



Matmut



IMSA  
Performance

Le Mans Series – 1000 km de Spa - Qualifications

## La Porsche IMSA Performance Matmut à la recherche du bon set-up

Après le coup d'envoi de la Le Mans Series en France avec les 8 Heures du Castellet, les protagonistes de la Le Mans Series se retrouvent pour ce second affrontement, sur le mythique et très sélectif circuit belge de SPA Francorchamps situé dans la forêt des Ardennes.

La pluie, présente depuis plusieurs jours avec des températures ne dépassant pas 8/9°, a fait place à un soleil timide pour cette journée d'essais qualificatifs.

« Hier, durant les deux séances d'essais libres, nous avons travaillé afin de définir le meilleur set up pour la course qui est annoncée avec une météo capricieuse alternant pluie et sec » commente Raymond Narac. « D'un secteur à l'autre du circuit, la voiture change de comportement, c'est une des particularités du circuit de Spa-Francorchamps. Nous sacrifions à la performance pure, pour avoir une voiture la plus homogène possible quelle que soit l'évolution de la piste, car la course sera longue et difficile avec des conditions météo changeantes. »



Pour la troisième séance d'essais libre ce matin, la Porsche 997 GT3 RSR #76, a retrouvé un niveau de performance encourageant avec le troisième temps de la catégorie LMGT2.

« La voiture est mieux équilibrée sur piste sèche, nous avons pu respecter notre plan de travail et améliorer nos réglages. Nous pouvons encore progresser » explique Patrick Pilet.

A l'issue de la séance qualificative, Patrick Pilet était un peu déçu d'avoir décroché le 8<sup>ème</sup> temps, et d'avoir été ralenti par un concurrent dans son tour le plus rapide : « Nous devons analyser les datas et comprendre pourquoi avec les mêmes réglages que ce matin et une température de piste d'un degré supérieur seulement, nous n'avons pas retrouvé notre niveau de performance ni l'équilibre de la voiture. Nous devrions nous situer au 3<sup>ème</sup> rang si je n'avais pas été gêné dans mon tour rapide par un pilote Ferrari coutumier du fait. »

[www.imsa-performance.fr](http://www.imsa-performance.fr)



PORSCHE



MOTUL

FLAT6  
Magazine

