



Matmut



IMSA
Performance #76
CENTRE PORSCHE ROUEN

Le Mans Series – 1000 km de Silverstone - Présentation

Les normands à l'assaut de la Grande Bretagne

L'heure de conclure la Le Mans Series 2010 est arrivée. L'ultime étape de la série européenne, qui comptera également pour l'ILMC (Intercontinental Le Mans Cup), se déroulera ce week-end sur le circuit de Silverstone. Dans le Northamptonshire, la bagarre en GT2 devrait atteindre son paroxysme vue la qualité du plateau. Aston Martin, Porsche, Ferrari, Spyker retrouveront également BMW pour cette ultime confrontation de l'année sur le vieux continent.

« Nous sommes prêts pour cette dernière confrontation de la saison . L'équipe est dans une très bonne dynamique et pas plus tard que le week-end dernier, nous avons signé un doublé dans la série V de V » déclare Franck Rava. L'équipe française découvrira une nouvelle mouture du circuit de Silverstone puisque depuis l'an dernier, le plus connu des circuits britannique a vu son tracé être modifier, notamment le dernier tiers. Amateur de ce circuit, Raymond Narac y conserve un ensemble de bons souvenirs, à l'exception des 1000 km 2008, quand une Peugeot 908 avait brutalement coupé la route de Richard Lietz et entraîné un spectaculaire accident. « C'est une piste que j'apprécie et qui me réussit généralement bien, confie Raymond Narac. J'ai hâte de découvrir la nouvelle portion. Pour nous, cette dernière épreuve constituera une épreuve importante dans la mesure où nous jouerons la victoire dans le Michelin Green X Challenge ainsi que la troisième place sur le podium au Championnat. Pour cela, ce serait très bien de terminer à nouveau sur le podium comme nous l'avons fait en Hongrie. Nous sommes en tête du Green X challenge avant cette dernière épreuve et si nous conservons notre place jusqu'à dimanche soir, cela voudra dire que nous gagnerons une invitation pour les 24 Heures du Mans. Pour notre équipe, pour Matmut et l'ensemble de nos partenaires, cette épreuve est très importante et il serait donc très intéressant de savoir dès automne que nous y alignerons donc au moins une voiture. Mais pour cela, il faudra à nouveau réussir une très belle course et avec le plateau annoncé, ce ne sera pas une formalité ! »



Justement, l'appartenance de cette épreuve Le Mans Series à l'Intercontinental Le Mans Cup pourrait bien créer quelques tensions en piste. Le retour de Peugeot, Audi, Aston Martin, BMW pour cette épreuve n'ira clairement pas dans le sens de la tranquillité en piste. Préparation pour l'avenir, revanche sur Le Mans, conquête du premier titre ILMC, les raisons ne manqueront pas pour tous les teams d'aller chercher le meilleur résultat possible. « Je m'attends à une course très délicate mais si nous réalisons un parcours similaire à celui de Budapest, ça n'a rien d'impossible, juge Patrick Pilet. C'est un circuit qui devrait convenir à la Porsche et nous sommes assez confiant dans l'idée de faire un bon résultat. Cela permettra d'ailleurs peut être à Porsche de décrocher le titre constructeurs, ce qui, avec le Green X Challenge, constituerait un beau résultat pour Porsche. »

Pour l'équipe IMSA Performance Matmut et l'ensemble des concurrents, les choses sérieuses commenceront vendredi après-midi avec deux séances d'entraînement. Une troisième séance libre ainsi que les qualifications auront lieu samedi tandis que la course se déroulera entre 11h55 et 17h55 dimanche.

www.imsa-performance.fr



PORSCHE

Crédit photos : V-Images / Fabre



MOTUL

FLAT6
Magazine

