

Le Mans Series – 6 Heures d'Estoril

Les Porsche d'IMSA performance Matmut mettent cap au sud-ouest pour la finale



Lauréate du Michelin GreenX Challenge en 2010, l'équipe normande veut engranger un nouveau succès lors des 6 Heures d'Estoril et remporter son premier titre international en Le Mans Series. C'est l'autodromo Fernanda Pirès da Silva qui accueillera la finale de la saison Le Mans Series 2011 où une trentaine de voiture est attendue. A Estoril, près de Lisbonne, Raymond Narac et Nicolas Armindo défendront leur première place en catégorie GTE-Am. Pour Patrick Pilet et Wolf Henzler tous les espoirs sont permis en GTE-Pro face aux Ferrari.

Franck Rava et Raymond Narac restent concentrés sur l'objectif de début de saison, à savoir jouer le titre Le Mans Series. La motivation n'a pas faibli depuis les débuts d'IMSA Performance Matmut en tant qu'équipe officielle Porsche lors des 6 Heures du Castellet. Ceci en dépit du dramatique accident dont ont été victimes les deux Porsche 997 GT3 RSR tricolores au départ de la manche d'ouverture de la saison.

Leur pugnacité a ensuite été récompensée par trois victoires en autant de course pour Nicolas Armindo et Raymond Narac, engagés en catégorie GTE-Am. Des succès probants en la présence de concurrents coriaces engagés dans le championnat mondial ILMC lors des rendez-vous de Spa, Imola et Silverstone. A Estoril, la concurrence viendra principalement de la Ferrari AF Corse #61 sur laquelle Nicolas Armindo et Raymond Narac possèdent 10 points d'avance au championnat. Pas de quoi se reposer sur ses lauriers. En ce sens, IMSA Performance Matmut entend bien boucler la saison sur une victoire de la Porsche 997 GT3 RSR #67.

Du côté des GTE-Pro, le titre étant déjà joué, Patrick Pilet et Wolf Henzler toujours en progression sur leur Porsche 997 GTE RSR #76 modèle 2011 viendront se mêler au combat des chefs entre les différentes Ferrari 458 et l'autre Porsche officielle du Team Felbermayr qui lutte pour la deuxième place du championnat derrière Fisichella/Bruni.

© Photos : V-Images / Fabre





Franck Rava (Team Manager IMSA Performance Matmut) :

« Après ce début de saison chaotique, on a vraiment ramé, selon l'expression consacrée. Aujourd'hui nous sortons la tête de l'eau mais il reste 6 heures et ce n'est pas anodin. Sur le papier cela se présente bien, il y aura moins de trafic, moins de P1 en piste, il faudra finir la course et terminer la saison sur une bonne prestation. Les moteurs sont plombés pour 30 heures, Au maximum ils auront 31 heures d'utilisation à l'issue de la course dimanche soir. Nous avons fait une vérification complète des autos après Silverstone où nous étions un peu déçus du résultat en Pro. On manquait d'efficacité sur les ravitaillements. Le tracé d'Estoril soumet les pneumatiques à rude épreuve, nous le connaissons pour y avoir mené

des essais sur le sec. »

Raymond Narac (Pilote Porsche #67 et copropriétaire d'IMSA Performance Matmut) :

« J'ai une grande envie de terminer le championnat en beauté. Le circuit est difficile, il y a des portions très étroites. J'y ai disputé une finale en VdeV en 2009 sous des hallebardes d'eau ; c'est mon dernier souvenir du circuit d'Estoril, un moment épique. C'est un tracé que je connais bien et que j'apprécie. Il faut une voiture très bien équilibrée pour profiter de la grande courbe parabolique qui précède la ligne droite des stands. »

Nicolas Armindo (Pilote Porsche #67) :

« J'ai de vagues souvenirs du tracé d'Estoril, je n'ai pas retrouvé de simulateur vidéo avec ce tracé et je me fierai à ma dernière expérience en formule campus, mais cela remonte déjà à 10 ans. J'ai roulé la semaine dernière à Oschersleben. J'avoue être content de retrouver la RSR, j'y suis encore plus à l'aise que dans la Cup. Il faudra réaliser de bonnes performances, ne pas baisser sa garde et travailler comme nous l'avons fait jusqu'à maintenant pour obtenir le titre. Un objectif intermédiaire sera de gagner mais c'est le titre que nous visons, à nous de rouler intelligemment. »

Patrick Pilet (Pilote Officiel Porsche #76) :

« Je connais Estoril pour y avoir mené des essais de pneumatiques. Ce n'est pas une piste facile, notamment en raison de la gestion des pneumatiques. Les passages serrés devraient convenir à notre Porsche. J'aime les dénivelés qu'offre le tracé. Hormis les pneumatiques, il faudra aussi gérer le trafic chez les Pro mais c'est un paramètre commun à tous nos concurrents. »

© Photos : V-Images / Fabre



PORSCHE





Wolf Henzler (Pilote Officiel Porsche #76) :

« Je n'ai jamais conduit de voiture de course à Estoril. Mes seuls souvenirs du tracé remontent à 2009 lors du lancement de la Porsche 911 Turbo. Avec plusieurs virages serrés, ce sera passionnant compte tenu du nombre important d'engagés en GT. »

Départ des 6 Heures d'Estoril à 13 Heures locales (14h00, heure française) ce dimanche 25 septembre.

www.imsa-performance.com

© Photos : V-Images / Fabre

