



OAK Racing-Team Mazda France lance avec succès son programme 2009 lors des essais du Paul Ricard HTTT.

Fort de la confirmation de ses deux invitations par l'ACO pour les prochaines 24 Heures du Mans, OAK Racing, Team Mazda France a lancé son programme technique lors des deux journées d'essais officiels des Le Mans Series sur le circuit Paul Ricard. L'équipe nivernaise faisait rouler son premier châssis Pescarolo-Mazda LMP2 chaussé de pneus Dunlop.

Les quatre pilotes qui disputeront le championnat Le Mans Series et les 24 Heures du Mans étaient également présents. Le duo de gentlemen drivers composé de Jacques Nicolet et Richard Hein ainsi que Matthieu Lahaye et Karim Ajlani, nouvelle recrue pour la saison 2009.

Malgré quelques petits soucis techniques dimanche, la voiture a couvert plus d'une centaine de tours. Lors de la deuxième journée, le travail de fond et les premiers développements pouvaient commencer et Matthieu Lahaye signait son meilleur temps en 1min47sec, 5ème de la catégorie LMP2.

OAK Racing était en outre écurie test d'un système propre de préchauffage des pneus. Conçu par Green GT, ce dispositif inédit est basé sur l'énergie solaire captée par des cellules photovoltaïques souples installées sur le toit des semi-remorques. Ce système encore en cours de développement permettrait une économie de CO2 conséquente et renforcerait la sécurité dans les paddocks. Il s'est avéré efficace dès ce premier essai.

François Sicard, Team Manager, était très satisfait de tout le travail accompli pendant ces deux jours : « Les accords avec Mazda France et Dunlop ont été signés à la fin 2008 et la charge de travail a été énorme. Néanmoins, nous avons eu une parfaite collaboration avec Pescarolo Sport et l'adaptation du châssis s'est très bien passée. Ces essais nous ont permis de valider tous nos choix techniques. Les pilotes ont eu un bon feeling et il y a une excellente osmose entre les différentes équipes techniques. Côté moteur, le retour des pilotes est très positif et nous allons travailler avec Dunlop pour le développement de pneus spécifiques à nos besoins. »



Le jeune pilote français **Matthieu Lahaye** était également très heureux: « Je me suis familiarisé avec le moteur Mazda MZ-R 2L turbo, les pneus Dunlop et nous avons pu faire pas mal de mises au point. Je suis très content des gommes proposées par Dunlop, j'ai été agréablement surpris par leur performance. »

Nouveau membre de l'équipe, **Karim Ajlani** a fait forte impression alors que tout ou presque était nouveau pour lui : « J'ai appris à mieux connaître l'équipe, la voiture, le moteur, les pneus et même le circuit! Toute l'équipe a été très sympa, je m'entends bien avec Matthieu et nous avons les mêmes sensations avec la voiture ce qui est de bon augure pour la saison à venir. »

Le patron de l'équipe, **Jacques Nicolet**, était également satisfait: « Je tiens tout d'abord à remercier tous les membres de l'équipe mais aussi Mazda, AER, Dunlop et Pescarolo Sport. Les perspectives de développement sont très intéressantes. La présence au Ricard de Thierry Guillemot, Président de Mazda France, montre la volonté d'implication globale dans ce partenariat de Mazda (USA et France). Je suis également enchanté du travail déjà accompli par Dunlop dont les produits sont parfaitement adaptés au châssis Pescarolo.»

Richard Hein, a quant à lui découvert le P2 après avoir couru en LMP1 en 2008 : « Je me suis régalé pendant ces deux jours. Matthieu a fait des temps très intéressants et j'attends avec impatience le début de saison à Barcelone. »

Le programme de l'équipe continuera d'être chargé pour les semaines à venir avec notamment l'assemblage du deuxième châssis dont le déverminage devrait avoir lieu le 17 mars prochain sur le circuit de Magny-Cours. Une deuxième et dernière séance d'essais est prévue pour le 25 mars avant la première manche du championnat Le Mans Series les 4 et 5 avril prochains à Barcelone. »

Contact Presse :

Sylvie Nicolet
06 07 28 65 88
s.nicolet@oak-racing.com