



Matmut



IMSA
Performance
CENTRE PORSCHE ROUEN

IMSA Performance Matmut, meilleure équipe Porsche aux essais qualificatifs de Barcelone

Au cours des deux séances d'entraînement vendredi après-midi et samedi matin et lors de la séance qualificative, jamais la Porsche 997 GT3 RSR aux couleurs de la Matmut ne s'est écartée du trio de tête. Un bilan plus qu'encourageant à la veille de la toute première course de la saison. Lors de la première séance libre, vendredi après-midi, l'équipe s'est attardée à balayer un certain nombre de réglages, avec l'objectif plus particulier de recueillir des informations relatives au comportement et à l'usure des pneumatiques, ce qui a justifié sa grande assiduité (25 tours) en piste.



Ce matin, Patrick Pilet et Raymond Narac ont passé encore plus de temps sur l'asphalte du circuit de Catalunya en bouclant plus de 32 tours, toujours sans connaître le moindre pépin mécanique. En charge des qualifications, Patrick Pilet s'est fait fort de respecter l'objectif fixé par l'équipe : assurer une place sur les deux premières lignes de la grille de départ en GT2.

Grâce à un chrono de 1'48.752 obtenu au terme des vingt minutes d'essais, le pilote français atteignait non seulement cet objectif mais positionnait l'équipe IMSA Performance Matmut comme la plus rapide des équipes Porsche au terme de cette séance.

« Je suis un peu frustré car j'ai commis une toute petite faute dans mon meilleur tour, laquelle me coûte probablement la pôle. Pour nous, la priorité n'est cependant pas les essais. Ce que nous voulons, c'est être bien en course et tout notre travail jusqu'à aujourd'hui, a porté sur celle-ci. Il reste encore à faire demain matin au warm-up, mais je suis assez confiant. Nous allons partir avec les premiers demain, c'est l'essentiel pour ne pas sacrifier de temps en début de course. Nous examinerons précisément comment se comporteront nos pneus, ainsi que ceux de nos adversaires, au cours du premier relais et c'est au terme de celui-ci que nous aurons des indices beaucoup plus précis sur l'issue de l'épreuve » déclare Patrick Pilet, heureux de retrouver le circuit de Barcelone ce week-end.

« Le gros du travail a porté sur le réglage du châssis compte tenu du grip anormalement réduit sur ce circuit » confie Raymond Narac, « le plus important, c'était de trouver un réglage mixte pour avoir une voiture qui soit régulière dans le temps. Je pense qu'on n'est pas trop mal sur ce point mais je m'attends à des surprises au fil des tours. Un des critères importants sera le trafic. Ne pas sortir de la trajectoire, bien sûr, et bien gérer les autres pilotes plus lents. Globalement, la course ne sera pas facile. Tout va compter : la régularité dans les stands, sur la piste. » Le départ de la course sera donné demain à 11h30 et les conditions climatiques annoncées prévoient un temps aussi clément qu'aujourd'hui.



PORSCHE



MOTUL

FLAT6
Magazine

