



Matmut



IMSA  
Performance  
CENTRE PORSCHE ROUEN

Le Mans Series - Nürburgring - Qualifications

## Un gros challenge en vue pour IMSA Performance



Ce samedi ne restera pas gravé dans les annales pour l'équipe IMSA Performance Matmut. Il restera plutôt gravé comme un bien mauvais souvenir si l'on considère que Patrick Pilet et Raymond Narc devront s'élancer depuis le fond de la grille de départ dimanche matin.

Consécutivement à un problème détecté sur le moteur à la suite de l'épreuve de Portimao, l'équipe IMSA Performance Matmut a demandé l'examen de ce moteur, ce qui a nécessité le retrait de deux des six scellés posés par l'ACO sur le Flat Six Porsche. Malheureusement, bien que rendu nécessaire pour l'examen d'un moteur défaillant, cet acte n'a pas été

toléré par les commissaires techniques de l'ACO qui ont rappelé qu'un moteur doit pouvoir effectuer deux courses d'affilée sans bénéficier d'une révision. La conséquence est loin d'être favorable à l'équipe IMSA, qui doit essayer avant même le départ de cette course une perte de deux points au championnat et qui voit sa position sur la grille de départ être reculée de dix places ! Après avoir réussi le 5<sup>ème</sup> temps lors de la séance qualificative, la Porsche #76 aux couleurs de la Matmut devra donc s'élancer depuis le fond de la grille !

« Le règlement est dur, mais c'est le règlement. Les deux points sont une sanction déjà sévère, mais ce qui nous ennuie le plus c'est de devoir partir en fond de grille. Cela signifie que nous allons devoir concéder du temps dans le premier relais et aussi prendre certains risques » explique Franck Rava.

Le début de course pour Patrick Pilet devrait donc être relativement animé. Le pilote originaire du Gers devra se frayer un chemin au cours des premiers tours. Compte tenu de la décision de l'ACO, il est clair que l'équipe a surtout cherché à préparer la course sans véritablement se préoccuper des qualifications aujourd'hui. « On a un peu de mal à trouver le bon équilibre avec la voiture, déclare Patrick Pilet. En performance pure, on est pas mal, car contrairement à nos adversaires, nous n'avons pas roulé avec des pneus tendres aujourd'hui et nous ne sommes pas si loin, mais il y a un petit souci qui subsiste. L'auto ne nous convient pas totalement pour l'instant. Elle sous-vire dans un endroit très précis du virage, et c'est un problème vraiment spécifique à ce circuit. Je reste néanmoins confiant car en course, le niveau de grip devrait s'élever et cela devrait nous aider. Nous avons du travail demain, mais la course s'annonce très excitante. » Le départ de la course sera donné demain à 12h30.

[www.imsa-performance.fr](http://www.imsa-performance.fr)



PORSCHE



MOTUL

FLAT6  
Magazine

