

Le Mans Series - Silverstone - Course

IMSA Performance Matmut concluent sur le podium



Le rideau est tombé sur la Le Mans Series 2009 et pour IMSA Performance Matmut, c'est un nouveau podium qui est venu récompenser tout le travail de l'équipe au terme de ce rendez-vous de Silverstone. Une performance satisfaisante même s'il subsiste un petit goût amer au soir de cette épreuve que Raymond Narac et Patrick Pilet auraient dû terminer plus haut qu'en troisième position...

Pour la Porsche #76, les choses démarraient admirablement bien lors de ces 1000 km puisque Patrick Pilet, qualifié en 3^{ème} position, bondissait en tête dès les premiers kilomètres de course. En tête dès le premier tour, le pilote originaire d'Auch entamait immédiatement un très beau récital qui le voyait accomplir l'intégralité de son relais en tête du classement GT2. Le Français cravachait

pour creuser l'écart face à la Ferrari de Melo. Au terme du premier relais, l'équipe ne changeait que les pneus arrière, ce qui permettait une économie de temps dans les stands et de conserver la tête du classement GT2. Un peu plus d'une heure plus tard, Patrick Pilet rentrait au stand avec une demi-minute d'avance sur son plus proche rival. L'équipe en profitait pour changer les quatre pneumatiques pendant que Raymond Narac s'installait dans la voiture.

Au cours de son premier relais, Raymond faisait comme d'habitude preuve d'une grande constance dans son rythme, gérant parfaitement le trafic sur ce circuit réputé délicat dans ce domaine. Mais au volant de sa Ferrari, Bruni grignotait peu à peu son retard sur le pilote IMSA et finissait par faire la jonction au bout de trois quarts d'heure. C'est alors qu'au dépassement de voitures moins rapides, Raymond se faisait surprendre par l'Italien, qui virait en tête. Malheureusement, un pilote de la catégorie LM P2 tentait d'en profiter pour s'infiltrer à son tour. Bien mauvaise idée ! Beaucoup trop vite dans cette portion lente du circuit, le prototype piloté par l'équipier de Nigel Mansell heurtait la Porsche aux couleurs de Matmut et l'expulsait dans les graviers. Si la voiture était indemne, il fallait néanmoins deux bonnes minutes avant de l'extraire du bac ! A la mi-course, les espoirs de victoire s'évanouissaient pour Raymond Narac et Patrick Pilet. Un nouveau coup dur pour une équipe déjà largement éprouvée par la malchance depuis le début de saison.

Malgré cette mésaventure, Patrick et Raymond ne baissaient pas les bras, loin de là ! Après un double relais mené tambours battants, Raymond redonnait le volant à Patrick vers 16h00. Le pilote Porsche accomplissait un double relais final de toute beauté qui lui permettait de repasser en 4^{ème} position puis, avec un formidable panache, d'arracher une belle 3^{ème} place à dix minutes de l'arrivée ! Avec quelques tours de plus, sûr que le pilote IMSA aurait même pu décrocher la 2^{ème} place compte tenu du rythme imposé.



PORSCHE





Matmut



IMSA
Performance
CENTRE PORSCHE ROUEN

Leaders pendant la moitié de la course, Raymond Narac and Patrick Pilet doivent se contenter d'une 3^{ème} place au terme de cette ultime épreuve Le Mans Series 2009. Un championnat qu'ils terminent en 6^{ème} position. Toute l'équipe va maintenant mettre le cap sur Magny-Cours où elle participera dès cette semaine à la 5^{ème} manche du GT Open.



V-Images / Fabre

Franck Rava : « Comme d'habitude, l'équipe a très bien travaillé et malheureusement, une fois de plus, elle n'a pas été récompensée en retour. Comme d'habitude également, je veux retenir ce qui est positif et en l'occurrence, nous aurions pu ne pas sortir du bac et abandonner. Nos pilotes n'ont rien à se reprocher, ils ont très bien conduit depuis vendredi. Concentrons nous à présent sur le GT Open et essayons de continuer sur la lancée de nos trois victoires dans ce championnat. »

Patrick Pilet : « Tout ça pour ça, encore une fois ! Tant d'efforts, de belles choses de la part de toute l'équipe gâchés par le comportement d'un pilote en perdition... Il n'est pas dit que nous aurions pu gagner aujourd'hui. Avec la crevaillon de la Ferrari JMW, oui, probablement. Mais

sans cela, ce n'était pas forcément évident. Nous aurions quoiqu'il arrive été en bagarre avec lui en fin de course, mais nous ne le saurons jamais, grâce à Tomlinson. La saison est un ensemble de frustrations si l'on s'en tient aux résultats. Néanmoins, cela ne doit pas cacher le formidable travail et l'excellent niveau de performance que nous avons démontré cette année en Le Mans Series. Avec les pneus Michelin et toutes les évolutions apportées par Porsche, nous avons pu disposer en permanence d'un package très efficace et je suis d'ailleurs très content que Porsche récupère son titre dans la discipline. Cela récompense tout le travail réalisé à l'usine sur cette voiture. Bravo au Team Felbermayr pour leur victoire cette année. Maintenant, j'espère vraiment que nous pourrons vivre une belle fin de saison en GT Open. »

Raymond Narac : « Depuis le début de saison dans ce championnat, je découvre vraiment jusqu'où peut aller la malchance en sport automobile ! Je sortais de la chicane et Tomlinson est arrivé beaucoup trop vite. Il n'y avait rien à faire ! Il était tellement trop vite à cet endroit que je ne me suis même pas douté en le voyant précédemment dans mon rétroviseur qu'il tenterait de dépasser là. Les images TV parlent d'elles-mêmes. Je suis résolument en colère ce soir car je peux admettre qu'il y ait des faits de course, mais là, c'est énorme faute d'un pilote, qui a d'ailleurs récidivé un peu plus loin. Il méritait une sanction beaucoup plus sévère. Ok, on termine sur le podium grâce à l'excellent travail de Patrick dans son dernier relais, mais ça ne me console pas pour autant. L'équipe méritait mieux que ça pour terminer la saison. »

www.imsa-performance.fr



PORSCHE



MOTUL

FLAT6
Magazine

