

Le Mans Series – 6 Heures de Silverstone

## IMSA Performance Matmut et Porsche victorieux aux 6 heures de Silverstone



Deux Porsche 997 GT3 RSR IMSA Performance Matmut participaient dimanche aux 6 Heures de Silverstone comptant pour le championnat européen d'endurance Le Mans Series. Raymond Narac et Nicolas Armindo sont sortis vainqueurs de la catégorie GTE-Am avec une avance d'un tour sur une autre Porsche et de deux tours sur une Ferrari écossaise. Un succès synonyme de grand pas en avant pour l'équipe de Franck Rava et Raymond Narac dans leur quête d'un premier titre de champion Le Mans Series. Chez les GTE-Pro, Patrick Pilet et Wolf Henzler ont terminé 7<sup>e</sup> à moins d'un tour des vainqueurs après une belle 5<sup>e</sup> place lors de qualifications très serrées.

Dès les qualifications, Nicolas Armindo premier pilote le plus rapide en piste en 2'04.194 donnait le ton dans la catégorie GTE-AM où les adversaires étaient nombreux. A commencer par la concurrence de Patrick Long, pilote officiel Porsche engagé sur la Porsche Proton Compétition #63 qui privait un instant le pilote alsacien du point de la pole position en 2'. 04.172. C'était sans compter sur la pugnacité de Nicolas, qui lors d'une seconde tentative s'approchait de son meilleur temps avant un ultime tour bouclé en 2'04.028. Une bonne entame du match engagé avec la Ferrari AF Corse #61 principal adversaire d'IMSA Performance Matmut pour le titre Le Mans Series. Le départ de la course n'était donné qu'après un deuxième tour lancé suite aux pertes de contrôles de deux concurrents dans le tour de chauffe. Positionné en 19<sup>e</sup> ligne, Nicolas Armindo jouait la prudence, lors du vrai départ lancé, laissant la Porsche #63 et la Ferrari # 61 le dépasser.

© Photos : V-Images / Fabre





Dans une compétition où il fallait redoubler de prudence et gérer la cohabitation avec les prototypes Audi et Peugeot et les GTE Pro, Nicolas Armino et Raymond Narac, sans commettre la moindre erreur de pilotage, se relayaient au volant. Ils enchaînaient des tours rapides et creusaient rapidement un bel avantage sur leurs concurrents directs. A l'issue des six heures de course, une nouvelle victoire en catégorie GTE-AM- la troisième d'affilée après Spa et Imola- venait récompenser les efforts et le professionnalisme de l'équipe normande.

En GTE- Pro, la Porsche 997 GT3 RSR #76 que se partageaient les deux pilotes officiels Porsche n'a pas pu bénéficier du rythme entrevu lors des qualifications. Patrick Pilet et Wolf Henzler n'ont pas démerité mais ne retrouvaient pas avec leur voiture l'équilibre nécessaire

pour espérer prétendre à un podium. IMSA Performance Matmut se rendra à Estoril le 25 septembre pour la finale des Le Mans Series avec de grandes ambitions dans les deux catégories GTE-Pro et GTE-AM.

**Franck Rava (Team Manager) :** « La compétition est relevée aussi en catégorie GTE-AM, même si la course de la #67 peut paraître limpide aujourd'hui, au départ il n'y a rien de fait d'avance. Dans le trafic c'était hyper compliqué, Nicolas et Raymond ont vraiment bien roulé et n'ont pas fait de fautes en écoutant bien les consignes. Pour nous il fallait surveiller l'équipage de la Ferrari qui finit 5<sup>e</sup> dans l'optique du championnat LMS. Le contrat est bien rempli mais il reste une course où il faut faire le même résultat. Il y aura un peu moins de trafic, ce sera peut-être un peu plus facile, mais il faut se méfier et faire la course, 6 heures c'est long. En Pro, on a vu que le niveau était vraiment super relevé, que tout comptait. L'équipe n'a pas fait de faute, Wolf et Patrick ont également réalisé un sans-faute, au moins Porsche remonte dans le classement. »

**Raymond Narac (Pilote Porsche 997 GT3 RSR #67) :**

« Le seul petit souci nous ayant fait perdre une poignée de secondes est survenu lors de mon démarrage. La procédure ne s'est pas amorcée correctement. J'ai bien cru être dans l'incapacité de repartir, puis une explosion s'est produite et le moteur s'est lancé. Je suis reparti le couteau entre les dents et j'ai fait de super chronos. La voiture a été constante, je n'irais pas jusqu'à dire que c'était facile car la concurrence de Roda et Long était bien présente mais quand la voiture est performante et équilibrée, tout peut se faire dans la régularité. La cohabitation avec les protos de pointe s'est bien passée même si dans Beckett's cela arrivait vraiment vite. C'était très chaud... dans mon premier relais je sors complètement de la trajectoire pour éviter deux protos qui entrent en contact. Il a fallu que je sorte dans l'herbe pour éviter l'accident. »

© Photos : V-Images / Fabre





**Nicolas Armindo (Pilote Porsche 997 GT3 RSR #67) :**

« J'ai fait un début très prudent. J'ai laissé tout de suite passer Long et la Ferrari de Tim Mullen parce que j'ai vu que nous étions sur le même rythme. Je ne voulais pas être sous la pression, juste faire mon run tranquillement sans prendre de risques. Ensuite, avec Raymond et toute l'équipe, nous avons mis la barre très haute. Nous avons bossé et bien adapté la voiture aux différentes conditions. Chaque fois nous avons été devant. Nous avons réalisé le sans-faute : un week-end 100% réussi. »

**Patrick Pilet (Pilote officiel Porsche 997 GT3 RSR #76) :**

« On perd une minute sur les différents ravitaillements par rapport à certains de nos adversaires. Il faut qu'on analyse cela pour ne pas perdre de temps sur le refueling, alors que nous devons tous avoir le même débit. Certains ont peut-être trouvé des astuces. On ne peut pas se permettre de perdre du temps au stand vu le niveau et la difficulté à gagner des secondes sur la piste. Ceci dit, aujourd'hui, l'auto était assez difficile à conduire. On a réussi à modifier un peu l'équilibre, mais c'était loin d'être parfait. Le niveau est très relevé. Nous avons fait notre boulot, ce résultat est un peu frustrant. Il y avait énormément de débris sur la piste, difficile de tous les éviter, c'était compliqué. Avec Wolf, nos rythmes étaient équivalents, nous n'avons pas commis d'erreur. La seule voiture sur laquelle nous pouvons nous baser c'est la Porsche #77 qui fait 3<sup>e</sup>. Ils étaient plus rapides que nous en course, à nous de comprendre pourquoi. C'est dommage car les essais nous promettaient plus de potentiel en course. On a peut-être mal anticipé l'évolution de la piste, nettement plus froide en course qu'aux essais. »

**Wolf Henzler (Pilote officiel Porsche 997 GT3 RSR #76) :**

« J'espérais vraiment un meilleur résultat ce week-end. C'est l'une des courses les plus difficiles de ma carrière. J'ai vraiment tout donné. Nous avons rencontré de nombreux problèmes. Du survirage en début de course, puis du sous-virage et l'équilibre changeait sans cesse. Il n'y a vraiment que lors des premiers tours où j'avais un bon ressenti de la voiture. Ces conditions ne se sont jamais représentées. Il fallait se battre avec la voiture pendant toute la course. C'était très dur. J'ambitionnais un podium ce week-end et nous en sommes loin, il nous reste du travail. J'avais l'impression que nous étions mieux à Imola. Aujourd'hui nous ne pouvions pas donner le change aux voitures qui nous étaient opposées. Je suis un peu déçu. »

[www.imsa-performance.com](http://www.imsa-performance.com)

© Photos : V-Images / Fabre

