

Programme International 2011

IMSA Performance Matmut fait le plein de nouveautés pour 2011 !



Pour sa septième saison de présence au plus haut niveau de l'endurance, l'équipe IMSA Performance Matmut a choisi de concentrer son effort vers un double programme : en 2011, l'équipe de Rouen se focalisera sur la Le Mans Series et sur les 24 Heures du Mans, qui seront bien entendu le point d'orgue de ce programme.

Un programme moins étendu que l'an dernier mais qui marque une étape très importante dans l'historique de l'équipe. Forte d'une victoire aux 24 Heures de Dubaï, une autre dans la FIA GT2 European Cup obtenue aux 24 Heures de Spa-Francorchamps et un succès final dans le Michelin Green X Challenge en Le Mans Series, l'équipe française a décroché de nouveaux galons et peut désormais revendiquer le statut d'équipe officielle Porsche. « C'est une situation inédite pour nous et une reconnaissance dont nous sommes particulièrement fiers » déclare Raymond Narac, pilote et propriétaire de l'équipe IMSA Performance Matmut. « Grâce à la Matmut, nous sommes présents au Mans sans interruption depuis sept ans. En y regardant de plus près, peu

d'équipes affichent cette constance. C'est déjà une performance en soi. Outre de le fait d'avoir gagné cette grande course en 2007, nos résultats récents ont fini par attirer l'attention pour de bon et Porsche y a été sensible. Aussi, nous serons désormais beaucoup plus proches du constructeur allemand. D'ailleurs, tous les jours, leurs ingénieurs et nos techniciens ne cessent d'échanger par mail et par téléphone. De plus, grâce à Porsche, nous disposerons d'un ensemble de pilotes hautement performants. »

Pour son assaut en Le Mans Series, IMSA Performance Matmut alignera deux Porsche 997 GT3 RSR. La première, une version 2011, sera alignée en LM GTE « Pro » pour un habitué de la maison, Patrick Pilet, et un autre pilote officiel Porsche, Wolf Henzler. Le pilote germanique, récent vainqueur des 24 Heures de Daytona en catégorie GTS, fera ses grands débuts au sein de l'équipe française.



PORSCHE

Crédit photos : V-Images / Fabre





Matmut

IMSA

Performance #76

CENTRE PORSCHE ROUEN



Sur la seconde voiture, un modèle 2010, on retrouvera Raymond Narac en compagnie du jeune français Nicolas Armindo. Ce jeune Alsacien, vainqueur de la Porsche Carrera Cup en Allemagne l'an dernier, sera un renfort de choix pour l'équipe française dans la conquête du titre en catégorie LM GTE « Am ».

« Pour les 24 Heures du Mans, où nous n'alignerons qu'une seule voiture, l'équipage n'est pas complètement entériné » précise Franck Rava, le Team Principal de l'équipe, cela dépendra des enseignements que nous tireront au cours des deux premières épreuves de Le Mans Series. *« Les 24 Heures du Mans sont l'objectif numéro un de l'équipe et chaque choix, chaque décision doit être bien réfléchi, bien mesurée. La compétition est constamment plus relevée et 2011 n'échappera pas à la règle, d'autant qu'avec la création d'une catégorie Pro et d'une catégorie AM au sein du GTE (ex-GT2), cela va clairement modifier la donne. Il y aura*

non seulement encore plus de voitures dans cette catégorie mais toutes les équipes avec des gentleman vont encore mieux s'organiser face à aux équipes officielles. Ça va être terrible et c'est en grande partie pour cela que nous avons voulu nous concentrer sur ce double programme. Bien que certaines choses nous ai un peu agacé l'an dernier en Championnat GT Open, nous avons pris du plaisir à faire ce championnat, mais cette année, ça n'aurait pas été raisonnable. Le fait que Porsche nous fasse confiance mérite qu'en retour, nous nous impliquions totalement d'autant que Ferrari s'apprête à lancer sa toute nouvelle voiture... Nous sommes également ravis d'accueillir Wolf et Nicolas au sein de notre équipe pour cette saison. Ce sont deux recrues de choix et même si Nicolas n'a pas encore toute l'expérience de ses équipiers en endurance, il a démontré de très grandes qualités et je trouve parfaitement mérité que Porsche se soit intéressé à lui. Enfin, je suis également très heureux que Patrick poursuive l'aventure avec nous. Avec tout le travail que Porsche a fait sur la nouvelle voiture et le talent de Wolf, il devrait pouvoir prétendre à de très grands résultats. »

Pour cette campagne LMS/24 Heures du Mans, l'équipe IMSA Performance s'offre également un petit relooking et alignera une voiture dans une nouvelle livrée, résolument tricolore ! Nouvelle peau, nouveaux pilotes, nouveau statut pour l'équipe de Seine Maritime, cette saison 2011 est décidément celle du changement pour IMSA Performance Matmut.



PORSCHE

Crédit photos : V-Images / Fabre



MOTUL

FLAT6
Magazine



Tous ces changements confortent la fidélité des partenaires historiques : plus que jamais présente aux côtés de l'équipe rouennaise, Matmut perpétue son soutien dans la grande aventure de l'endurance entamée par l'équipe IMSA Performance au milieu de la dernière décennie. Michelin et Motul continueront également d'apporter leur concours dans l'ambitieux programme mis sur pied pour 2011. Fidélité également sur le plan humain où Franck Rava et Raymond Narac continueront de s'appuyer sur le même noyau de techniciens, ingénieurs et mécaniciens passionnés, lequel sera néanmoins renforcé de quelques nouvelles recrues.

Rendez-vous les 11 et 12 mars pour les premiers préparatifs officiels de cette nouvelle saison à l'occasion des essais officiels Le Mans Series, sur le circuit Paul Ricard HTTT.



Patrick Pilet

Wolf Henzler



Raymond Narac

Nicolas Armindo

www.imsa-performance.com



PORSCHE

Crédit photos : V-Images / Fabre

