

Le Mans Series – 1000 km de Spa-Francorchamps

IMSA Performance Matmut dans l'arène des 1000 km de Spa

L'équipe IMSA Performance Matmut a grande hâte de montrer son potentiel à l'occasion des 1000 km de Spa. Cette seconde épreuve d'endurance de la saison des Le Mans Series verra les 24 autos disputant l'Intercontinental Le Mans Cup se joindre aux engagés réguliers du championnat Le Mans Series. Un cadre grandiose et une arène ancestrale du sport automobile pour ce qui doit marquer le vrai début de saison des deux Porsche IMSA Performance Matmut en compétition internationale.



Concrètement, en GTE- Pro la nouvelle concurrence viendra des BMW officielles, de deux nouvelles Ferrari 458 qui viendront grossir les rangs déjà serrés du constructeur italien, sans oublier les nouvelles Lotus Evora. Chez IMSA Performance Matmut Patrick Pilet et Wolf Henzler entendent bien démontrer que le 5^e temps obtenu au Mans lors de la journée test signifie que la Porsche 997 GT3 RSR #76 a le potentiel pour s'imposer, même face à une concurrence aussi féroce si l'on prend en compte les deux autres Porsche officielles.

Du côté des GTE-Am, Raymond Narac retrouvera sa version 2010 de la Porsche 997 GT3 RSR #67, qu'il tentera de mener à la victoire, toujours associé à Nicolas Armindo. Là

aussi de nouveaux concurrents sérieux voudront contester le statut de favori endossé en début de saison par le duo Narac/Armindo. Une vieille connaissance de l'équipe normande, alias Jack Leconte, sera là en tant que représentant officiel de Corvette Racing dans la catégorie GTE-Am. Un concurrent parmi tant d'autres, qu'il faudra surveiller de près pour tenter se scorer un bon résultat en franchissant la ligne d'arrivée de ces 1000 km de Spa dont le départ sera donné exceptionnellement Samedi 7 Mai à 14 heures.

© Photos : V-Images / Fabre





Franck Rava (Team Manager et co-proprétaire d'IMSA Performance Matmut) : « Nous serons installés dans les anciens stands en descente vers le Raidillon de l'Eau Rouge. C'est la première fois que je retrouverai ces stands depuis 1995, époque où j'officialisais chez Larbre Compétition. Logistiquement, notre positionnement dans ces stands ne me dérange pas trop. Nous tâcherons de tirer partie de la place qui nous sera allouée, puisque nous y serons moins nombreux, donc moins serrés que dans les stands du haut. Maintenant les 1000km de Spa doivent marquer le vrai début de notre saison Le Mans Series et notre ambition est à la mesure de notre soif de résultat pour la course. La voiture #76 arrivera dans sa configuration Le Mans, nous

n'avons pas pu essayer de nouvelles pièces lors de la journée test. Il faudra passer au travers des nombreuses embûches se présentant sur les 7 kilomètres du célèbre tracé des Ardennes belges. L'équipe arrive en pleine possession de ses moyens avec une nouvelle victoire engrangée dimanche dernier lors de 4 heures du Mans qu'on aurait pu transformer en doublé sans un problème de moyeu de volant sur la voiture de Raymond qui fini quand même 6^e. En GTE-Am, Nicolas et Raymond devront surveiller la Porsche Proton Compétition de Cristian Ried. Un pilote officiel Porsche lui sera certainement associé, ce qui devrait changer la donne dans cette catégorie où la Corvette Larbre Compétition devrait être un adversaire de plus à ne pas négliger. »

Les horaires des 1000 km de Spa

Judi 5 mai:

12h20 - 13h20: Séance d'essais libres No.1

16h55 - 17h55: Séance d'essais libres No.2

Vendredi 6 mai:

11h50 - 12h50: Séance d'essais libres No.3

15h50 - 16h10: Essais qualificatifs LM GTE

16h20 - 16h40: Essais qualificatifs

Samedi 7 mai:

09h55 - 10h15: Warm-Up

Départ de la course à 14 h - Arrivée à 20 heures

www.imsa-performance.com

© Photos : V-Images / Fabre

