

## Une victoire pour terminer la saison !

**Patrice Goueslard a remporté une nouvelle victoire ce week-end sur le mythique tracé de Silverstone. Et malgré un accrochage avec un concurrent, Patrice a réussi à emmener sa Saleen S7-R au bout des 1000 kilomètres et ce devant plus de 40 000 spectateurs !**

Lors de la première séance d'essais libres du vendredi, la piste étant humide, Patrice préféra assurer et découvrir la nouvelle portion du circuit de Silverstone. *« Je n'aime pas vraiment cette nouvelle partie, je préférerais l'ancienne surtout avec Bridge, un virage en dévers à droite très rapide. »* Des soucis de freins et de vibrations furent vite décelés et réparés. Après une deuxième séance où il ne roula pas, la pluie s'invita de nouveau lors de la troisième session mais Patrice réussit en toute fin à passer des pneus slicks. Lors de la séance de qualification du samedi, le pilote normand réalise le meilleur temps de la catégorie devant toutes les GT2, une vraie satisfaction ! *« Je suis content de ma séance, la Saleen S7-R est vraiment bien sur ce tracé ! J'ai fait deux qualifications cette année. La première n'a pas été bonne à Spa à cause d'une pièce défectueuse et là, je qualifie la voiture devant toutes les GT2. »*



Patrice ayant qualifié la voiture, ce fut Gabriele Gardel qui prit le départ. Après un envol sage, il se fait accrocher par un prototype : *« Gabriele a été percuté par une Lola Racing Box, il est donc rentré pour faire vérifier la voiture. Le coté était un peu enfoncé, mais il est reparti. »* Mais 20 tours plus tard, l'échappement a cassé suite au choc et le pilote suisse dut repasser par les stands. *« On perd*

*20 minutes car avec la dilatation des échappements chauds, retirer l'élément cassé et remettre tout en ordre nous a pris du temps. »*

Patrice prit ensuite le volant, mais lui aussi connut rapidement une mésaventure avec un prototype. *« Jack Leconte a préféré que ce soit moi qui prenne le relais après l'accident de Gabriele. Au bout de huit tours, sous drapeau jaune, la Peugeot 908 Oreca n°4 me harponne la roue avant droite en voulant me doubler dans un virage rapide. J'ai tout de suite su que ce n'était pas méchant mais j'ai préféré rentrer pour voir s'il y avait quelque chose d'endommagé. Ils ont changé la roue par précaution. J'ai repris mon relais pour faire 32 tours au total. »*

Son coéquipier brésilien, Fernando Rees, fit le relais suivant et ne connut aucun souci si ce n'est un arrêt imprévu pour faire ajuster son harnais ! Gabriel Gardel fut chargé de terminer la course et franchit la ligne à la 1<sup>e</sup> place en LMGT1 ! Bien sûr, Patrice est ravi de cette nouvelle victoire, la 4<sup>e</sup> de la saison ! *« Le mot d'ordre était : pas de casse ce week-end, la voiture devant partir dans trois jours pour la Chine. Malheureusement, il y a eu cet accrochage. Cela m'est arrivé au HTTT, ça arrive à Gabriele ici... C'est cela la cohabitation protos/GT et ce week-end, pour la finale LMS, les pilotes des prototypes étaient particulièrement agressifs. Je suis néanmoins ravi de finir cette saison sur une nouvelle victoire ! »*



Le titre étant déjà acquis, Patrice ne fait que conforter sa place de leader. Il conclut de la plus belle des manières sa saison 2010 qui l'a vu remporter son 7<sup>e</sup> titre GT, tous championnats confondus : 3 en France, 3 en Europe et 1 Mondial ! *« À nouveau, je tiens à remercier mon partenaire ATALIAN avec qui je partage ce palmarès depuis 1997... Et aussi toute l'équipe Larbre Compétition et mon coéquipier Gabriele GARDEL avec qui j'ai passé une excellente saison ! »*

**Classement Final Championnat LMS /Catégorie LM-GT1 :**

<b>1) GOUESLARD Patrice / GARDEL Gabriele</b>	<b>97 points</b>
2) REES Fernando	64 points
3) CANAL Julien	33 points
4) SCHROYEN Julien / VAN DAM Carlos	25 points
5) LEINDERS Bas / PALTTALA Markus	18 points
6) HIRSCHI Jonathan / MUTSCH Thomas	15 points
7) ALLEMANN Cyndie / FREY Rahel	13 points
8) GREGOIRE Stephan / JOUSSE Julien	10 points
9) LACKO Adam	9 points
10/ ENGE Tomas / MUCKE Stefan	0 points