



Matmut



IMSA
Performance
CENTRE PORSCHE ROUEN

Le Mans Series - Algarve - Qualifications

IMSA Performance prêt pour une course sous tension



L'équipe IMSA Performance Matmut s'élancera depuis la 4^{ème} position samedi soir lors du départ des 1000 km d'Algarve, 4^{ème} manche de la Le Mans Series.

Sur un circuit inondé de soleil, l'équipe normande lutte, comme toutes les autres équipes présentes ce week-end face à la chaleur, ou plus exactement la canicule puisque le thermomètre affiche régulièrement plus de 35 degrés à l'ombre. Si les pilotes eux, ont la chance de bénéficier de la climatisation dans leur Porsche 997 GT3 RSR, les pneumatiques, eux, sont particulièrement mis à mal sur ce tracé certes peu abrasif mais où les courbes en appuis et les freinages violents demandent beaucoup aux gommages. Dans ce registre, l'équipe IMSA Performance s'en sort très bien, aidé en cela par son partenaire Michelin.

Lors de la séance qualificative, Patrick Pilet entendait profiter du parfait équilibre de sa Porsche pour s'attaquer à la pole position. Malheureusement, le comportement erratique d'un autre concurrent de la catégorie GT2 l'a privé de toute chance d'y parvenir. « *En qualification, nous n'avons qu'un tour, deux tout au plus, pour exploiter le rendement maximum des pneumatiques. Si jamais on vous gêne sur l'un de ces deux tours, autant dire que votre qualification est fichue. C'est exactement ce qui s'est passé, explique Patrick Pilet. Là, c'est à se demander ce que le pilote de cette Ferrari avait en tête tant il m'a gêné. C'est vraiment décevant, mais je n'irai pas jusqu'à dire que c'est grave car partir en 2^{ème} ligne, c'est quand même une bonne solution pour éviter les écueils au premier virage. Et puis pas plus tard que le week-end dernier, à Spa, je suis parti de la 6^{ème} place et je me suis retrouvé en tête à la fin du premier tour... C'est une course de six heures, donc pas d'affolement ! Il y avait également un peu d'huile et de sable en piste. En revanche, je nourris quelques soucis pour la course. Pas par rapport à nos propres performances, car nous sommes totalement dans le coup et que nous disposons d'une voiture parfaitement équilibrée ici. Non, si je suis inquiet c'est par rapport aux faits de courses, aux dépassements, qui vont être très délicats, surtout de nuit... Je ne serais pas surpris que cette course soit mouvementée. Il faudra savoir perdre une ou deux secondes dans un virage pour éviter les contacts. Plus que jamais il faudra être prudent. Et j'espère que les pilotes des protos le seront également et qu'ils ne passeront pas leur temps à nous aveugler en nous faisant des appels de phares !* »

Déjà venu ici avec Patrick Pilet lors de l'épreuve GT Open, Raymond Narac a parfaitement retrouvé ses marques sur le circuit lusitanien. « *La voiture est plus que parfaite. Comme Patrick, je suis quelque peu inquiet par rapport au trafic. Lors de la séance libre, un prototype LM P2 est parti en tête-à-queue devant moi et m'a coupé la route en revenant sur la piste. J'ai failli le percuter de plein fouet. Je ne sais pas comment cette course va se passer mais il faudra vraiment être prudent. Si nous évitons les pièges, nous devrions être en mesure de bien figurer sur la feuille de classement samedi soir* » déclare le pilote et dirigeant du Team IMSA Performance.

Afin de limiter les effets de la canicule, le départ de la course sera donné vers 19h15 et se terminera au plus tard à 1h15. Les deux tiers de la distance devraient donc se dérouler de nuit.

www.imsa-performance.fr



PORSCHE



MOTUL

FLAT6
Magazine

