

Le Mans Series – Le Castellet

Coup d'envoi et coup(s) du sort pour IMSA Performance Matmut au Castellet



Le premier rendez-vous de l'équipe IMSA Performance Matmut pourrait être résumé en quelques mots si l'énorme exploit réalisé par les mécaniciens de l'écurie normande n'avaient été récompensés par une victoire dans le Michelin Green X Challenge. Car sans cela, ces six heures du Castellet auraient sans conteste figuré en tête des plus mauvais souvenirs de course de l'histoire d'IMSA Performance !

Certes, tout n'avait pas forcément idéalement commencé dans cette première sortie officielle de la saison. Outre l'incroyable rapidité des Ferrari en qualification -un constat qui était déjà effectif ces deux dernières saisons- les deux équipages des Porsche #67 et #76 accusaient un léger retard en terme de performance brute. Pas plus, pas moins

que les autres Porsche 997 GT3 RSR, mais de quoi se retrouver en retrait sur la grille de départ au terme des essais qualificatifs. Pour sa première apparition en Le Mans Series, Nicolas Armindo réussissait même l'exploit de se glisser au milieu des GTE Pro et manquait pour un dixième de seconde le meilleur temps absolu des pilotes Porsche ! Une entrée en matière impeccable pour le pilote alsacien mais qui allait malheureusement être reléguée au rang des bons souvenirs dimanche midi lorsque le départ était donné...

En présence de nombreux spectateurs et d'un soleil solidement posté dans le ciel azuréen, cette course inaugurale de la Le Mans Series 2011 présageait une très belle explication, notamment au sein des catégories GTE. Pourtant, avant même le premier virage, c'est un véritable cataclysme qui frappait le clan Porsche et tout spécialement l'équipe IMSA Performance Matmut. Suite au tête à queue d'un prototype dans le tour de formation, le Safety Car ne restait en piste et les drapeaux jaunes étaient instantanément brandis. Mais en même temps, dans la panique, les feux restaient au vert si bien que la plupart des pilotes, focalisés sur ceux-ci accéléraient, pensant que le Safety Car -tous feux éteints- allait se retirer. Hélas, il n'en était rien !

© Photos : V-Images / Fabre





Matmut

IMSA

Performance #76

CENTRE PORSCHE ROUEN

Alors que les voitures ont pris de la piste, les prototypes situés devant freinent brutalement en arrivant derrière la voiture de sécurité. S'en suit alors une série de freinages qui n'ont pour effet que de provoquer un terrible carambolage au sein du peloton, et tout particulièrement en GTE. Nicolas Armindo tente d'éviter le pagaille en essayant de passer par la gauche mais en vain. L'Alsacien freine très violemment, surprenant son équipier Patrick Pilet, situé derrière lui. Le pilote officiel Porsche, malgré une puissante pression sur la pédale de frein, ne peut éviter le contact. Les voitures se heurtent devant, derrière... c'est le K.O le plus total ! Quatre Porsche et une Aston Martin sont très sévèrement touchées.



Malgré d'importants dégâts sur leur voiture respective, Patrick Pilet et Nicolas Armindo profitent de la neutralisation immédiate pour regagner leur stand et confier leur voiture aux mains expertes des mécaniciens d'IMSA Performance Matmut. Démarre alors un véritable ballet de mécaniciens, qui réussiront à faire repartir les deux voitures quelques minutes seulement après le cap de la première heure de course et se diriger vers un autre exploit, celui de remporter la victoire dans le Green X Challenge en terminant 6^{ème} de la catégorie GTE Am ! « *J'ai pu ralentir très fort et éviter les voitures situées devant, mais Patrick arrivait avec trop de vitesse derrière et il n'a pu m'éviter. Le choc m'a envoyé contre la voiture de Lietz et c'est très rapidement devenu le désastre.*

Franck m'a ensuite dit de rentrer par radio. Pour moi, il était juste question de ramener la voiture mais certainement pas de repartir tant la voiture était endommagée. L'équipe a réussi quelque chose d'incroyable, note Nicolas Armindo. Elle a changé le splitter, les pare-chocs, les radiateurs, purger tout le système de refroidissement, le moyeu de roue arrière... c'est tout bonnement incroyable ce que j'ai vu ! Ce n'est certainement pas les pilotes qui méritent la coupe aujourd'hui, mais les mécaniciens ! Félicitations et merci à elle, c'est vraiment génial, en tant que pilote, de pouvoir compter sur une telle équipe ! Je dois également tirer mon chapeau à Raymond, il m'a vraiment impressionné. Même si les conséquences de cette course sont loin d'être négligeables, nous devons vite tourner la page et nous concentrer sur la suite. Elle sera forcément plus belle. Et quoiqu'il arrive, cette expérience m'a confirmé dans le sentiment que j'ai trouvé une vraie famille chez IMSA Performance Matmut. Je suis très fier de porter la combinaison de cette équipe. »

Raymond Narac ne tarrissait pas d'éloges non plus sur le travail réalisé par son équipe malgré la grande déception. « *Nous connaissons le prestige et la réputation de ce circuit... pourtant, cela n'a pas empêché ce carambolage à peine croyable, déclare Raymond. Jamais je n'aurais imaginé qu'une pareille situation se produise ici. Je me souviens de ce briefing où on nous avait mis en garde de faire attention au premier virage. Là, malheureusement, pour une fois ce ne sont pas les pilotes qui ont mis la ziazanie en piste. D'ailleurs, ça n'a pas attendu le premier virage, c'est arrivé en pleine ligne droite. Je suis encore choqué par ce qui s'est passé. Nous sommes pourtant au plus haut niveau et malheureusement, il a suffi de quelques secondes pour ruiner tout le travail d'une écurie, de deux équipages et d'engendrer un travail et des dépenses colossaux pour se relever. Je ne sais pas quelle suite sera donnée à ce tragique accident mais nous sommes vraiment très déçus dans l'équipe IMSA Performance Matmut. Certes, je suis fier et heureux que l'équipe ait été récompensée par la victoire dans le Green X Challenge, mais ce n'est qu'une consolation car nous perdons très gros ce week-end dans cette course d'ouverture. »*

© Photos : V-Images / Fabre



Sur la seconde voiture, les mécaniciens n'ont également pas ménagé leurs efforts pour redonner vie à la voiture de Pilet-Henzler. Celle-ci ressortait de son stand un peu moins d'une heure après y être rentrée. Malheureusement, les dégâts, bien que moins spectaculaire que sur la #67, s'avéraient plus profond et une fissure sur le berceau moteur condamnait Patrick Pilet et Wolf Henzler à abandonner dans les minutes suivantes.



« Ce qui s'est passé dans cette course est catastrophique pour nous. Une voiture abîmée, aucun point marqué, aucune expérience engrangée... déclare Patrick Pilet. Ca pouvait difficilement plus mal démarrer. J'avoue que je ne comprends pas ce qui s'est passé pour qu'un tel incident puisse se produire. C'est vraiment regrettable. L'équipe avait réalisé un très bon travail depuis le début du meeting, avec des progrès constants sur les réglages de notre voiture. Le bilan pour l'équipe et aussi pour Porsche sur cette course nous mettent dans une situation très compliquée pour la suite de la saison. Non seulement il faudra faire un parcours exceptionnel jusqu'à la fin de l'année mais surtout, il faudra compter sur les pépins des autres, ce qui ne nous met pas dans une situation très confortable. On va tâcher de digérer ça et travailler très fort pour récupérer tout ça à Spa,

nous n'avons pas d'autre choix. Concernant l'accident, j'ai beaucoup de peine à comprendre que quelque chose de pareil puisse se produire ici. J'ai heurté le mur à près de 200 km/h alors que nous n'étions même pas au premier virage ! Cela ne m'était encore jamais arrivé. Le bilan aurait pu être encore bien plus lourd, c'est un miracle qu'il n'y ait pas eu de blessé. »

Au sortir de ce week-end mouvementé et de cette course peu significative, l'équipe IMSA Performance Matmut va maintenant se concentrer sur la préparation des 24 Heures du Mans et plus particulièrement de la journée test qui aura lieu le 24 avril prochain sur le grand circuit des 24 Heures.

www.imsa-performance.com

© Photos : V-Images / Fabre

