



DOSSIER DE PRESSE

SAISON 2009



PORSCHE





Matmut



IMSA
Performance

La saison de tous les challenges

A n'en pas douter, l'équipe IMSA Performance Matmut se prépare à disputer en 2009 le plus gros et le plus ambitieux des programmes sportifs jamais mis en place depuis sa naissance il y a huit ans.

Cette saison, la formation rouennaise est en effet présente sur cinq fronts différents : Le Mans Series, GT Open, 24 Heures du Mans, 24 Heures de Spa ainsi que la nouvelle Asian Le Mans Series. Un programme somptueux réparti sur cinq compétitions internationales majeures mais avec un objectif unique : le succès.

A l'instar des trois dernières saisons, l'équipe IMSA Performance Matmut conserve son statut d'équipe officielle Porsche pour l'intégralité de son programme : une récompense après les superbes résultats enregistrés ces dernières saisons. Un privilège aussi puisque le constructeur allemand n'a choisi que deux équipes dans chaque championnat pour défendre officiellement ses couleurs et enfin un honneur puisque le constructeur allemand est celui ayant, de loin, remporté le plus grand nombre de victoires dans l'histoire des courses d'endurance et de Grand Tourisme depuis sa création en 1948.

La teneur de ce grand challenge 2009 est telle que l'équipe IMSA Performance Matmut s'appuiera sur un dispositif humain parfaitement rôdé et bénéficiera de toutes les attentions de la part du constructeur de Stuttgart.

Comme chaque année depuis sa création, l'équipe IMSA Performance partira à la conquête de ses objectifs en s'appuyant sur son partenaire historique : la Matmut. Cet acteur majeur de l'assurance en France reste plus que jamais fidèle à l'équipe de Raymond Narac et Franck Rava et malgré les tumultes rencontrés par l'économie mondiale depuis quelques temps, le Groupe Matmut ne dément pas sa fidélité à l'égard d'une équipe qui, outre d'avoir comme point commun ses origines rouennaises, a également celui de poursuivre une progression continue dans ses performances.

Victorieuse aux 24 Heures du Mans 2007, l'équipe IMSA Performance Matmut est devenue ces dernières années un des piliers de l'endurance, et notamment de la catégorie GT2. Cette stature lui vaut aujourd'hui de s'attaquer à ces cinq grands challenges, avec humilité bien sûr, mais aussi avec ambition.



PORSCHE



MOTUL

FLAT6
Magazine





Matmut



Si l'équipe connaît parfaitement les 24 Heures du Mans, les Le Mans Series ou les 24 Heures de Spa, elle découvrira cette année le GT Open. Un championnat international dont le règlement est à rapprocher de celui du Championnat de France puisqu'il s'agira chaque week-end de disputer deux courses d'une heure avec un changement de pilote obligatoire en milieu d'épreuve et avec un fournisseur de pneumatiques unique pour l'ensemble des concurrents, Dunlop. Un « détail » qui obligera l'équipe à remettre en cause ses réglages habituels puisque hors ce Championnat, IMSA Performance Matmut bénéficiera du plein soutien de Michelin et disposera donc de pneus de développement pour le reste de son programme 2009.

Un programme qui se conclura donc en Asie, au mois de Novembre, dans le cadre de l'Asian Le Mans Series, nouvelle discipline lancée par l'ACO cette année. Au Japon d'abord puis en Chine le week-end suivant, les concurrents engagés dans cette nouvelle discipline disputeront quatre courses de trois heures et prétendront à la fin de cette mini-campagne à une invitation d'office pour les 24 Heures du Mans 2010 en cas de victoire finale dans leur catégorie.

Pour faire face à ce programme imposant, IMSA Performance Matmut fait confiance à un groupe de pilotes tous dotés d'une forte expérience de la compétition.

Pour la campagne Le Mans Series Raymond Narac sera associé à un nouveau venu dans le cercle très fermé des pilotes officiels Porsche, Patrick Pilet. Vainqueur de la Porsche Carrera Cup en 2007 et pilote Flying Lizard en ALMS la saison dernière, ce talentueux pilote originaire du Gers succède ainsi à Richard Lietz. Ils seront accompagnés au Mans par un « habitué » de la maison, l'Américain Patrick Long, lui aussi pilote officiel Porsche. Pour ce triple programme ainsi que pour la campagne en Asie, l'équipe IMSA Performance Matmut alignera la toute dernière version de la Porsche 997 GT3 RSR, dont l'une des grandes nouveautés est la présence d'un système de climatisation.

La présence en GT Open International reposera sur l'engagement de trois Porsche 997 GT3 RSR pour les binômes Raymond Narac-Patrick Pilet, Michel Lecourt-Richard Balandras et Yannick David-Jean-Philippe Belloc. Un ensemble de pilotes disposant donc d'un solide bagage sportif et qui se fera fort de hisser au plus haut les couleurs de Matmut et de Porsche tout au long de la saison.



PORSCHE



L'équipe IMSA Performance Matmut

- 2009** 24 H du Mans, 24 H de Spa, Le Mans Series, Asian Le Mans Series, GT Open
- 2008** 24H du Mans R. Narac/P.Long/R.Lietz sur 997 GT3 RSR 2008
24H de Spa
Le Mans Séries = R.Narac/R.lietz sur 997 GT3 RSR 2008
R.Balandras/M.lecourt/JP.Belloc sur 997 GT3 RSR 2008
Porsche Matmut Carrera Cup Championnat A (R.Derlot/L.Groppi) Championnat B (Y.David)
- 2007** Victoire 24H du Mans Catégorie GT2 sur Porsche 997 RSR
(R.Narac / P.Long / R.Lietz)
Champion de France GT2 FFSA (R.Balandras / M.Lecourt)
- 2006** Champion de France GT2 FFSA (R.Narac/M. Lecourt)
Seconde participation aux 24H du Mans avec R.Dumas et L.Riccitelli
sur Porsche 996 GT3 RSR
(Abandon pour cause de moteur cassé)
- 2005** Champion de France GT2 FFSA
5ème au classement général Porsche Carrera Cup
Première participation aux 24H du Mans sur Porsche 996 GT3 RSR :
15ème au classement général et
4ème de la catégorie GT2
Vainqueur de la Coupe de France GT2
- 2004** Débuts en Coupe de France GT FFSA : 1ère course et 1ère victoire à Nogaro
Débuts en Porsche Carrera Cup à Albi: 1er podium au Mans et 1ère victoire en "B" à
Magny-Cours



PORSCHE





Raymond Narac

Nationality: FRA

Date of Birth: Marc 3rd, 1967

Born in: Caudebec en Caux (FRA)

Lives in: Caudebec en Caux (FRA)

Marital status : Married, one child

- 2008** 7th Position Le Mans Series
24 Hours of Le Mans, 24 Hours of Spa
French GT2 Championship Winner with Porsche 997 GT3 RSR
- 2007** French GT1 Championship Winner with Saleen S7R (5 wins, 4 podiums)
2nd in GT2 class 24 Hours of Spa
11th in GT2 class Le Mans Series
- 2006** French GT2 Championship Winner (12 wins)
5th in GT2 class Le Mans Series
10th in Porsche Carrera Cup France
- 2005** French GT2 Championship Winner (13 wins)
5th in Porsche Carrera Cup France, Winner in "B" class
7th in Bahrain FIA GT race
- 2004** 3rd in Coupe de France GT (1 win, 5 podiums)
Porsche Carrera Cup France (1 win in "B" class)



PORSCHE





Patrick Pilet

Nationality: FRA

Date of Birth: October 10th, 1981

Born in: Auch (FRA)

Lives in: Le Chesnay (FRA)

Marital status: single

- 2008** Porsche Works driver
3rd Position American Le Mans Series Championship (GT2 class)
24h Daytona (GT class)
- 2007** 1st Position Porsche Carrera Cup France Championship (4 wins, 8 podiums)
- 2005-2006** World Series Formula Renault 3.5 Championship (1 podium)
- 2004** 1st Position French Formula Renault Championship (5 wins, 11 podiums)
- 2003** 2nd Position French Formula Renault Championship (2 wins, 4 podiums)
- 2002** 6th Position French Formula Renault Championship (4 podiums) 2001 1st Position Formula France Championship (5 wins)
- 2000** 2nd Position Formula France Championship Junior Placing (1 win, 2 podiums)
- 1999** 1st Position Alazard Challenge (Kart)
2nd Position French Championship in Formula A (Kart)
3rd Position Formula A European Championship (Kart)
4th Position the World Cup in Suzuka (Kart)
1998 2nd Position French Championship in Formula A (Kart)
- 1997** 1st Position League Championship Intercontinental A
- 1995** 1st Position Younger League Championship (Kart)



PORSCHE





Patrick Long

Nationality: USA

Date of Birth: July 28th, 1981

Born in: Thousand Oaks, CA (USA)

Lives in: Las Vegas, NV (USA)

Marital status: Single

- 2008** 3rd Position American Le Mans Series Championship (LMP2 class, 5 podiums) with Penske Racing
3rd Position Grand-Am Series/Salt Lake City (GT class), Daytona (DP class), 24h Le Mans (GT2 class, pole position), 24h Spa (GT2 class)
- 2007** 1st Position 24h Le Mans (GT2 class), 2nd Position 24h Spa (GT2 class)
1st Position American Le Mans Series / Road Atlanta (LMP2 class with Penske Racing
Grand Am Sportsscar Series, Daytona Prototypes
- 2006** 3rd Position American Le Mans Series Championship (GT2 class, 3 wins incl. Petit Le Mans, 1 pole, 6 podiums), Grand American Rolex DP Series (2 wins, 4 poles, 7 podiums)
- 2005** American Le Mans Series (ALMS), 1st Position ALMS Championship (GT2 class, 5 wins)
2nd Position 24h Le Mans (GT2 class)
- 2004** 6th Position American Le Mans Series Championship (GT class), 1st Position 24h Le Mans (GT class)
1st Position FIA GT Festival of Bahrain (GT class)
- 2003** UPS Porsche-Junior, 7th Position Porsche Carrera Cup Championship (1 win, 1 pole)
Porsche Michelin Supercup (5 races, 2 podiums, 1 pole)
- 2002** Winner of the UPS Porsche-Junior driver selection
Finalist Red Bull US Formula 1 driver selection
8th Position British Formula Renault (1 win, 1 pole)
- 2001** 1st Position Belgian Formula Ford Euro-Festival, 2nd Position British Formula Ford Championship (3 wins)
- 2000** Winner Skip Barber „Big Scholarship“, Dodge Pro Serie (USA), British Formula Ford
- 1999** 2nd in Skip Barber Formula Dodge Championship (USA), 3rd in Formula Renault Campus Championship (F)



PORSCHE



Technical Description Porsche GT3 RSR (2009)



Engine	Water-cooled, six-cylinder boxer engine; four valves per cylinder; dry sump lubrication; air restrictors 2 x 29.5 mm.
Capacity	3,996 cc
Power output	331 kW (450 bhp) at 7,800 rpm
Max. Torque	430 Nm at 7,250 rpm
Transmission	Six-speed gearbox with sequential jaw-type shift; oil/water heat exchanger; three-plate carbon-fibre clutch; rear wheel drive; limited-slip differential 45/65%.
Body	Monocoque body (basis GT3 RS) of hot-galvanised steel; 90-litre safety fuel tank with fast filling function
Suspension	Front: McPherson spring strut axle; Sachs four-way gas pressure dampers infinitely adjustable ; adjustable sword-type anti-roll bar on both sides.
Brakes	Front: Single-piece six-piston aluminium fixed callipers; inner-vented, 380 mm in diameter; racing brake pads. Rear: Single-piece four-piston aluminium fixed calipers ; inner-vented, 355 mm in diameter; racing brake pads.
Wheels	Front: Three-piece BBS light-alloy wheels (11J x 18-34); Rear: Three-piece BBS light-alloy wheels (13J x 18-12.5);
Electrical System	Motec display with integrated data recording; multi-function display with integrated gearshift indicator; adjustable traction control
Weight	Approx. 1,220 kg complying with A.C.O. regulations, 1,245 kg complying with FIA regulations.



PORSCHE





Matmut



Calendrier 2009



10 Juin
11 Juin
13 & 14 Juin

Essais libres
Qualifications
Course



3, 4 & 5 Avril
8, 9 & 10 Mai
31 Juillet, 1er Août
21, 22 & 23 Août
11, 12 & 13 Septembre

Barcelone
Spa-Francorchamps
Portimao
Nürburgring
Silverstone



30, 31 octobre – 1^{er} novembre
7 & 8 Novembre

Okayama (Japon)
Shanghai (Chine)



23 & 24 Juillet
25 & 26 Juillet

Essais libres & qualifications
Course



18 & 19 Avril
16 & 17 Mai
27 & 28 Juin
29 & 30 Août
19 & 20 Septembre
3 & 4 Octobre
30 Octobre & 1^{er} Novembre

Imola (Italie)
Portimao (Portugal)
Spa-Francorchamps (Belgique)
Valencia (Espagne)
Magny-Cours (France)
Monza (Italie)
Barcelone (Espagne)



PORSCHE





Matmut



IMSA
Performance



Interview - Daniel HAVIS (PDG de la Matmut)

En 2009, la Matmut poursuit son implication en sport automobile. Ne peut-on même pas parler d'accentuation pour ce qui est du programme avec l'équipe IMSA Performance ?

« Je ne dirais pas qu'on l'accentue, mais qu'on la spécialise notre implication. L'équipe IMSA Performance s'est spécialisée au fil des années autour de la Porsche RSR en GT2. Toute l'équipe technique dirigée par Franck Rava est très pointue avec cette voiture qu'elle aligne depuis quatre ans maintenant. L'équipe a également de très bons repères désormais en endurance et Raymond a atteint au fil des ans un excellent niveau de performance. Avec Patrick Pilet, qui nous rejoint cette année, je pense que nous allons disposer d'un équipage très compétitif partout où nous serons présents. A côté de cela, nous aurons également deux autres tandems en GT Open avec Balandras-Lecourt et Belloc-David, qui devraient également faire parler d'eux dans ce championnat nouveau pour nous. Et n'oublions pas notre « vieux » complice Patrick Long, qui nous accompagne depuis trois ans dans les épreuves de 24 Heures. Avec le soutien de l'usine Porsche, je crois que l'on se prépare à une très grande saison. »



PORSCHE



MOTUL

FLAT6
Magazine





Matmut



IMSA
Performance

L'implication en sport automobile du Groupe Matmut s'est réduite en France en même temps qu'elle augmente sur le plan international. Est-ce la résultante d'une volonté d'implantation européenne qui se renforce ?

« Nous avons toujours nourri des intentions d'implantation au niveau européen mais dans ce cas, il s'est plutôt agi, d'aller dans le sens de la spécialisation que j'ai évoqué plus haut. Malgré une excellente organisation, il n'est pas forcément facile pour une équipe de mener de front des programmes en sprint et des programmes en endurance. On ne vit pas les mêmes rythmes, les mêmes pressions. A vouloir mêler les deux, on peut se mélanger les pinceaux. Il y a une spécialisation dans le sport de la même manière qu'il y a une spécialisation dans le monde de l'entreprise. »

Les valeurs de l'endurance vous sont donc toujours aussi chères !

« Ces valeurs de collégialité de la performance, c'est très important en effet. Ce n'est pas une personne qui fait la performance, mais une équipe. Matmut est également impliqué en rugby sur le même principe : il n'y a pas que des vedettes, il y a avant tout des talents qui fonctionnent ensemble de manière homogène. Lorsque la mayonnaise prend, c'est souvent la victoire qui est bout ! »

Vous avez reconnu récemment que les années impaires vous sont plus favorables que les années paires. 2009 devrait donc être une bonne année ?

« Je pense qu'on a ce qu'il faut : du talent, de la motivation et une organisation en constante progression donc je pense qu'il faut nous prendre au sérieux. Notre dimension un peu artisanale ne doit pas occulter nos qualités et je me permettrais de rappeler la récente victoire de l'équipe Brawn GP en Formule 1. Cela a démontré que les plus puissants n'ont pas toujours le monopole de la victoire et que le sport réserve toujours une place importante à la valeur des hommes, pas uniquement à celles des moyens financiers. »

Dans ce contexte de crise actuel, sous quel signe peut-on placer la continuité de ce partenariat avec l'équipe IMSA ?

« La vie, ce ne sont pas que des « coups » ponctuels. On ne construit pas que sur des « coups », mais sur du long terme. Avec Raymond et Franck, j'ai trouvé deux personnes qui s'accrochent, qui sont motivées, qui accordent une grande importance à la valeur travail, mais aussi à la valeur familiale. Lorsqu'ils s'investissent comme ils le font pour réussir, on ne peut qu'avoir envie de continuer à les aider et à les accompagner sur le chemin de la réussite. »



PORSCHE



MOTUL

FLAT6
Magazine



Le Groupe Matmut

Proximité et enthousiasme

Quelques chiffres...

- 2,8 millions de sociétaires
- 6 millions de contrats
- Plus de 570 bureaux répartis dans la France entière
- Plus de 4 500 salariés

Présentation...

Acteur majeur sur le marché français de l'assurance, la Matmut est une entreprise mutualiste qui figure parmi les leaders de l'assurance-dommages (auto, habitation...). Elle offre aux particuliers, aux fonctionnaires, aux entreprises et aux professionnels, une gamme complète de produits d'assurance des personnes et des biens. Elle propose des produits complets, utiles, simples et au meilleur prix, en toute transparence.

Fidèle à ses principes mutualistes, la Matmut a également développé des prestations étendues pour offrir à ses sociétaires un accompagnement personnalisé : assistance, épargne, crédit, protection juridique, services à la personne...

Pour garantir une haute qualité de service, la Matmut dispose d'un important réseau de proximité au travers de 574 bureaux répartis dans toute la France. Ses sociétaires peuvent également contacter directement par téléphone un Conseiller en Assurance ou consulter le site Internet www.matmut.fr.

L'organisation du Groupe Matmut



La Matmut et l'automobile

S'impliquer dans le monde automobile consiste d'abord à agir au quotidien sur la prévention et la sensibilisation aux risques routiers. Depuis 12 ans, la Matmut participe ainsi activement à l'amélioration de la sécurité routière, notamment en offrant à ses Sociétaires des stages de conduite gratuits, partout en France.

La Matmut développe également en permanence de nouvelles actions de prévention : mise en place d'un simulateur de conduite, nouveau stage de conduite pour enseigner les bases de la maîtrise de son véhicule, participation à des salons, création de supports pédagogiques, mise en ligne d'informations sur internet...

Interview - Patrick Pilet

L'aventure ALMS avec Flying Lizard se termine, celle en Le Mans Series avec IMSA Performance Matmut commence. Comment se changement s'est-il opéré ?

« Porsche a redéfini ses objectifs et a notamment choisi de renforcer son dispositif en Le Mans Series pour accroître ses chances de reprendre une couronne qui lui a échappé ces deux dernières saisons. Flying Lizard n'engageant plus que deux voitures en ALMS, mon passage chez IMSA a été d'autant plus logique qu'un pilote français dans une équipe française, c'était naturel. »

Vous allez découvrir le championnat LMS, mais pas forcément tous les circuits...

« Je les connais presque tous à l'exception de Portimao, que nous allons d'ailleurs presque tous découvrir. Cela étant j'y aurais un petit avantage car j'aurais disputé la course de GT Open quelques semaines auparavant. Mais un petit avantage seulement car dans ce championnat, nous n'utilisons pas des pneus Michelin. Au risque de surprendre, je n'ai jamais mis les pieds à Silverstone non plus. Je connais Barcelone, néanmoins je n'ai jamais roulé sur la toute dernière version du tracé, avec les deux virages lents. Mais je ne me fais aucun souci sur ce point. Aux Etats-Unis, l'an dernier, j'ai découvert tous les circuits au fil des courses et cela s'est très bien passé. »

24 Heures du Mans, 24 Heures de Spa, Le Mans Series, GT Open et même Asian Le Mans Series... vous vous préparez à une saison résolument chargée...

« C'est carrément génial d'avoir un programme aussi conséquent. Pour plein de raisons, d'abord rouler est le meilleur des entraînements. Vous peaufinez votre condition, vos connaissances de la voiture, des pneumatiques, des gens, des circuits... c'est parfait pour progresser. Et puis dans le cas précis de mon programme, cela est d'autant plus intéressant que mon programme va comprendre différents types de course, allant d'une heure à vingt-quatre heures. »

Parmi tous ces types de courses, y'a-t-il un format qui vous plaît un peu plus ?



Matmut



« En réalité, non. J'apprécie justement cette variété. L'an dernier, aux USA, c'était déjà un peu comme ça puisqu'on démarrait avec une course de 12 Heures et on finissait par une épreuve de 4 Heures après avoir disputé la plupart des courses sur une durée de 2h45. »

Vous allez participer au Mans pour la première fois. Que représente cette épreuve pour vous ?

« Un rêve de gosse, comme beaucoup de pilotes j'imagine. C'est une course tellement mythique, un circuit si particulier... Avoir la chance de pouvoir y participer en tant que pilote officiel au volant d'une Porsche, la marque qui a remporté le plus grand nombre de victoires là-bas, dans une équipe française et avec deux équipiers qui ont déjà réussi à l'emporter, c'est fantastique. »

Quels seront vos objectifs, notamment pour les deux courses de 24 Heures ?

« Nous aurons toutes les cartes en mains pour bien faire, je veux dire gagner. L'équipe l'a déjà fait, nous pouvons y parvenir à nouveau. Sur les courses de Le Mans Series, il faudra attendre l'issue de la première course à Barcelone, pour mieux connaître les forces en présence. On sait que nous avons de très gros adversaires et même si, à l'issue des essais du Castellet, nous avons tiré un bilan très positif, rien ne vaut la première confrontation directe pour pouvoir s'avancer à un pronostic mais il est clair que nous prenons le départ pour gagner. »

Concernant le GT Open, avez-vous pu évaluer la concurrence ?

« Partiellement, car je ne connais pas tout le monde dans ce championnat, mais je sais qu'il y a un très bon niveau, que la bagarre est généralement très serrée. Les courses sont presque des courses « sprint » et les candidats à la victoire seront logiquement encore plus nombreux puisque le GT2 est la catégorie reine de cette série. L'une des grosses spécificités de ce championnat est le manufacturier unique puisque tout le monde roule en Dunlop là bas. Il faudra donc reconsidérer toutes les habitudes, notre style de pilotage et les réglages que nous utiliserons tout le reste de l'année avec les pneus développés par Michelin. Le plus difficile, je pense, sera d'appréhender l'usure des pneus. Les teams qui connaissent ce championnat auront un avantage de ce côté-là. »

Sur cette série, devrez-vous également découvrir des circuits ?

« Oui, Imola, Valencia Street et donc Portimao. »



PORSCHE



MOTUL

FLAT6
Magazine





Matmut



IMSA
Performance

A l'exception du GT Open, vous piloterez avec Raymond une version 2009 de la Porsche 997 GT3 RSR. Qu'est-ce qui la différencie principalement de sa devancière ?

« Des détails, surtout des détails... Visuellement, le capot a un peu changé et le bouclier arrière aussi, mais ce sont plus des petites choses qui ont été soignées dans beaucoup de secteurs. Bien entendu, la plus grosse modification concerne l'arrivée d'un système de climatisation, désormais obligatoire au Mans. Il ne s'agit que d'évolutions, pas de révolution, mais tout cela a été visible au Castellet lors de notre séance d'essais, où nous avons tout de suite noté des progrès au niveau de la tenue de route. »

Au Mans et à Spa, vous serez rejoints par Patrick Long, un autre pilote officiel Porsche...

« Oui, Patrick est une valeur sûre car il connaît très bien la maison Porsche et aussi parce qu'il dispose d'une grosse expérience. Il revient d'ailleurs cette année dans la catégorie GT2 aux Etats-Unis donc il n'aura pas besoin de temps pour se mettre dans le rythme avec cette voiture. Nous allons constituer un très bel équipage avec Raymond et Patrick; j'en suis convaincu. »

Donc prêt pour une grosse saison sportive ?

« Oui, définitivement. Je suis vraiment impatient d'en découdre. Les essais que nous avons effectués avec l'équipe au Castellet et à Estoril m'ont permis de commencer à connaître les gens, leur fonctionnement. Avec Raymond, nous avons pu voir que mes réglages lui conviennent très bien, autant d'éléments positifs donc, qui présagent d'une belle saison et je l'espère de plein de grands résultats. C'est tout ce que je souhaite offrir à l'équipe de Raymond, à la Matmut et bien sûr à Porsche. Nous partageons tous le même objectif : gagner. »



PORSCHE



MOTUL

FLAT6
Magazine



Interview - Franck Rava

Le Mans Series, 24 Heures du Mans, 24 Heures de Spa, Open GT, Asian Le Mans Series... voilà IMSA Performance présent sur cinq fronts cette saison. Quel programme !

« C'est exact ! Je n'ai pas compté le nombre de pays que nous allons visiter cette année, mais il est clair que nous nous préparons à une saison chargée, certes, mais très excitante ! Nous ne courrons plus en Carrera Cup France et en Championnat de France GT2 mais nous avons remplacé cette campagne par le GT Open. Et puis il y aura deux courses en plus, très loin, en Asie, ce qui est vraiment nouveau pour nous. »

Le GT Open, c'est également tout nouveau pour vous...

« Oui, si l'on considère que notre apparition lors de la finale à Barcelone il y a deux ans n'était qu'un « coup » pour notre équipe. Néanmoins, c'est un championnat que nous suivons de loin depuis deux ans et qui s'avère très intéressant pour les équipes GT2 comme la nôtre. »

Vous frotterez-vous à d'autres équipes officielles Porsche là bas ?

« Oui, Autorlando, qui avait terminé deuxième l'an dernier, revient pour viser le titre, avec Lietz et Roda. »

Comment envisagez-vous le match Porsche/Ferrari cette année dans la catégorie ?

« Difficile à dire car cette année, il y a déjà une grande nouveauté pour nous, c'est que nous allons bénéficier à nouveau de pneus de développement avec Michelin. Cela nous procure un gain de performance substantiel. Après... comme la Porsche, la Ferrari a également reçu des améliorations. Il faudra vraiment attendre le verdict de la première course à Barcelone. Je l'attends avec impatience même ! »

Vous n'allez donc pas passer beaucoup de temps à la maison cette année...

« Non, les enfants ne m'auront pas sur le dos tous les jours ! Mais en général, quand je leur rapporte des trophées, cela facilite beaucoup les retrouvailles ! »



PORSCHE



MOTUL

FLAT6
Magazine



Interview – Raymond Narac

L'équipe IMSA que vous dirigez ne va pas chômer en 2009. Y'aura-t-il des priorités dans cet imposant programme ?

« Il n'est pas superflu de rappeler que la Matmut, notre partenaire, est essentiellement implanté en France et que, dans ce sens, les 24 Heures du Mans représentent un événement très important. C'est également vrai pour toute l'équipe, car l'épreuve est mythique et que l'épreuve est tellement difficile... Cependant, sur un plan purement personnel, je suis également très attaché à la Le Mans Series. Cela fait trois ans que nous tournons autour du podium mais que nous n'avons pas pu y parvenir. Cette année, je serais vraiment très heureux si nous arrivions à nous classer parmi les trois premiers. L'an dernier, je pense que nous avons le potentiel, mais la réussite n'a pas été au rendez-vous. »

Richard Lietz ne sera plus votre équipier au Mans et en Le Mans Series puisque ce sera désormais Patrick Pilet. C'était important de disposer d'un pilote français à vos côtés ?

« C'est plus confortable, car il n'y a aucune barrière linguistique. Outre les qualités de rapidité de Patrick, c'est donc un plus pour nous. Mais je tiens à préciser que tout s'est toujours très bien passé avec Richard et que nous conservons d'excellentes relations. Il a gagné Le Mans avec nous pour sa première participation, ça crée des liens ! »

Comment situez-vous le niveau de performance de la 997 RSR face à celui de la Ferrari F430 GT ?

« Ne rêvons pas, la concurrence ne s'est pas endormie. Pour autant, lorsque j'ai essayé la RSR 2009 au Castellet avec les pneus développés par Michelin, nous avons immédiatement constaté de nets progrès. Avec ces pneus, je peux même dire qu'il s'agit d'une autre voiture tant j'ai été bluffé par son comportement. Le cocktail d'améliorations fournies par Porsche et Michelin s'annonce très prometteur. »

L'implication nouvelle de Michelin en GT2 est donc une autre bonne nouvelle !

« Oui, complètement. Disposer de pneus de développement va nous aider considérablement dans la recherche du bon set-up et nous autorisera une grande homogénéité dans la performance tout au long de nos relais en course. »



PORSCHE





Matmut



IMSA
Performance

Contacts

IMSA Press Office

Olivier Loisy

Office + 33 4 72 85 93 76

Mobile + 33 6 13 40 77 92

Fax + 33 4 72 53 23 39

Mail imsapressoffice@gmail.com

Matmut

Jessica Lecourt

Office + 33 2 35 63 70 08

lecourt.jessica@matmut.fr

Porsche Motorsport Press

Oliver Hilger

Office + 49 711 911 26509

Mobile + 49 170 911 3915

Fax + 49 711 911 27666

Mail oliver.hilger@porsche.de



PORSCHE



MOTUL

FLAT6
Magazine

