

Le Mans Series – Le Castellet

## IMSA Performance Matmut à la veille d'un double challenge en Le Mans Series



L'équipe IMSA Performance Matmut a rejoint cette semaine le circuit HTTT du Var où elle disputera, ce dimanche, les « 6 Heures du Castellet » premier rendez-vous de la saison d'endurance Le Mans Series. Une étape importante avant un passage par la journée test des 24 Heures du Mans. Si le point d'orgue de la saison devrait être, à nouveau, le double tour d'horloge sarthois où l'équipage Narac-Pilet-Armindo reste à confirmer, l'assaut d'IMSA Performance Matmut sur les Le Mans Séries est à la hauteur de son statut d'équipe officielle Porsche.

Le titre est l'objectif avoué par Franck Rava et Raymond Narac dans les deux catégories LM GTE où l'équipe de Seine Maritime engage des Porsche 997 GT3 RSR. Un modèle 2011 arborant le # 76 sera confié aux deux pilotes officiels Porsche Patrick Pilet et Wolf Henzler en catégorie LM GTE Pro et un modèle 2010 conforme à la réglementation LM GTE AM affichant le #67 pour Raymond Narac pilote et propriétaire d'IMSA Performance Matmut et son compatriote alsacien Nicolas Armindo.

Les Normands comptent bien se montrer à la hauteur de la reconnaissance faite par la firme de Stuttgart et à son soutien grandissant. Avant les 6 Heures du Castellet, qui se dérouleront le dimanche 3 avril de 12h à 18h, IMSA Performance Matmut a posé un premier jalon sur la voie du succès le 12 mars dernier avec la 3<sup>e</sup> meilleure performance en GTE-Pro et la meilleure performance en GTE-Am sur la version longue du HTTT.

« Nous avons doublé notre effectif voiture et équipe en Le Mans Séries, le travail ne manquera pas et nous sommes prêts à relever le défi » explique Franck Rava à propos de ses hommes. « La tâche ne sera pas aisée face aux engagés Le Mans Séries et il faudra redoubler de prudence quand les concurrents ILMC nous rejoindront à Spa, Imola et Silverstone. La gestion du trafic sera primordiale en évitant de casser le matériel. D'après ce que nous avons vu à Sebring, les Porsche ont quelque peu souffert face à la concurrence même si un accrochage a privé le Flying Lizard Motorsport d'un bon résultat. A nous de bien préparer l'affrontement qui se profile face aux quatre autres constructeurs de GT qui veulent ravir la couronne de Porsche au Mans et en Le Mans Series » poursuit le Team Manager d'IMSA Performance Matmut.

© Photos : V-Images / Fabre





Matmut



IMSA  
Performance #76  
CENTRE PORSCHE ROUEN

« Dans le détail, la nouvelle voiture comporte de nombreuses petites évolutions, ajoute Franck Rava. Nous avons un supplément en terme de performance moteur, les jantes avant sont plus larges, les ailes également et le châssis comporte aussi quelques petites nouveautés. Malheureusement les conditions météorologiques de la seconde journée test des Le Mans Series, début mars, ne nous ont pas permis de boucler tout le programme d'essais. Wolf Henzler et Patrick Pilet ont roulé tout l'hiver pour Porsche et nous comptons bien tirer parti de leur expérience au volant de nouvelle voiture pour jouer les premiers rôles dès cette manche inaugurale des Le Mans Series 2011, tant en GTE-Pro qu'en GTE-AM, Raymond et Nicolas ayant dominé leur catégorie lors de la journée test. »

Chez IMSA Performance Matmut, l'hiver a aussi été l'occasion de mettre à nu les deux coques pour les remplacer par des neuves, un travail colossal qui permet de mettre vraiment toutes les chances de son côté. L'un des châssis avait bouclé deux courses de 24 Heures et l'autre deux saisons complètes de Le Mans Series.



**Déclarations des deux vainqueurs du Michelin GREEN X Challenge 2010 à la veille de cette nouvelle saison d'endurance pour IMSA Performance Matmut en tant qu'équipe officielle Porsche :**

**Raymond Narac** (pilote de la Porsche #67 engagée en GTE-Am et propriétaire de l'équipe IMSA Performance Matmut) :

« Comme tout pilote à la veille d'une saison d'endurance je suis impatient d'en découvrir sur la piste du Castellet, où nous pensons légitimement partir favoris en catégorie GTE-Am. Les premiers essais de mars l'ont démontré, même si nous n'avions pas pu exploiter tout notre potentiel en raison des conditions atmosphériques délicates et d'un petit souci de gestion électronique qui sera résolu pour les 6 Heures du Castellet. Nicolas Armindo s'est très bien intégré dans l'équipe, il roulait la semaine dernière au Nurbürgring en Carrera Cup. Pour ma part, j'ai remporté les 4 heures de Jarama où l'équipe IMSA Performance Matmut a réalisé un doublé, voilà qui constitue un très bon galop d'essai. Toute l'équipe arrive au HTTT parfaitement préparée. En GTE-Pro la tâche s'annonce plus ardue mais comptez sur nous pour honorer notre nouveau statut

d'équipe officielle Porsche dans les deux catégories GTE. »

**Patrick Pilet** : (pilote officiel Porsche qui partagera le volant de la Porsche #76 avec Wolf Henzler)

« L'hiver a été studieux j'ai roulé avec de nombreuses voitures différentes pour Porsche à Weissach, notamment sur l'hybride, et sur la nouvelle version 2011 de la Porsche 997 GT3 RSR. Les essais du Castellet n'avaient pas permis de tirer pleinement partie des nouvelles gommes Michelin en raison de températures très basses. Ce sera la première course où la Porsche version 2011 en sera équipée puisqu'à Sebring, la voiture roulait avec les gommes de 2010. A nous de bien exploiter le matériel préparé avec minutie par notre équipe IMSA Performance Matmut, en qui j'ai toute confiance. L'échange d'information avec Raymond sur le comportement des deux voitures est bénéfique pour chaque équipage. La version 2010 arrive en bout de développement et le modèle 2011 nous demande forcément un plus gros travail d'exploitation, raison pour laquelle je n'étais

© Photos : V-Images / Fabre





Matmut



IMSA  
Performance #76

CENTRE PORSCHE ROUEN

passé que furtivement au volant de #67 pendant les journées test. J'ai hâte de reprendre la piste et me mesurer à nos adversaires. L'association avec Wolf Henzler me convient parfaitement, nous avons roulé ensemble l'an dernier aux 12 Heures de Sebring pour une équipe américaine et étions coéquipiers en 2008 dans deux voitures du Flying Lizard Motorsport. Nous avons le même ressenti sur le comportement de la voiture et le même style de pilotage, de quoi nous placer parmi les prétendants à la victoire en GTE-Pro. Le niveau sera très élevé, et trois équipes officielles Porsche ne seront pas de trop pour venir à bout de la concurrence qui se renforcera encore à partir de Spa. Commençons donc par ce duel avec les nouvelles F458. Cette saison s'annonce très stimulante, plus encore pour moi cette année, puisque je vais participer à ma première journée test au Mans avec IMSA Performance Matmut. L'occasion de bien prendre ses marques et de se lâcher sans la pression et le rush que l'on subit généralement pendant la semaine des 24 Heures du Mans. Maintenant direction le sud, et en route pour les 6 Heures du Castellet. »

**Les rendez-vous des 2 voitures d'IMSA Performance Matmut lors des « 6 Heures du Castellet » :**

GTE-Pro #76 Porsche 997 GT3 RSR (2011) - Patrick Pilet (FRA) / Wolf Henzler (GER)

GTE-Am #67 Porsche 997 GT3 RSR (2010) - Raymond Narac (FRA)/Nicolas Armindo ( FRA)

Vendredi 1<sup>er</sup> Avril                      Essais libres 1 de 11h55 à 12h55  
    Essais libres 2 de 16H30.à 17h30

Samedi 2 Avril                         Essais libres 3 de 9h00 à 10h00  
    Qualifications de 13h45 à 14h05

Dimanche 3 Avril                     Warm Up

Départ de la course dimanche 3 avril à 12h00, arrivée à 18 heures

[www.imsa-performance.com](http://www.imsa-performance.com)

© Photos : V-Images / Fabre



PORSCHE

