



Matmut



IMSA
Performance #76
CENTRE PORSCHE ROUEN

Le Mans Series – 1000 km de Budapest - Présentation

IMSA Performance Matmut à la conquête de l'est

Pour la première fois de son histoire, la Le Mans Series se rendra dans un pays de l'Est. Après avoir visité la Grande Bretagne, l'Allemagne, la Belgique, la France, l'Espagne, le Portugal, la Turquie, le Brésil et l'Italie, c'est en Hongrie que la série organisée par Patrick Peter et l'ACO s'apprête à se rendre cette semaine. Une grande première donc pour l'équipe IMSA Performance Matmut mais aussi pour ses pilotes, bien que Patrick Pilet y est déjà effectué une course là-bas, il y a dix ans... « *Je me souviens d'un tracé assez rythmé mais globalement assez lent, avec beaucoup de reprises, de freinages...j'en ai un bon souvenir car c'est la première fois où j'avais été vraiment performant dans ma catégorie à l'époque* » explique Patrick Pilet. « *Mais il a changé depuis cette époque, notamment au niveau de la ligne droite et du premier virage. Je n'en serai pas au même point que Raymond mais pas loin, il faudra presque tout réapprendre.* » Ce qui ne sera aucunement un problème, d'autant que l'équipe IMSA Performance Matmut attaque cette rentrée complètement revigorée. « *Après notre victoire dans la FIA GT2 European Cup, l'équipe a pris une semaine de vacances* » confie Franck Rava. « *Nous sommes ainsi dans de bonnes dispositions pour affronter cette avant dernière course de la campagne Le Mans Series. Il ne reste plus qu'à espérer que la chance ne nous tournera pas le dos. C'est tellement fréquent pour nous dans cette série !* »



Sur cette piste sinueuse et étroite, la Porsche aux couleurs de la Matmut devrait y être plutôt à l'aise, si l'on en croit Patrick Pilet. « *L'an dernier, la Ferrari aurait eu l'avantage mais cette année, je pense que la tendance s'est inversée. La Ferrari a surtout gagné en puissance donc c'est plutôt en sortie de virage et en ligne droite où elle sera performante. De notre côté, nous avons plus progressé dans le domaine du châssis et la Porsche devrait plutôt bien gérer tous les nombreux changements de cap et les incessants freinages* » déclare le pilote officiel Porsche, qui sort également d'une belle 2^{ème} place en American Le Mans Series obtenue à Mid-Ohio, dans la foulée des 24 Heures de Spa-Francorchamps. Ce week-end, outre le trafic, qui représente toujours une difficulté caractéristique de ce circuit, c'est vraisemblablement de la chaleur que les pilotes devront se méfier. « *Physiquement, je pense que ce devrait être une course très exigeante. Il y a très peu de repos à cause du rythme sur ce circuit, aussi je ne pense pas que nous ferons des double relais* » poursuit Patrick.

Comme à Portimao, cette épreuve se terminera de nuit puisque le départ sera donné à 16h00 et l'arrivée sera donc jugée au plus tard à 22h00. Le samedi sera réservé aux essais libres tandis que les qualifications auront lieu dimanche matin.

www.imsa-performance.fr



PORSCHE

Crédit photos : V-Images / Fabre



MOTUL

FLAT6
Magazine

