



Matmut



IMSA  
Performance  
CENTRE PORSCHE ROUEN

Le Mans Series – 2<sup>ème</sup> manche – Spa - Course

## Une 5<sup>ème</sup> place et une bonne préparation pour Le Mans

L'équipe IMSA Performance Matmut, qui pouvait légitimement prétendre à un podium dans cette deuxième manche des Le Mans Series 2009, doit finalement se contenter des quatre points de la 5<sup>ème</sup> place à l'issue d'une course où la réussite n'a pas été au rendez-vous mais qui a permis à l'équipe de Rouen de tirer un très grand nombre d'enseignements dans sa préparation pour les 24 Heures du Mans (13 & 14 juin).

Comme l'an passé, le soleil était finalement au rendez-vous pour égayer le départ de cette épreuve s'affrontaient plus de cinquante voitures. Auteur d'un excellent départ, Patrick Pilet réalisait un solide premier relais qui lui permettait de conserver sa deuxième place, non loin de la voiture de tête en GT2. Hélas,

l'intervention de la voiture de sécurité allait coûter cher à l'équipage de la Porsche #76 qui perdait un tour à cette occasion. Malheureusement, après que Raymond se soit installé au volant, peu après 14h00, un autre incident allait de nouveau pénaliser l'équipage. Peut-être trahi par une trace d'huile, Raymond perdait le contrôle de sa voiture au freinage de Malmedy et s'échouait dans le gravier. Il perdait un tour avant de pouvoir regagner la piste. Pour lui et Patrick Pilet, ces deux mésaventures les reléguaient en 7<sup>ème</sup> position à deux tours des leaders. Dès lors, difficile d'imaginer reprendre le chemin du podium sans une hécatombe devant eux... Ils gagneront finalement deux places...



Raymond Narac : « J'ai pris la voiture en 2<sup>ème</sup> position et je suis parti tout de suite sur un bon rythme. Hélas, après trois tours, j'ai voulu freiner tardivement et là, je n'ai pas compris ce qui s'est passé : en mettant le pied sur la pédale de freins, la voiture a décroché brutalement de l'arrière. C'est étonnant car le tour d'avant et dans les freinages précédents, tout s'était bien passé. Je ne sais pas s'il y a eu de l'huile mais toujours est-il que je me suis retrouvé dans les graviers et que cela nous a coûtés un tour. Et puis il y a eu ce Safety-Car, où nous avons également perdu un tour. La compétition est tellement serrée en LMS que le moindre pépin prend inexorablement de grosses proportions. Aujourd'hui, nous avons une voiture un petit peu pointue à piloter, très légère dans les freinages et souffrant aussi de survirage. Voilà deux points que nous devons améliorer pour le Mans. Nous l'avons d'ailleurs fait pendant la course puisque cela allait mieux sur la fin. On va y arriver. Et puis ici, au moins on finit ! »

Patrick Pilet : « J'ai pris un départ correct puisque je reste 2<sup>ème</sup>. Par la suite, j'ai fait en sorte de rester dans le rythme de Lieb malgré un fort survirage. Les choses ont commencé à se compliquer lorsque nous avons perdu un tour sous le Safety Car. Puis Raymond est sorti dans le bac. La voiture était délicate aujourd'hui même si elle s'est améliorée au fil des tours. Je pense que le warm-up nous a beaucoup manqué pour affiner notre set-up ce matin. On pouvait envisager un podium dans cette épreuve et nous ne devons pas chercher d'excuses malgré tout. Les progrès sont là et nous devons encore en faire. C'est autant d'enseignements qui nous serviront à bien préparer les 24 Heures du Mans. »

Dès cette semaine, l'équipe IMSA Performance Matmut sera à pied d'œuvre au Portugal, à Portimao, pour la seconde manche du GT Open.



PORSCHE



MOTUL

FLAT6  
Magazine

