



Spa-Francorchamps, le 8 mai 2011

## Nicolas Armindo remporte les 1000 km de Spa-Francorchamps

Les 1000 km de Spa-Francorchamps constituaient ce week-end la deuxième manche des Le Mans Series 2011. Au volant de la Porsche 997 GT3 RSR de l'équipe IMSA Performance Matmut, Nicolas Armindo et Raymond Narac se sont imposés en catégorie « LM » GTE Am au terme des six heures de course, grâce à une brillante remontée.

Lors des 6 Heures du Castellet il y a un mois, Nicolas Armindo s'était montré très performant mais n'avait pu convertir sa pointe de vitesse par une victoire en raison d'un carambolage ayant anéanti tous ses espoirs dès le départ. C'est donc avec un esprit revancharde que le pilote alsacien abordait ces 1000 km de Spa-Francorchamps.

En qualifications, Nicolas Armindo décrochait une nouvelle pole position en catégorie « LM » GTE Am, à seulement cinq centièmes de seconde de son coéquipier Wolf Henzler, pilote d'usine Porsche, et disposant quant à lui d'une voiture aux spécifications 2011.

Nicolas Armindo, Porsche 997 GT3 RSR n°67 – IMSA Performance Matmut : *« J'ai encore la hantise du départ du Castellet alors je ne veux pas prendre le moindre risque demain. Avec plus de cinquante voitures en piste, nous devons avoir constamment un œil devant et un autre derrière. Je suis néanmoins confiant car avec Raymond, nous avons le même feeling dans l'auto, ce qui nous permet d'avoir une voiture particulièrement bien réglée. »*

En course, Nicolas prenait un excellent départ et menait la catégorie « LM » GTE Am pendant plus d'une heure. Malheureusement, le pilote originaire de Colmar se faisait piéger à la fin de son relais en voulant laisser la trajectoire libre à un concurrent d'une catégorie plus rapide.

Nicolas Armindo : *« J'ai roulé sur la partie sale de la piste et n'ai pu éviter de glisser dans le bac à gravier. Mon cœur s'est mis à battre à 180 pulsations minutes car j'étais terriblement énervé par cette erreur ! Heureusement, je suis parvenu à ressortir et à reprendre la course. »*

Repartis avec un tour de retard, et malgré un embrayage défaillant, Nicolas Armindo et Raymond Narac ont attaqué très fort, remontant de façon épique chacun de leurs adversaires. Au final, le duo devance tous les concurrents de l'Intercontinental Le Mans Cup et s'impose en catégorie « LM » GTE Am avec près d'un tour d'avance, offrant ainsi à l'équipe IMSA Performance Matmut sa première victoire en Le Mans Series.

Nicolas Armindo : *« Je suis extrêmement heureux de ce dénouement car nous avons dû attaquer très fort pour pouvoir remonter. Raymond m'a relayé et a effectué un excellent travail. Il a vraiment très bien roulé ! »*

Grâce à ce précieux succès, l'équipage Armindo-Narac remonte à la deuxième place du championnat. Les deux pilotes ont désormais le regard tourné vers Le Mans où, avec leur équipier Patrick Pilet, ils disputeront les 11 et 12 juin les célèbres 24 Heures avec l'objectif de remporter la catégorie Grand Tourisme Endurance.

Contact : [presse.armindo@endurance-series.com](mailto:presse.armindo@endurance-series.com) // Agence [Endurance-Series Communication](http://Endurance-Series.com)

