



Matmut



IMSA
Performance
CENTRE PORSCHE ROUEN

Le Mans Series - Algarve - Course

IMSA Performance à cinq secondes du bonheur...



Cinq secondes : voilà ce qui séparait l'équipe IMSA Performance Matmut de la première marche du podium à l'issue de la 3^{ème} manche des Le Mans Series. Sur le circuit de Portimao, l'équipe normande a réalisé une course de toute beauté au cours de laquelle pilotes, ingénieurs et mécaniciens ont réalisé une prestation irréprochable. Mais cette somme d'efforts n'a pourtant pas suffi à palier les conséquences d'un coup du sort survenu sitôt le départ donné !

En effet, alors qu'il s'était parfaitement élancé, Patrick Pilet était heurté au premier virage par un concurrent confondant visiblement audace et précipitation ! Le contact, violent, endommageait l'arrière gauche de la Porsche 997 GT3-RSR aux couleurs de la Matmut. Si

l'élargisseur d'aile, l'aile et le pare chocs étaient touchés, le demi train arrière gauche, lui, semblait intact. Ce qui permettait à Patrick Pilet de continuer sa course et de se remettre immédiatement à l'ouvrage pour remonter vers la tête de la catégorie ! Survolté, le pilote originaire d'Auch ne traînait pas pour mettre ses intentions à exécution puisqu'il débordait chacun de ses adversaires avant même la fin du premier tour ! C'est donc en tête que Patrick accomplissait son premier relais. Le pilote officiel Porsche, non content de pointer son nom en haut des tablettes, s'attachait à creuser l'écart tout au long de la première heure de course puis de la seconde.

Alors que la nuit s'installait, Patrick achevait son double relais à 21h35. Malheureusement, lors de son passage au stand, les commissaires de l'ACO imposaient à l'équipe IMSA Performance de panser les plaies de sa voiture à l'arrière gauche. Une quarantaine de secondes était nécessaire à l'équipe normande pour refixer les éléments endommagés. Cette immobilisation s'avérait ainsi très coûteuse en temps et ce n'est qu'en 3^{ème} position que Raymond Narac reprenait la piste. Au volant de la Porsche 997 GT3 RSR #76, le pilote et dirigeant du Team IMSA Performance Matmut réalisait à son tour un double relais de toute beauté, s'avérant quasiment aussi rapide que les deux pilotes officiels Ferrari situés devant lui ! Malgré la perte de temps enregistrée précédemment, tout n'était pas perdu et l'heure était à grapiller la moindre seconde en piste !

Revenu derrière le volant pour le double relais final, Patrick Pilet reprenait la même cadence que celle du début de course si bien qu'il remontait peu à peu au classement au point de retrouver la voiture de tête à sa portée dans les derniers kilomètres. Malgré toute l'abnégation et l'impressionnante efficacité du pilote Porsche, ses efforts ne suffisaient pas et c'est avec cinq secondes de retard qu'il coupait la ligne d'arrivée ! Avec un arrêt aux stands de moins que ses adversaires, des ravitaillements parfaits, aucune faute en six heures, le 2^{ème} meilleur temps en course, l'équipe IMSA aura fait tout ce qu'il fallait au Portugal. Mais quand le sort s'en mêle... L'écurie signe quand même au Portugal son meilleur résultat de la saison en Le Mans Series et s'est affirmée comme la meilleure équipe Porsche dans ces 1000 km d'Algarve.



PORSCHE





Matmut



IMSA
Performance

CENTRE PORSCHE ROUEN



V-Images / Fabre

Raymond Narac : « Depuis le début de saison en Le Mans Series, je pense que nous avons démontré que nous sommes capable de jouer la victoire. Malheureusement, à Barcelone, à Spa et encore ici, un grain de sable vient contrarier nos plans alors que nous sommes en mesure d'aller chercher la victoire en tête ! Cette victoire était pour nous. Il y a un règlement et les commissaires de l'ACO l'ont fait appliquer car ils ont jugé que nous devons impérativement apporter les réparations sur la voiture lors du second pit stop. Malheureusement, les conséquences ont été très importantes pour nous puisque nous avons perdu beaucoup de temps. Lorsque j'ai repris la piste, j'ai fait très attention de ne pas commettre la moindre erreur car c'était très facile d'en

faire une ici. La piste est tellement exigeante ici ! La voiture était très bien, notamment dans les parties serrées du circuit. Il est clair qu'avec la Porsche, nous disposons d'une voiture au moins aussi compétitive que la Ferrari. Porsche ne ménage pas ses efforts et il faut les en remercier. L'équipe a fait une très belle prestation aujourd'hui de même que Patrick, qui m'impressionne toujours plus, course après course. Entre la maladresse d'un concurrent au départ et la décision de l'ACO qui en a résulté par la suite, nous ne pouvions rien faire. Nous avons fait tout ce que nous devons de notre côté, mais il fallait juste un peu de réussite en plus. »

Franck Rava : « J'ai trouvé un peu dure la décision des commissaires dans le sens où nous n'avions qu'une partie de l'élargisseur d'aile qui nous manquait. C'est leur décision et je la respecte. Ils ne doivent cependant pas oublier ce que les teams comme le nôtre consentent comme efforts pour être ici et pour aller chercher la victoire. Dans un cas comme celui-ci où nous sommes victimes du comportement indélicat d'un autre pilote, que la voiture n'en tire pas d'avantage -bien au contraire- et que la sécurité n'est pas remise en cause, je trouve que c'est dommage d'anéantir tout le travail d'une équipe et de ses pilotes. Quoiqu'il en soit, tout le monde a fait un travail exceptionnel et je me réjouis d'être au Nürburgring dans trois semaines pour essayer de décrocher notre première victoire de la saison. »

Patrick Pilet : « J'ai été heurté par un pilote au premier virage alors que j'étais déjà à la corde. J'avoue que je n'ai pas bien compris ce qu'il cherchait à faire ! Il pilotait une Porsche et il a réussi à endommager les deux Porsche de pointe situées devant lui ! J'ai pensé que la voiture était endommagée mais non. Tout de suite, je me suis mis à attaquer et j'ai rapidement pris le dessus face à mes adversaires. Par la suite, j'ai tout donné et ça n'a pas été des vacances ! Je me suis même demandé si je n'allais pas donner le volant à Raymond à la fin du premier relais. Mais nous avons fixé notre stratégie et je me suis dit qu'il ne fallait pas en changer. Avec la fatigue et les aléas du trafic, j'ai fait attention à ne pas commettre de faute avant de donner le relais à Raymond. Il a fait un superbe boulot ! En deux relais, il n'a concédé que 25 secondes face aux pilotes pros de Ferrari ! Ensuite, sur la fin, on a repris la piste en sachant qu'on irait au bout sans avoir à ravitailler à nouveau. Malheureusement, il nous manquait cinq secondes... Il y a vraiment de quoi être frustré aujourd'hui. Je suis quand même heureux pour l'équipe car elle mérite au moins un résultat comme ça depuis le début de la saison. Maintenant, j'espère que la prochaine fois sera la bonne. Nous disposons d'une voiture et d'une équipe redoutable, à nous de le montrer. Si toutefois la chance veut bien arrêter de nous boudier ! »

www.imsa-performance.fr



PORSCHE



MOTUL

FLAT6
Magazine

