



Matmut



IMSA
Performance
CENTRE PORSCHE ROUEN

24 Heures du Mans – Course – Arrivée

L'équipe IMSA renonce à deux heures du but



Les problèmes de transmission qui ont affecté la Porsche 997 GT3 RSR #76 du Team IMSA Performance Matmut ont finalement eu raison des efforts de toute l'équipe normande. Après avoir remis en état la boîte de vitesses, l'équipe a renvoyé en piste la seule Porsche encore en course à moins de trois heures de l'arrivée. Malheureusement, Patrick Pilet réalisait très vite que le problème de boîte n'avait pas été erradiqué. Il rentrait immédiatement à son stand, où son équipe décidait la mord dans l'âme, de se retirer plutôt que de risquer d'endommager définitivement la transmission de sa voiture. A 12h50, l'équipe

IMSA officialisait l'abandon de la Porsche 996 GT3 RSR #76 aux couleurs de la Matmut après 265 tours.

Franck Rava : « Après avoir remonté la boîte de vitesses, nous nous sommes très vite rendus compte que celle-ci émettait toujours du bruit, alors plutôt que de risquer de tout casser et de connaître une fin de course agonisante, nous avons jugé qu'il était plus sérieux d'abandonner. C'est vraiment dommage pour toute l'équipe, qui a fait un travail formidable cette semaine. Personne n'a fait de faute pendant ces 24 Heures. On a été opportuniste en début de course, on a su prendre les bonnes décisions et nous avons progressé tout le week-end, j'estime que tout ça est très mal récompensé. Plus que jamais dans cette course, il ne faut pas avoir le moindre ennui. Le rythme est tellement soutenu et la concurrence si rude que le moindre problème a des conséquences catastrophiques. C'est ce qui s'est passé. Nous allons devoir tirer les enseignements de cette course et éliminer les problèmes avant d'envisager les 24 Heures de Spa. »

Raymond Narac : « Mon amertume est plus grande que l'an dernier. En 2008, nous avons eu cet accrochage au tout début de la course. Là, nous n'avons fait absolument aucune faute, de bout en bout. Les pilotes, les mécaniciens, les ingénieurs : personne n'a fauté ! La butée d'embrayage ne fonctionnait plus à partir de minuit et il a fallu composer avec tout au long des relais suivants. Je suis mécanicien de formation et je savais que nous ne pourrions pas tenir jusqu'au bout comme ça. A chaque ravitaillement, il fallait mettre la boîte au point mort et enclencher brutalement la première pour pouvoir partir. Il allait forcément y avoir un problème. A partir de minuit, on a commencé à prendre du retard et dans ce genre de situation, on prend plus de risques, on tape plus dans la mécanique... C'est une grosse déception pour nous car nous avons vraiment le rythme, la machine et les hommes pour remporter cette course. »

www.imsa-performance.fr



PORSCHE



MOTUL

FLAT6
Magazine

