



## LARBRE COMPETITION

### Larbre Compétition renoue avec le succès en Le Mans Series aux 1000 km du Nürubgring!

Nürburgring, 24 août 2009. L'équipe Larbre Compétition avait rendez-vous en Allemagne ce week-end pour la 4<sup>ème</sup> manche de la Le Mans Series. Sur le circuit du Nürburgring, l'équipe double championne dans la discipline en 2004 et 2006 alignait un équipage différent de celui de Portimao puisque Stéphane Lemeret avait cédé sa place à Laurent Groppi, habituellement présent sur la Saleen en Championnat de France GT au côté de Patrick Bornhauser.



Crédit photo : V-Images

Pour l'ex-Champion de France de Formule Renault et vice-Champion de France GT 2007, il s'agissait d'une première en Le Mans Series. Le pilote savoyard avait déjà participé à une course de longue distance au volant de la Saleen, à l'occasion des 24 Heures du Mans 2007, mais n'avait encore jamais eu l'occasion de disputer une épreuve de 1000 km. Une découverte qui s'est très bien passée puisque le pilote Larbre Compétition a totalement rempli son contrat en

accomplissant trois relais sans faute au volant de la GT américaine après avoir réussi une splendide pole position aux essais en devançant la Corvette du Team Alphand de 8/10<sup>èmes</sup> de seconde. Après avoir contrôlé le début de course et mené pendant les deux premières heures, il cédait le volant à Roland Bervillé qui lui-même en faisait de même une heure plus tard avec Sébastien Dumez.

Malgré une immobilisation prolongée au stand lors du relais de Sébastien Dumez en raison d'un problème de freins, la Saleen aux couleurs de Larbre Compétition opérait une très belle fin de course qui se soldait par une victoire. La dernière victoire de l'équipe du Val de Vienne dans cette discipline remontant à vingt-deux mois en arrière lors des 1000 Mhlahs d'Interlagos avec l'Asont Martin DBR9, Roland Bervillé y avait d'ailleurs contribué. Cette victoire permet à Larbre Compétition d'occuper la 2<sup>ème</sup> place du classement général et d'entrevoir avant la dernière épreuve l'espoir d'obtenir une invitation pour les prochaines 24 Heures du Mans.

**Sébastien Dumez :** «Je suis ravi de décrocher cette première victoire en LMS ! On a eu un souci de freins pendant cette course qui nous a contraint à une immobilisation de plusieurs tours dans les stands pour que l'on purge tout le circuit de freinage. A part ça, la course s'est très bien déroulée pour nous. Nous avons eu du mal à bien mettre en phase nos réglages châssis avec les pneumatiques ce week-end. Ce n'était pas un gros problème mais cela nous a quand même forcé à revoir un peu notre stratégie de course. Nous irons à Silverstone pour terminer notre mission et permettre à Larbre Compétition de s'assurer la place de vice-championne GT1 2009.»





# LARBRE COMPETITION

**Roland Bervillé :** « Si l'on met de côté ce petit souci avec les pneumatiques tendres, qui se sont dégradés plus vite que prévus et qui nous a obligé à changer notre stratégie, c'est évidemment un très bon résultat. La catégorie n'est pas très fournie, certes, mais soulignons que nous nous frottons à l'équipe tenante du titre, qui elle, a disputé toutes les courses cette année. Nous avons réussi à la battre et dans ce sens, l'équipe Larbre Compétition a totalement atteint son objectif. J'aime beaucoup conduire ici, surtout quand il fait beau, ce qui a été le cas ce week-end. Nous avons réalisé une belle course avec Laurent et Sébastien, deux équipiers très sympas et je suis donc très satisfait de notre course. »



**Laurent Groppi :** « J'ai pris le départ de la course et effectué d'entrée un double relais. On a essayé une combinaison de pneumatiques pour ce relais qui n'était pas totalement satisfaisante car j'étais bien au début mais à la fin je commençais à me faire rattraper. Dans le deuxième relais, on a changé les choses sur ce plan là, ce qui nous a procuré plus de constance dans nos performances. Cela m'a même permis de creuser un peu l'écart puisqu'on avait huit secondes d'avance à la fin de mon deuxième relais. Ensuite, j'ai passé le volant à Roland qui a fait le sien, puis c'était au tour de Sébastien. Malheureusement, nous avons connu un petit problème de freins qui nous a relégués assez loin. Je pensais dès lors que nous nous acheminions vers une deuxième place mais en définitive, lorsque j'ai vu la Corvette d'Alphand arrêtée dans son garage, je me suis dit que ce n'était pas terminé. »

**J'ai repris le volant après Sébastien pour terminer la course, ce qui représentait presque un double relais. On est logiquement repassé en tête et dès lors, Jack m'a recommandé d'assurer le coup et de ne prendre aucun risque, ce que j'ai fait. Il fallait faire très attention aujourd'hui avec le trafic. Je suis extrêmement heureux de cette victoire car c'était ma première course en Le Mans Series. J'ai pris beaucoup de plaisir à retrouver une Saleen très efficace. Non pas qu'elle ne l'est pas en Championnat de France mais il faut bien reconnaître qu'avec les pneumatiques Michelin, elle est plus agréable et performante. Et puis c'était très sympa de retrouver ce beau circuit, de découvrir ce grand championnat. Enfin, je ne pouvais pas rêver mieux pour préparer la rentrée d'Albi. Merci à Jack de m'avoir convié à cette épreuve et bravo à toute l'équipe pour son travail. »**



**J'ai repris le volant après Sébastien pour terminer la course, ce qui représentait presque un double relais. On est logiquement repassé en tête et dès lors, Jack m'a recommandé d'assurer le coup et de ne prendre aucun risque, ce que j'ai fait. Il fallait faire très attention aujourd'hui avec le trafic. Je suis extrêmement heureux de cette victoire car c'était ma première course en Le Mans Series. J'ai pris beaucoup de plaisir à retrouver une Saleen très efficace. Non pas qu'elle ne l'est pas en Championnat de France mais il faut bien reconnaître qu'avec les pneumatiques Michelin, elle est plus agréable et performante. Et puis c'était très sympa de retrouver ce beau circuit, de découvrir ce grand championnat. Enfin, je ne pouvais pas rêver mieux pour préparer la rentrée d'Albi. Merci à Jack de m'avoir convié à cette épreuve et bravo à toute l'équipe pour son travail. »**

