

## Un problème de transmission prive Patrick Pilet et Raymond Narac d'un podium à Barcelone

Comme lors des deux journées précédentes, le moral était à l'image du temps pour l'équipe IMSA Performance Matmut, au beau fixe. Après un warm-up achevé sur le 3<sup>ème</sup> temps, l'équipe de Rouen détectait un problème au niveau de l'embrayage peu avant la procédure de départ qui l'obligeait à purger tout le système en urgence.



Crédit photo : V-Images

Fort heureusement, l'intervention était opérée dans les meilleurs délais et Patrick Pilet pouvait rejoindre la grille de départ avant la fermeture de la voie des stands. Comme prévu, le pilote officiel Porsche accomplissait un solide premier relais, privilégiant prudence et surtout, observation afin d'analyser au mieux le comportement de sa voiture, de ses pneumatiques pendant le début de course. Se maintenant au 3<sup>ème</sup> rang, juste derrière les deux premières voitures de tête, il entamait la course selon le tableau de marche

établi. « Je n'ai aucunement forcé, je voulais par-dessus tout profiter de cette première heure de course pour examiner les choses tout en restant aux avant postes. C'est ce qui s'est passé. Malheureusement, ensuite, pendant l'intervention de la voiture de sécurité, j'ai connu quelques soucis avec l'embrayage. Il commençait à ne plus fonctionner correctement. Naturellement, j'ai commencé à avoir quelques craintes pour la suite » déclare Patrick.

Hélas, ces craintes se confirmaient lorsque Raymond Narac prenait le volant. Ce qui apparaissait comme un petit problème s'accroissait alors de manière très inquiétante puisqu'au beau milieu de son premier relais, Raymond se retrouvait quasiment sans embrayage alors qu'il réussissait quasiment à tenir le rythme de la Ferrari de tête. Le dirigeant du Centre Porsche de Rouen n'en réussissait pas moins à achever son relais et à ramener la voiture au stand.



PORSCHE



MOTUL

FLAT6  
Magazine





Matmut



IMSA  
Performance  
CENTRE PORSCHE ROUEN

Au cours de la 4<sup>ème</sup> heure, alors qu'il avait repris le volant, Patrick Pilet prenait la mesure définitive des dégâts lorsqu'il sortait de la piste dans le 116<sup>ème</sup> tour. « *Nous n'avions plus d'embrayage pour ainsi dire et quand je suis reparti des stands la fois précédente, j'ai inévitablement dû forcer sur les transmissions, ce qui les a affaibli. Lorsque je suis arrivé dans un virage, quelque chose a soudainement cassé. J'ai pu ralentir un peu la voiture mais c'est tout. J'ai essayé de repartir, mais quelque chose sur la transmission avait manifestement lâché, c'était dès lors terminé* déclare Patrick. *C'est frustrant car nous pouvions au minimum terminer sur le podium. Je suis déçu pour l'équipe car tout le monde avait bien travaillé et il aurait été agréable de démarrer la saison autrement, ne serait-ce qu'en inscrivant quelques points.* »

Ce bris de transmission au 116<sup>ème</sup> tour coûte donc à l'équipe IMSA Performance Matmut un premier podium dans cette épreuve d'ouverture de la Le Mans Series 2009. Pour autant, les points positifs ne manquent pas pour l'équipe de Raymond Narac et Franck Rava.

« *Dès lors que l'embrayage connaît un souci, on sait tous que ce ne sera pas sans conséquence pour la transmission par la suite. Ce qui s'est passé pour Patrick était inévitable donc* déclare Raymond Narac. *Je suis bien entendu très déçu par ce qui nous est arrivé aujourd'hui parce que c'est un problème très rare chez Porsche et que cela s'est produit trop tôt dans la course. C'est ainsi et il est impossible de revenir en arrière. Aussi, je préfère me focaliser sur ce qui a été positif ce week-end et plus important encore, pendant cette course. La voiture était extrêmement compétitive puisqu'elle nous a permis de tenir le même rythme que les autres voitures de pointes de la catégorie, et cela sans avoir à forcer. Par ailleurs, avec l'équipe, nous avons appris énormément tout au long de ces trois jours, qui nous font espérer d'excellentes choses pour cette saison. Personnellement, même si j'ai connu un petit souci pour me réhydrater pendant mon relais, je me suis senti vraiment à l'aise avec cette 997 RSR 2009 et mes chronos me satisfont pleinement. Je suis définitivement convaincu que nous allons très vite retrouver le chemin des podiums et pourquoi pas la plus haute marche !* »



Crédit photo : V-Images

Avant la prochaine épreuve de Le Mans Series, les 8, 9 et 10 mai prochains à Spa, l'équipe IMSA Performance Matmut se rendra dans quinze jours à Imola pour y démarrer sa campagne en GT Open.



PORSCHE



MOTUL

FLAT6  
Magazine

