



Matmut



IMSA
Performance #76
CENTRE PORSCHE ROUEN

Le Mans Series – 1000 km de Silverstone - Course

IMSA Performance Matmut vainqueur du Michelin Green X Challenge au terme des Le Mans Series

Le rideau est tombé sur la Le Mans Series 2010 et pour l'équipe IMSA Performance Matmut, la satisfaction est au rendez-vous au moment de faire les comptes sur sa 5^{ème} année de présence dans la série. Pour la première fois depuis 2006, l'équipe normande termine dans le top cinq du classement final alors que jamais le niveau de la série n'a été aussi relevé. Mais cette performance en cache une autre encore plus belle : la victoire dans le Michelin Green X Challenge, qui récompense la GT la plus sobre en consommation de carburant par rapport à ses résultats en course. Cette victoire permet à IMSA Performance Matmut de disposer d'ores et déjà d'une invitation pour les prochaines 24 Heures du Mans. Pourtant, la compétition sera restée compliquée jusqu'au bout puisque Raymond Narac a dû composer avec une angine blanche tout au long du week-end !



Sûr que pour l'équipe IMSA, cette dose de satisfaction a été précédée d'une sacrée dose de stress. Il faut bien admettre que les choses se présentaient mal vendredi soir lorsque Raymond Narac quittait le paddock de Silverstone bien affaibli. Fiévreux, courbaturé... le pilote et co-propriétaire du Team IMSA Performance ne tardait pas à être fixé sur son état : angine blanche d'après le médecin de chez Porsche. Mais face à l'enjeu de cette ultime course LMS, pas question de baisser les bras pour le tenace pilote normand. Quelques médicaments, un maximum de repos et un minimum de roulage lui permettaient de stabiliser son état le samedi et de se réserver pour la course. Malheureusement, pendant que Raymond se préservait, Patrick, lui, souffrait en piste lors des qualifications. Pas physiquement, mais plutôt moralement puisqu'un problème dans l'ajustement des pressions de pneumatiques altérait considérablement la tenue de route de sa Porsche et le reléguait en 11^{ème} position en fin de séance.

Compte tenu de cette situation assez inhabituelle, l'équipe adoptait pour une stratégie toute aussi inédite. « Afin de permettre à Raymond de récupérer au mieux et de lui faire faire d'emblée une grosse partie de son temps de conduite minimum, nous avons décidé de lui faire prendre le départ » explique Franck Rava. Un choix qui s'avérait payant pour la suite de la course.

« Lors du warm-up, je m'étais fait une frayeur en sortant dans Becketts simplement parce que je n'avais pas la même concentration que d'habitude, du fait des médicaments, déclare Raymond Narac. Pour la course, j'avais donc pris le parti avant le départ de ne pas tenter le diable pour ne pas risquer de compromettre ce que nous étions venus chercher. Le premier relais a été assez difficile car je n'étais clairement pas dans mon assiette. Pour le second en revanche, j'avais récupéré un peu et le préparateur de chez Porsche m'a donné quelques médicaments qui m'ont redynamisé. Du coup, j'ai pu rouler nettement plus vite que lors de mon premier relais. En tout cas, même si je le savais déjà depuis longtemps, j'ai pu une nouvelle fois me rendre compte combien il est indispensable d'être au top de sa forme dans cette catégorie. Déjà qu'en tant normal, la moindre faiblesse vous fait perdre facilement plusieurs places, mais en étant sérieusement affaibli, la sanction est encore plus lourde ! »



PORSCHE

Crédit photos : V-Images / Fabre



MOTUL

FLAT6
Magazine





Matmut



IMSA
Performance #76
CENTRE PORSCHE ROUEN

Au terme d'un premier relais prudent, Raymond donnait donc le volant à Patrick. En pleine forme pour sa part, le pilote officiel Porsche entamait une remontée tout au long de la 2^{ème} et de la 3^{ème} heure en veillant bien sûr à ne pas prendre trop de risques, « *ce qui n'avait rien d'évident ce week-end avec la présence des Peugeot et des Audi*, note Patrick Pilet. *La bagarre entre les deux usines rend les courses souvent très « électriques » et il est donc nécessaire de faire très attention.* » Raymond reprenait ensuite le volant vers la mi-course pour un nouveau relais de quarante minute, après quoi Patrick se chargeait de terminer l'épreuve et de ramener la voiture à l'arrivée. Au terme des 1000 km, la Porsche #76 aux couleurs de la Matmut passait sous le drapeau à damier en 6^{ème} position du GT2. Un résultat somme toutes honorable compte tenu de l'état de Raymond et qui permettait à l'équipe d'atteindre son objectif du week-end.



« *En prenant en compte la condition dans laquelle se trouvait Raymond ce week-end, on pouvait difficilement espérer mieux en terme de résultat, juste Patrick. Avec la voiture dont nous disposions et un équipier en pleine forme, nous aurions certainement pu faire mieux. Un podium ? Difficile à dire car. Ce qui est certain, c'est que cette épreuve a mis une fois de plus en évidence la compétitivité de la catégorie. Dans ces conditions, en terminant à la 5^{ème} place du championnat et en étant le premier équipage pro-am, nous n'avons vraiment pas à rougir de notre performance. Sans les petits déboires du début de saison, nous aurions certainement fini dans le tiercé de tête mais on ne peut pas refaire l'histoire. L'équipe a fait un formidable travail tout au long de la saison et pouvoir battre des équipages composés de deux parfois trois pilotes pro, cela prouve combien l'équipe IMSA Performance Matmut est compétitive.* »

Comptant également pour l'Intercontinental Le Mans Cup, cette ultime manche de Le Mans Series ne restera donc pas forcément parmi les meilleurs souvenirs de course de Raymond Narac même si la victoire au Michelin Green X Challenge a très largement compensé la relative déception d'une modeste 6^{ème} place. « *Ca n'a pas été une course très agréable pour moi, c'est certain, mais d'ici quelques jours, ça ne sera plus qu'un mauvais souvenir*, déclare Raymond Narac. *En revanche, notre 5^{ème} place au classement final, notre victoire dans le Michelin Green X Challenge, ça, ça restera. C'est ce qu'il faut garder à l'esprit. Cette belle récompense va stimuler l'équipe pour toute la fin de saison, laquelle n'est pas encore terminée puisque ce week-end, nous retournons en Angleterre, mais à Brands Hatch, pour le Championnat GT Open.* »

Franck Rava, le Team Manager de l'équipe, n'a pas manqué de féliciter ses troupes à l'issue de l'arrivée. « *En plus de la concurrence habituelle, l'Aston Martin et les BMW étaient au rendez-vous. Malgré cela et malgré la méforme de Raymond, nous avons réussi la prestation qu'il fallait pour assurer la victoire dans le Green X Challenge. La progression de l'équipe se poursuit et depuis notre victoire dans la Coupe d'Europe FIA, nous cumulons les bons résultats.* » Puisse cette bonne série se poursuivre dès ce week-end en Angleterre !

www.imsa-performance.fr



PORSCHE

Crédit photos : V-Images / Fabre



MOTUL

FLAT6
Magazine

