



## LARBRE COMPETITION

### Un 4<sup>ème</sup> podium consécutif pour Larbre Compétition en Le Mans Series, Roland Bervillé vice Champion 2009

Silverstone, 15 septembre 2009. Déjà forte de deux titres (2004 & 2006) dans cette discipline, l'équipe Larbre Compétition a enrichi son imposant palmarès d'un titre de vice-Champion GT1 en Le Mans Series cette saison. Au soir des 1000 km de Silverstone ce week-end, Laurent Groppi, Roland Bervillé et Sébastien Dumez ont effet signé un quatrième podium consécutif en Le Mans Series, permettant à leur équipe de forger définitivement dans l'argent sa seconde place au championnat. En plus de cette récompense pour l'équipe, Roland Bervillé est récompensé lui aussi par une place de dauphin au classement pilotes. Une belle satisfaction générale pour l'équipe du Val de Vienne, qui brigue par ailleurs la conservation de son titre en Championnat de France GT.



Crédit photo : V-Images

A Silverstone, l'équipe Larbre Compétition comptait une rivale de taille supplémentaire avec la présence d'une Aston Martin DBR9 pilotée par deux pilotes

officiels de la marque. Une concurrence plus que sérieuse pour les trois pilotes Larbre Compétition qui ne se laissent aucunement impressionner, notamment aux essais, lorsque Laurent Groppi s'adjugeait une splendide pole position à plus de 175 km/h de moyenne. Une seconde pole consécutive doit-on préciser après celle obtenue trois semaines auparavant en Allemagne.

Ce meilleur temps aux essais n'allait aucunement être superflu pour Laurent Groppi qui sauvegardait sa place en tête des GT tout au long de son premier relais. Pendant qu'entre Corvette et Aston Martin on luttait pour la 2<sup>ème</sup> place, la Saleen aux couleurs de Sedi Equipement prenait la poudre d'escampette et au terme de son double relais, il donnait le volant à Roland Bervillé qui le donnera ensuite à Sébastien Dumez. Face à la rapidité des pilotes Aston Martin, la Saleen ne parvenait à conserver sa place parmi en tête de la hiérarchie. Au fil des relais, un incident de course dû à une incompréhension avec le pilote d'un prototype provoquait un arrêt non programmé qui faisait chuter la voiture au classement. Une position que Laurent Groppi, au cours du dernier tiers de course redressait, permettant à son équipe de terminer sur la seconde marche du podium.





# LARBRE COMPETITION

**Roland Bervillé** : « Plus que la deuxième place que j'ai pu décrocher cette année, je crois que c'est la satisfaction d'avoir pu réaliser de beaux relais -notamment au Nürburgring ou à Silverstone- que je retiens de cette saison. A Barcelone, nous n'étions pas forcément venus avec l'objectif de jouer le championnat. Au fil des courses, nous avons engrangé les bons résultats et au final, nous obtenons cette deuxième place. Je suis ravi d'avoir contribué à ce résultat qui va permettre à l'équipe Larbre de se présenter à nouveau au départ des 24 Heures du Mans. Je retiens de cette saison la victoire en Allemagne et la 2<sup>ème</sup> place de ce week-end, sur un circuit que j'apprécie toujours beaucoup. De toutes les GT1 que j'ai conduites, la Saleen n'est pas radicalement différente à piloter par rapport aux autres. Elle est très facile en revanche et cela n'est sûrement pas étranger au fait que je me sois vite senti à l'aise à son volant la première fois que je l'ai conduite l'an dernier en Argentine, lors de l'épreuve FIA GT.»



Crédit photo : V-Images

Grâce à ce 4<sup>ème</sup> podium en quatre courses, Larbre Compétition s'est donc assuré la 2<sup>ème</sup> place au classement Teams. Un résultat qui lui vaut de s'assurer d'ores et déjà une invitation pour les prochaines 24 Heures du Mans. Un objectif très important que l'équipe Larbre Compétition tentera de doubler début novembre au Japon, en participant à l'épreuve d'Asian Le Mans Series à Okayama. « Nous retrouvons le chemin des 24 Heures du Mans par la voie du sport, de la performance. C'était important et je suis très heureux d'avoir atteint ce premier objectif. Nous irons à Okayama avec le même but » a déclaré Jack Leconte.



Crédit photo : V-Images

## Classement final pilotes Le Mans Series 2009

1	CLAIRAY Yann	44 pts
	GOUESLARD Patrice	44
2	<b>BERVILLE Roland</b>	<b>34</b>
3	KOX Peter	28
4	JOUSSE Julien	25
5	<b>GROPPI Laurent</b>	<b>20</b>
6	ALPHAND Luc	19
7	<b>DUMEZ Sebastien</b>	<b>18</b>
8	RUSINOV Roman	10
9	SHARP Ryan	10
10	JANIS Erik	8
	SALAUQUARDA Filip	8
11	LEMERET Stephane	8
12	GRUBER Thomas	7
	LICHTNER-HOYER Lukas	7

