



Matmut



IMSA  
Performance  
CENTRE PORSCHE ROUEN

24 Heures du Mans – Essais qualificatifs

## L'équipe IMSA Performance fin prête pour les 24 Heures du Mans 2009



L'équipe IMSA Performance Matmut a profité de la seconde journée d'essais pour continuer sa préparation en vue des 77<sup>ème</sup> 24 Heures du Mans. Même s'il s'agissait d'essais qualificatifs, Patrick Pilet, Patrick Long et Raymond Narac sont restés fidèles aux plans établis depuis le début de la semaine, lesquels consistaient à préparer au mieux les réglages de la voiture en configuration course et de soigner les moindre détails.

Les quatre heures d'essais qui étaient au programme aujourd'hui se sont déroulés sur piste sèche du début à la fin malgré la présence de quelques nuages. Au volant de la voiture #76, le trinôme Long-Raymond-Narac a couvert 24 tours et fixé son meilleur temps (4'04.648) à 200,551 km/h de moyenne. De quoi s'élancera depuis la 6<sup>ème</sup> place en catégorie GT2 alors que la voiture sœur #70 (Horst Felbermayr Jr & Sr et Michel Lecourt), s'élancera en 14<sup>ème</sup> position (4'10.014).

**Raymond Narac :** « La voiture était bien réglée pour le mouillé mais nous savions que nous aurions des surprises sur le sec. Je suis parti avec des pneus et des plaquettes de freins neufs. Dans mon troisième tour, j'ai commencé à attaquer. Lorsque je suis arrivé dans Indianapolis, la voiture a commencé à devenir très nerveuse. Elle survivrait beaucoup. J'ai braqué et contre-braqué plusieurs fois et j'ai fini par remettre la voiture en ligne, mais j'ai bien cru que je sortais. Plus loin, dans le virage du karting, en remettant les gaz, j'ai de nouveau eu un gros excès de survirage. Malgré cela, j'ai réussi à faire 4'09. Je suis rentré et pour ne pas perdre de temps, j'ai confié la voiture à mes experts d'équipiers pour qu'il la règle à leur convenance. J'ai repris la voiture en fin de séance et là, j'ai découvert une voiture rivée sur des rails ! J'ai pu attaquer de plus en plus jusqu'à ce qu'on termine notre travail. Avec une voiture de cette qualité, je suis vraiment très confiant pour la course. Samedi après-midi, Patrick Long prendra le départ puis Patrick Pilet prendra le relais. J'ignore si nous ferons des double-relais mais notre stratégie va être avant tout basée sur un certain conservatisme. Nous voulons tenir une cadence moyenne élevée bien sûr mais nous voulons surtout éviter tout problème. C'est beaucoup mieux que l'an dernier à la même heure et c'est vraiment ce qui me rend heureux et confiant ce soir. Toute l'équipe fait du bon travail jusque-là. »



PORSCHE



MOTUL

FLAT6  
Magazine





**Patrick Pilet :** « C'est beaucoup plus confortable physiquement et sportivement de rouler avec une voiture confortable à piloter. On a défini une tenue de route qui convient parfaitement aux trois pilotes sans chercher à épater la galerie en faisant des chronos époustouflants. Nous avons beaucoup travaillé sur la configuration course. Entre les premiers tours de Raymond en début de séance et les derniers à la fin, nous sommes intervenus sur un très grand nombre de paramètres. Les barres, les ressorts, les suspensions,

l'aérodynamique... mais on n'a pas eu beaucoup de temps en fait. De plus, on a procédé en faisant des séries de deux ou trois tours pas plus ce qui nous obligeait à amasser un maximum d'informations en très peu de temps. Avec Patrick, nous avons la même façon de travailler, donc cela s'est très bien passé. Avec les ingénieurs, nous nous sommes parfaitement concertés et cela marche plutôt bien pour l'instant. On va maintenant affiner notre stratégie de course et faire en sorte de rester en dehors des problèmes, de ne pas rentrer dans une bagarre qui ne pourrait que menacer nos intérêts. En 2007, l'équipe n'avait pas forcément été la plus rapide mais c'est celle qui avait commis le moins de faute. Demain matin, je vais prendre un peu de recul et me relaxer en participant à un tournoi de golf. L'après-midi, avec l'équipe, nous allons nous entraîner à faire des changements de pilotes pour fluidifier encore un peu plus cet exercice, voir s'il n'y a pas de souci. En fin de journée, nous serons présents à la parade en centre ville pour ce grand bain de foule dont on m'a tant parlé. »

**Michel Lecourt :** « La séance s'est plutôt bien passée pour moi. J'attendais que la piste soit sèche pour que je me sente plus à l'aise. Cela a été le cas. J'ai pu faire plus ample connaissance avec la piste et améliorer mes chronos. Je commence à maîtriser le tracé mais pas encore dans les détails. Je vais essayer de le faire au warm-up bien sûr, mais surtout au cours de mes premiers relais. Je veux vraiment arriver à mieux exploiter les capacités de la voiture. Je pense que Horst Felbermayr Jr prendra le départ. »

[www.imsa-performance.fr](http://www.imsa-performance.fr)



PORSCHE

