

Patrice GOUESLARD... Honoré !

Rien de mieux que de débiter une année par une nouvelle récompense ! C'est ce qui s'est passé le vendredi 7 janvier dernier lors de la remise des prix des « Le Mans Séries » dans la magnifique bibliothèque de l'Automobile Club de France.

Patrice GOUESLARD a reçu son Trophée pour son titre Pilote « Le Mans Séries 2010 » en catégorie GT1...



C'est donc à Paris, à quelques encablures du siège de la Fédération Internationale de l'Automobile et de l'hôtel Crillon, place de la Concorde, que Patrice Goueslard est venu chercher sa récompense. Ce sésame vient conclure, de la plus belle des manières, sa saison 2010 qui l'a vu remporter son

7^{ème} titre GT, tous championnats confondus : 3 en France, 3 en Europe et 1 Mondial. Il s'agit également de son 3^{ème} sacre « Le Mans Séries » consécutif en catégorie GT1 (2008-2009-2010), ce qui constitue un record ! Les deux premiers avaient été obtenus avec la Corvette C6-R de l'équipe mancelle, le Team Luc Alphanth Aventures, et le dernier avec l'équipe Larbre Compétition à bord de la Saleen S7-R.

La domination de l'équipe a été sans partage en 2010 : quatre victoires et une quatrième place en cinq courses ! *« À nouveau, je tiens à remercier mon partenaire « ATALIAN » avec qui je partage mon palmarès depuis 1992... Et aussi toute l'équipe Larbre Compétition et mon coéquipier Gabriele Gardel ! La saison, coté Le Mans Séries, a vraiment été superbe avec ce titre en point d'orgue. Par contre, ma déception reste immense quant aux 24 Heures du Mans où nous avons dû, avec mes coéquipiers, abandonner au petit matin sur panne mécanique ... C'est dommage, la Corvette du Luc Alphanth Aventures était vraiment l'arme pour gagner ! »*

Maintenant, place à 2011 qui a déjà vu Patrice signer un contrat de deux ans avec son annonceur de toujours, « ATALIAN », pour les saisons 2011 et 2012. Au plan sportif, le pilote caennais est en train de finaliser l'organisation de sa saison mais ce sera vraisemblablement toujours en endurance et toujours en GT, sa discipline de prédilection ! Son programme comportera un championnat complet en endurance GT plus une course de longue durée : les 24 Heures du Mans ou les 24 Heures de Spa-Francorchamps ou même les deux !

Au niveau du championnat, Patrice regarde plusieurs pistes : faire le championnat LMS en GT2 (suite à l'arrêt de la catégorie GT1) ou bien prendre le volant d'une GT3 ! Il faut savoir que les GT2 ou GT3 sont en fait des voitures qui ont sensiblement les mêmes performances selon les circuits.



Cette catégorie est riche d'une douzaine de voitures Grand Tourisme d'exception. Les plus grandes marques y sont représentées : Ferrari, Porsche, Audi, Corvette, Aston Martin, BMW, Mercedes, Mac Laren, Ford ou encore Lamborghini !

Mais parmi toutes ces voitures de prestige, Patrice a trois coups de cœur : « *La Mercedes SLR est vraiment magnifique et quand on sait que la maison Mercedes ne fait jamais les choses à moitié... L'Audi R8 LMS qui va entamer sa troisième saison et qui est donc très aboutie ! De plus, la marque aux quatre anneaux a une immense expérience de l'endurance avec ses 9 victoires aux 24 Heures du Mans ! La Ferrari F430 qui semble très compétitive et, en plus, Maranello a développé une nouvelle voiture qui reprend les caractéristiques de la Ferrari GT2 ultra-compétitive en 2010 !* »

Tout cela se met donc en place et les derniers choix auront lieu dans les mois à venir...

COMMUNIQUE DE PRESSE 2011