

Le Mans Series – 6 Heures de Silverstone

IMSA Performance Matmut fait sa grande rentrée à Silverstone



Raymond Narac et Franck Rava n'avaient pas marqué une si longue pause depuis longtemps. Privés d'asphalte et de compétition en raison de la grande trêve estivale des Le Mans Series, les normands ont hâte de retrouver leurs adversaires et le monde de l'endurance à l'occasion des 6 heures de Silverstone, dimanche 11 septembre sur le fameux tracé anglais du Northamptonshire.

Dans cette optique les « IMSA boys » ont bien préparé leur mission en terre anglaise à l'occasion d'une manche du championnat VdeV en réalisant un beau doublé aux 4 heures du Paul Ricard où trois Porsche étaient engagées par IMSA Performance

Matmut (victoire de Raymond Narac et Anthony Pons devant Gibon-Bourret). Une belle opportunité de vérifier l'ensemble du dispositif de l'équipe de course. Les conditions météorologiques sévissant sur le plateau de Signes dimanche auront permis de se préparer au pilotage sur piste humide. Un paramètre important en vue des 6 Heures de Silverstone, 4^e manche des Le Mans Series 2011 où les averses de pluie peuvent toujours sévir à cette saison.

Actuels leaders du classement de GTE-AM des Le Mans Series, Raymond Narac et Nicolas Armindo engagés sur la Porsche 997 GT3 RSR #67 traverseront la manche en quête d'un troisième succès d'affilée après ceux de Spa et d'Imola, ne possédant que 2 points d'avance sur leur poursuivants d'AF Corse. Dans le camp de GTE- Pro, Wolf Henzler, auteur d'un été tonitruant en ALMS et récent vainqueur de l'épreuve urbaine de Baltimore pour le compte d'une équipe américaine, joindra son talent à celui de son homologue français Patrick Pilet. On peut faire confiance aux deux pilotes officiels Porsche pour se mêler, comme à Imola en juillet dernier, à la lutte au sommet entre les Ferrari, BMW officielles et Porsche.

© Photos : V-Images / Fabre





Matmut



IMSA

Performance #76

CENTRE PORSCHE ROUEN

Silverstone marquera la troisième et dernière épreuve commune des Le Mans Series avec l'intercontinental Le Mans Cup, 23 voitures s'ajoutent aux concurrents réguliers de la Le Mans Series, amenant un effectif potentiel de 50 voitures au départ de l'épreuve dimanche à 11H35.

Franck Rava (Team Manager et copropriétaire) : *« Nous revoici en piste, les voitures ont été reconditionnées après Imola, tout le monde a profité du repos et nous sommes à pied d'œuvre pour défendre les couleurs de Porsche et d'IMSA Performance Matmut. Il faudra une fois encore être prudent lors des dépassements notamment en raison du nouveau duel Peugeot-Audi qui s'annonce en LMP1 et surtout terminer la course. La Porsche 997 GT3 RSR # 76 des GTE-Pro, distancée au championnat aura pour mission de faire des « bons coups » lors des deux dernières épreuves. »*

Raymond Narac (Pilote Porsche #67 GTE Am) : *« Après ce repos total, nous sommes pressés de retrouver la compétition et avons hâte de remonter dans les autos. L'épreuve VdeV est une bonne remise en jambes en vue de Silverstone. Si la pluie s'en mêle en Angleterre, nous y serons préparés, nous ne sommes pas trop mal sur l'eau et depuis le début de saison ces conditions se sont rarement présentées. Sans l'incident du Castellet en ouverture du championnat nous serions largement en tête des GTE-AM, mais avec 2 petits points d'avance il ne faudra pas commettre d'erreurs. J'aime l'enchaînement de Beckett's et j'ai souvent roulé sous la pluie à Silverstone. J'aimais bien le passage sous le pont en 2009. Après le tracé remanié et allongé en 2010, nous serons installés dans des stands flambant neufs et une nouvelle ligne droite de départ synonymes de nouveaux repères. A nous de nous adapter, l'avenir est prometteur, l'été a été riche d'annonces chez Porsche et la décision d'investir en compétition en LMP1 profitera forcément aux GT de compétition que nous faisons rouler. »*

Nicolas Armindo (Pilote Porsche #67 GTE-Am) : *« Si la pluie est de la partie, ce devrait être un pur régal, j'apprécie le pilotage de la Porsche sur le mouillé, c'est un véritable avion de chasse. Ma dernière expérience à Silverstone remonte à 2010 en Championnat du Monde FIA GT1 sur une Corvette, j'ai roulé aussi en 2009 sur une Audi R8 en FIA GT3. Le passage à fond sous le pont me manque un peu dans ce nouveau tracé. Nous devons nous entendre et reconnaître les endroits clés pour gagner du temps avant la course en prenant en compte la nouvelle entrée des stands. Notre duo fonctionne à merveille, j'ai à cœur d'aider IMSA à atteindre l'objectif d'un premier titre de champion Le Mans Series. Cet été, j'ai roulé en Carrera Cup au Nurbürgring et le week-end dernier au Lausitzring où nous avons terminé 3^e de l'ADAC GT Master. Je suis fin prêt et opérationnel. »*

© Photos : V-Images / Fabre





Patrick Pilet (Pilote officiel Porsche, Porsche #76 GTE-Pro) : « J'ai pris de véritables vacances car le programme de fin d'année est très chargé avec Porsche. Wolf affiche deux victoires face aux BMW, j'apprécierai qu'il réalise la passe de trois avec moi. Plus sérieusement nous devons avoir une bonne stratégie pour venir à bouts de tous nos adversaires. A Silverstone, les Ferrari bien pilotées seront nombreuses et les BMW devraient y être redoutables en vitesse de pointe. Depuis Imola nous avons progressé, et nous sommes au niveau des autres Porsche. Sans notre crevaison, nous finissions devant Felbermayr à Imola. Je ne suis pas retourné à Silverstone depuis l'an dernier. Ce n'est pas un circuit idéal pour la

Porsche, il faut un bon grip aéro et chercher la stabilité à haute vitesse. Il est parfois difficile de bien faire fonctionner les pneumatiques car la température flirte souvent avec les 15 degrés Celsius. Si les conditions de course sont difficiles tout est possible pour nous. »

Wolf Henzler (Pilote officiel Porsche, Porsche #76 GTE-Pro) : « J'ai pris un grand plaisir à rouler à Baltimore, notre victoire prouve qu'on peut gagner avec la Porsche 997 GT3 RSR même si la piste n'est pas mouillée. La voiture était excellemment équilibrée. C'est de bon augure avant les 6 heures de Silverstone lors desquelles je vais retrouver l'équipe IMSA Performance Matmut. »

www.imsa-performance.com

© Photos : V-Images / Fabre

