



Le Mans Series, Manche 1

Barcelone, Espagne

5 avril 2009

Deux OAK Racing-Mazda dans le top 6 du LMP2 à Barcelone

L'équipe nivernaise OAK Racing réalise un excellent début de saison en plaçant ses deux Pescarolo-Mazda dans les six premiers de la catégorie LMP2 lors des 1000 Km de Barcelone, manche d'ouverture du championnat Le Mans Series 2009.

Le français Matthieu Lahaye et le syrien Karim Ajlani, neuvièmes de leur classe sur la grille de départ, terminent à la cinquième place du LMP2 alors que leurs équipiers, les 'gentlemen drivers' Jacques Nicolet et Richard Hein finissent juste derrière à une superbe 6ème place. L'équipe de Magny-Cours qui étrennait pour la première fois en course son nouveau programme technique, avec une motorisation Mazda et des pneumatiques Dunlop, avait pour objectif principal ce weekend de terminer la course avec deux voitures à l'arrivée. Mission accomplie avec un résultat qui prouve la fiabilité du matériel 2009 et laisse présager une grande saison.

François Sicard, Team Manager, commente : « Cette manche inaugurale des Le Mans Series était une grande première pour nous, même si nous avons déjà fait des essais. Nous avons seulement terminé d'assembler les deux autos lundi et ce résultat prouve la qualité du travail de toute l'équipe et de nos partenaires techniques. Nous avons eu plusieurs petits soucis électriques depuis vendredi ce qui a compromis notre performance pendant les essais qualificatifs et ne nous a pas permis de travailler sur les réglages châssis comme nous l'aurions souhaité. Nous sommes néanmoins restés concentrés et notre stratégie de course, régularité et performance, a payé. Un grand merci à tous les membres de l'équipe qui méritent ce résultat. »

Matthieu Lahaye ajoute : « Le travail des dernières semaines a payé car nous avons aujourd'hui une voiture fiable et performante. Ce résultat est encourageant et nous laisse de belles perspectives de développement. Nous espérons jouer les premiers rôles lors des prochaines courses. »

Karim Ajlani raconte: « Je suis très content pour l'équipe d'avoir pu passer le drapeau à damier après mon tête à queue au début de mon premier relais. Je découvre encore beaucoup de choses, je manque de roulage et d'expérience et je me suis fait piéger bêtement. Cela ne se reproduira pas !»



Richard Hein précise: « C'est un résultat extraordinaire car nous avons été obligés de partir en fond de grille suite aux problèmes électriques qui m'ont empêché de faire un tour en qualification. Il est important de noter que nous avons la carrosserie 2008, ce qui prouve le potentiel de la voiture. Lorsque l'on voit la performance de la Pescarolo LMP1 N°16 avec l'aéro 2009, je suis très confiant pour la suite de la saison. »

Jacques Nicolet savoure également ce résultat: « L'équipe m'a offert aujourd'hui un très beau cadeau d'anniversaire et je suis très fier de réaliser le meilleur résultat de ma carrière en Le Mans Series. Toute l'équipe est maintenant tournée vers la prochaine course à Spa où nous comptons sur l'aéro 2009 pour les deux voitures. »

Classement LMP2:

- 1) #30 Racing Box - Biaggi, Bobbi, Piccini A - Lola Judd, 201 tours -10 pts
- 2) #40 Quifel ASM Team – Amaral, Pla - Ginetta Zytek, à 46.536sec - 8 pts
- 3) #29 Racing Box – Ceccato, Francioni, Piccini G - Lola Judd, 195 tours -7 pts
- 4) #26 Bruneau - Radical AER – Bruneau, Moseley, Greensall - 193 tours -5 pts
- 5) #24 OAK Racing - Pescarolo Mazda - Lahaye, Ajlani - 190 tours - 4 pts
- 6) #35 OAK Racing - Pescarolo Mazda – Nicolet, Hein – à 18.436sec -3 pts

Contact:

Sylvie Nicolet

06 07 28 65 88

s.nicolet@oak-racing.com

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

