

24 Heures du Mans – Course – Après 8 heures

## IMSA Performance Matmut dans le tiercé de tête après le premier tiers de course



Après huit heures de course, le Team IMSA Performance Matmut se maintient dans le tiercé de tête du classement GT2. La Porsche 997 GT3 RSR frappée du numéro 76 occupe actuellement la troisième place de la catégorie, à deux tours du leader. L'équipage Pilet-Long-Narac, qui occupait la tête du classement après quatre heures, a concédé du temps lors d'une intervention mécanique. En revanche, la suite de la course semble très compromise pour la voiture #70. Horst Felbermayr Jr s'est immobilisé sur le circuit. Bien que la voiture soit loin de ses bases, l'équipe soupçonne un

problème de transmission.

Franck Rava : « Nous avons eu un petit souci en début de soirée quand un collier s'est détaché au niveau de la bride, ce qui remettait en cause l'étanchéité de la boîte à air. C'est dommage car cela nous a coûté deux tours et tout le bénéfice de notre stratégie de début de course a été gâché. Mais nous n'en sommes qu'au premier tiers, donc pas de panique. Nous avons un très bon rythme, la voiture reste très confortable à piloter. Nos deux Patrick feront peut-être des triple relais au petit matin si cela est nécessaire, mais nous déciderons en temps voulu. Notre deuxième voiture a un gros souci de transmission semble-t-il. Il reste deux Porsche à présent, et nous avons la mieux placée des deux. Autant dire que nous avons certaines responsabilités. »

Patrick Long : « J'ai fait un bon premier double relais, avec le même train de pneus, cet après-midi. Jusque-là, seules les Ferrari en étaient capables. Mais maintenant, grâce au travail de Michelin et de Porsche, nous en sommes également capables. Ce soir, tout s'est très bien passé. Je suis très heureux. En revanche, je suis vraiment agacé par le comportement très agressif des LM P1 et LM P2. Ils prennent des risques insensés. C'est la première fois que je vois ça au Mans ! J'espère que nous allons connaître une nuit sans souci. Je vais aller dormir et peut-être que je me réveillerai pour faire un triple relais. »

[www.imsa-performance.fr](http://www.imsa-performance.fr)



PORSCHE



MOTUL

FLAT6  
Magazine

