



Matmut



IMSA
Performance
CENTRE PORSCHE ROUEN

Le Mans Series - Silverstone - Qualifications

Patrick Pilet et Raymond Bagarre prêt pour le combat



L'équipe IMSA Performance Matmut s'élancera depuis la 3^{ème} place en catégorie GT2 lors de l'ultime manche de Le Mans Series 2009. Il s'en est même fallu de peu pour que Patrick Pilet ne décroche le meilleur temps puisqu'au terme de la séance qualificative, seulement 346 millièmes de seconde séparaient le pilote aquitain de la pole position.

Pour l'équipe dirigée par Raymond Narc et Franck Rava, il s'agit donc d'un résultat satisfaisant, et dans la continuité de l'excellent travail démarré vendredi lors des essais libres. A cette occasion, l'équipe a pu expérimenter différentes solutions techniques et déterminer un ensemble de réglages tout à fait satisfaisants pour la course. « *Comme chaque fois, nous optons pour des*

réglages un peu moins agressifs. C'est peut-être ce qui nous empêche de faire la pole position aujourd'hui mais c'est aussi ce qui nous permet d'évaluer exactement quel rythme nous pourrions soutenir en course, et avec quelle constance dans l'usure des pneumatiques » indique Franck Rava. « *Avec Porsche, nous avons déterminé une voie après les essais libres et celle-ci semble la bonne puisqu'aux dires des pilotes, la voiture est très bien équilibrée.* »

Novice sur ce circuit, Patrick Pilet a donc pleinement pris la mesure du tracé britannique et s'estime totalement confiant avant cette dernière manche. « *Ca a été une séance qualificative très intéressante car très serrée. Dans le premier tour, je me suis fait surprendre par une bosse dans mon premier tour et dans le deuxième tour, j'ai été un peu gêné par une ou deux Ferrari. Cela étant, je ne suis pas certain que nous aurions quand même pu aller chercher le meilleur temps. Le plus important pour nous aujourd'hui, c'était d'obtenir une bonne place sur la grille pour être bien placé au départ et surtout, de s'assurer de disposer d'une voiture confortable à piloter, performante bien sûr et avec laquelle nous n'userons pas trop les pneumatiques. Je pense que nous sommes arrivés à ce que nous voulions, donc je suis satisfait. On va encore modifier différentes petites choses d'ici la course pour être encore plus sûr au niveau de la dégradation des gommages mais d'ores et déjà, la voiture est vraiment très bien.* »

Après quatre courses où la déveine aura été régulière et privé l'équipe d'au moins deux victoires (Algarve et Nürburgring), l'équipe IMSA Performance Matmut aspire à remporter sa première victoire lors de ces 1000 km du Nürburgring. « *Nous ne ferons pas de calcul dans cette course, nous n'avons rien à perdre. Nous disposons d'une très bonne machine encore une fois et nous ferons tout ce qui est possible avec Patrick pour remporter cette première victoire qui nous échappe depuis si longtemps* » déclare Raymond Narac. Réponse dimanche soir vers 17h30.

www.imsa-performance.fr



PORSCHE



MOTUL

FLAT6
Magazine

