

Le Mans Series – 1000 km de Spa-Francorchamps

Victoire d'IMSA Performance Matmut aux 1000km de SPA



L'équipe IMSA Performance Matmut est allée chercher une superbe victoire lors des 1000km de Spa en remportant la catégorie GTE-Am avec près d'un tour d'avance sur ses adversaires directs. L'équipage Armindo/Narac s'est adjugé un succès mérité et important, en droite ligne de la pole position obtenue par Nicolas Armindo la veille lors de la séance qualificative.

La semaine avait commencé en demi-teinte pour IMSA Performance Matmut qui engageait deux Porsche 997 GT3 RSR aux 1000km de Spa Francorchamps, deuxième manche de la Le Mans Series 2011.

Si tout allait bien en catégorie GTE-Am, l'équipe ne parvenait pas à tirer la quintessence des réglages de sa version 2011 engagée en GTE-Pro pour les deux pilotes officiels Porsche, Patrick Pilet et Wolf Henzler.

Le sort allait continuer de s'acharner sur la #76 en course, puisque Wolf Henzler s'arrêtait au 17^e tour en bord de piste, victime d'une panne aussi soudaine qu'inhabituelle pour une Porsche au niveau de l'alimentation d'essence. Recentrant toute son attention sur la voiture de Raymond Narac et Nicolas Armindo, l'équipe de Franck Rava, déjà auréolée d'une pole position pour cette Porsche #67 (décrochée par Nicolas Armindo), devait dérouler toute sa science de la course pour mener la Porsche 997 GT3 RSR tricolore à sa première victoire internationale de la saison 2011 après deux petits contretemps dans le tableau de marche.

© Photos : V-Images / Fabre





Matmut



IMSA

Performance #76

CENTRE PORSCHE ROUEN



Un succès qui relance l'équipe IMSA Performance Matmut dans l'optique du titre en championnat Le Mans Series en la propulsant à la deuxième position du classement équipes. Le bilan comptable fait désormais état d'un seul point de retard sur les leaders italiens du championnat Le Mans Series dans la catégorie GTE-AM.

Franck Rava : « En début de course, on n'était pas trop mal, notamment sur la #76 avant que l'on ne rencontre un problème d'alimentation d'essence, il n'y avait plus de pression d'essence dans la voiture, impossible de redémarrer, ça a coupé net. Sur la #67 Nicolas fait une petite

faute en allant au bac, la voiture n'est pas endommagée et on relance Raymond qui fait un superbe relai, idem pour Nicolas après. A chaque pit-stop l'équipe n'a pas perdu de temps et a très bien travaillé. Le championnat Pro démarré mal pour nous...heureusement, cela se passe mieux dans le championnat Am. Il y aura peut-être une ou deux surprises à vous annoncer dans la saison, on verra. »

Raymond Narac : « Après une heure de course, il était difficile de croire en un bon résultat, quand Nicolas rentre, nous repartons en 5^e position. C'est vrai qu'on en avait les bras un peu ballants à ce moment là après toutes des péripéties de début de saison. Mais avec un peu de nervosité et en accumulant de bons chronos, on a vu que l'on remontait progressivement et je crois qu'à la fin de mon relai je mets la voiture en première position. On s'est dit que s'était pour nous à ce moment là et que la victoire ne devait pas nous échapper. Malgré tout nous avons eu une petite frayeur : dans le 3^e relai, celui d'Armino, on perd l'embrayage, ce qui veut dire qu'on a fait la dernière moitié de la course en passant la vitesse à la volée sans embrayage. J'ai eu un peu de mal à me caler dans mon avant dernier relai. Le trafic était très difficile à gérer. J'ai maintenant le métier nécessaire pour gérer ce genre de situations tendues pour éviter la touchette. L'expérience est primordiale ici à Spa. Le bilan pour la #76 est désolant compte tenu du travail effectué cet hiver, il doit y avoir un mauvais sort sur cette voiture depuis le début de saison. Avec l'arrivée de Nicolas Armino en début d'année, nous concrétisons nos ambitions par cette belle victoire qui était nécessaire au bon moral de l'équipe et aussi pour nos partenaires, Matmut en tête bien sûr. Maintenant nous allons préparer Le Mans où la course s'annonce passionnante et difficile. »

© Photos : V-Images / Fabre



PORSCHE





Matmut



IMSA

Performance #76

CENTRE PORSCHE ROUEN

Nicolas Armindo : « Après la qualification, j'ai ressenti que la voiture était très neutre, et que nous pouvions vraiment rouler rapidement en pouvant espérer taquiner les voitures de la catégorie Pro, même s'ils ont un peu plus de développement sur la voiture. J'ai laissé l'équipe gérer les stratégies de pneumatiques et d'essence, je me suis juste installé dans la voiture en mettant les gaz. La sortie de piste est entièrement de ma faute, je tombe deux rapports au lieu d'un et c'est peut-être ce qui me piège, difficile à dire dans le feu de l'action. Raymond a été très régulier et rapide ; nous n'avons pas fait d'autres erreurs et c'est ce qui nous permet d'accrocher cette importante victoire. »

Le film de la course de la #67 :

Premier relais du 1^{er} au 24^e tour :

Nicolas Armindo prend un bon départ et se place aisément dans le sillage de son coéquipier Wolf Henzler, les deux Porsche IMSA se suivent et la #67 se positionne au contact des leaders de la catégorie GTE-Pro et conserve la tête en GTE-Am. Nicolas réalise le relais quasi parfait mais fait un passage par le bac à gravier dans le deuxième secteur du circuit dans son dernier tour avant de regagner le stand pour ravitailler. Il parvient à repartir rapidement et rejoint son stand.

Deuxième relais du 25^e au 52^e tour :

Raymond Narac va alors effectuer un superbe premier relais enchaînant près de 15 tours sur 28 en 2'26 de moyenne. Le tout en gérant les dépassements parfois risqués d'autres concurrents et des Protos LM P1, LM P2 et FLM qui slaloment au milieu des GT. Tel un métronome, ne levant le pied que très légèrement dans son dernier tour, le patron d'IMSA réalise un début de course parfait. Lorsqu'il rend la Porsche à Nicolas Armindo, il est remonté au contact des deux autres Porsche qui ont pris les commandes en GTE-Am, celles de Felbermayr #88 et de Proton Compétition #63. Raymond parvient même à dépasser la #63 avant de ravitailler. L'équipe IMSA Performance Matmut est alors en 2^e position au contact du leader

Troisième relais du 53^e au 80^e tour :

Nicolas Armindo, qui veut faire oublier sa petite erreur, reprend le volant et va réaliser une superbe démonstration de son talent améliorant rapidement son meilleur tour en course en 2'24.781 avant d'être ralenti suite à la neutralisation de la course (sortie de piste d'une Lola dans le Raidillon). A ce stade de la course c'est la Ferrari #82 qui a repris la tête des GTE-AM à la faveur d'une stratégie décalée même si cette dernière semble s'arrêter plus souvent (24 tours par relais). Lorsque la course reprend ses droits, Nicolas réalise quatre tours d'affilée en 2'25 et grappille de précieuses secondes sur ses adversaires. Une autre Ferrari talonne à ce moment la Porsche IMSA, la #61 d'AF Corse.

© Photos : V-Images / Fabre





Matmut



IMSA
Performance #76
CENTRE PORSCHE ROUEN

Au 73^e tour, la Ferrari #82 s'arrête, IMSA Performance Matmut récupère sa position de leader mais la bataille va durer jusqu'à 3 tours de l'arrivée avec cette Ferrari #82 qui devra abandonner.

Quatrième Relai du 81^e au 108^e tour

Le métronome est de retour, si Nicolas Armindo a réalisé de beaux chronos, Raymond Narac n'a rien à envier au pilote alsacien en terme d'efficacité, ces deux pilotes s'entendent et se complètent à merveille au volant de leur Porsche 997 GT3 RSR #67. D'une efficacité redoutable, Raymond Narac se joue du trafic pour enchaîner un relais à 2'27 de moyenne au tour ne passant que par deux fois au dessus des 2'29 pour quelques dixièmes seulement. Reparti juste derrière la Ferrari #82 de CRS Racing, il récupère la tête de la course au 97^e tour pour ne la laisser qu'au moment de ravitailler.

Cinquième relai du 109^e au 131^e tour

La Porsche #76 bénéficie maintenant des secondes regagnées par ses pilotes. C'est maintenant Nicolas Armindo qui cravache, reprenant près de 5 secondes au tour à la voiture de tête pour revenir dans les échappements de cette Ferrari #82 avant qu'elle ne s'arrête ravitailler au 116^e tour. Le break est fait même s'il faut rester concentré pour contenir la Ferrari #61. Le pilote Alsacien enfonce le clou en bouclant son meilleur tour en course au 119^e tour en 2'24.038. Franck Rava décide d'arrêter la voiture d'IMSA Performance Matmut 10 tours avant l'arrivée pour faire un complément de carburant et changer les pneumatiques.

Dernier relai du 132^e tour au 140^e tour

La Porsche repart pour la première fois de la course en leader, après deux tours rapides, le Pilote IMSA Performance Matmut a près d'un tour d'avance sur la Ferrari #61 qui a dépassé la #82 lors du dernier ravitaillement. Cette dernière abandonne au 137^e tour et c'est la Corvette Larbre compétition #50 qui hérite de la troisième marche du podium de la catégorie GTE-Am remportée avec panache par l'équipe IMSA Performance Matmut. La Porsche 997 GT3 RSR #67 franchit la ligne d'arrivée de ces 1000 km de Spa entre les deux Peugeot 908 victorieuses au classement général.

www.imsa-performance.com

© Photos : V-Images / Fabre

