

GT Open – 2<sup>ème</sup> manche – Portimao :

## Un chat noir dans le stand IMSA...

La deuxième manche du Championnat GT Open International était attendue à plus d'un titre pour l'équipe IMSA Performance Matmut. Il y avait d'abord l'excitation de retrouver un championnat dont toute l'équipe est tombée sous le charme dès la première course à Imola. Il y avait également l'impatience de découvrir ce nouveau fameux circuit de l'Algarve, autour duquel les compliments ne manquent pas. Enfin, il y avait une sincère envie de remettre les pendules à l'heure après un début de saison marqué par plusieurs -mauvais- coups du sort. Autant de bonnes raisons de vouloir aller décrocher un premier succès cette année avant de mettre le cap sur les 24 Heures du Mans.



V-Images / Fabre

Bien que vierges de toute expérience sur le circuit lusitanien, les pilotes IMSA Performance Matmut s'en tiraient plus que bien lors des entraînements. Pour Patrick Pilet et Raymond Narac, cela démarrait carrément très bien puisqu'ils s'octroyaient le meilleur temps dans chacune des séances d'essais libres ! Un heureux présage pour la suite du week-end. En qualification, l'équipe ne parvenait pas à arracher la pole position même si Patrick Pilet échouait de très peu dans cet exercice lors de la seconde séance. Dans la première, Raymond Narac et Jean-Philippe Belloc assuraient l'essentiel en se classant sur les deux premières lignes de la grille de départ. Cette belle performance collective aux essais ne pouvait que stimuler toute l'équipe d'autant que pour les pilotes, le sentiment de disposer d'une machine très bien réglée était réel.

Pour autant, être à l'aise sur un circuit, disposer d'une voiture performante et d'une équipe au moral gonflé à bloc ne suffit pas forcément à venir à bout de l'adversaire. Surtout quand celui-ci se charge de vous ruiner votre course ! « Dès le départ, nous nous sommes quasiment présentés à quatre de front au premier virage. On se serait alors cru dans une course de supertourisme. La Ferrari de Gianmaria est venue heurter la voiture de Jean-Philippe Belloc, laquelle, une fois bousculée, est venue me heurter par la droite » explique Raymond Narac. « J'ai réussi à repartir mais la direction était tordue et pour rouler droit, il fallait le tourner à 45



Matmut



IMSA  
Performance

*degrés ! A partir de là, la voiture était toujours bien dans les virages à gauche, mais plus dans les droits. La course ne s'annonçait pas simple dans ces conditions, mais après tout, si cela restait comme ça, il y avait quand même un beau résultat à aller chercher, car mon rythme était très bon. Cela s'est d'ailleurs confirmé par le fait que j'ai réussi le meilleur tour absolu au cours du premier relais. Malheureusement, alors que j'étais remonté en 2<sup>ème</sup> position et que je m'apprêtais à revenir sur la voiture de tête, je me suis retrouvé sans direction. Un porte moyeu venait de casser. » L'abandon était alors inévitable pour le pilote rouennais. « La chance n'a pas voulu être de notre côté. Même avec une direction tordue, j'avais un rythme suffisant pour rendre la voiture à Patrick en première position. Il n'avait plus qu'à faire le reste ensuite » déclare, amer, Raymond Narac.*

La seconde course était finalement à l'image de la première. Le chat noir bien installé dans la camp IMSA allait de nouveau sévir. Comme à son habitude, Patrick Pilet prenait un excellent départ, cherchant non seulement à ne pas perdre de place mais aussi à ne pas être heurté par qui que ce soit. Le pilote officielle Porsche calquait son rythme sur celui de Lietz, devant lui, en attendant qu'une pénalité de 15 secondes (conséquence de sa victoire lors de la première course) n'oblige l'Autrichien à laisser sa première place lors des changements de pilotes. La suite de la course s'annonçait donc très intéressante pour le pilote gersois. Hélas, quelques tours avant de rentrer aux stands pour passer le témoin à Raymond, une crevaison l'expédiait brutalement hors piste ! « Dans notre malheur, il y en a eu une autre : l'absence d'engin pour me faire sortir du bac à gravier » raconte Patrick Pilet.

*« Puisque personne n'est venu m'aider à sortir, il était donc clair que la course s'arrêtait là pour nous. La déception est énorme. Nous passons vraisemblablement à côté de deux victoires ce week-end. Personne dans l'équipe n'est à blâmer, tout le monde a fait du bon travail. La réussite nous boude depuis le début de la saison. C'est d'autant plus frustrant que nous sommes à chaque fois en mesure de réaliser une belle performance. C'est aussi ça le point positif, c'est que partout où nous courrons, nous sommes en mesure de gagner. Il me tarde juste de concrétiser tout ça. Je serai ravi que cela arrive au Mans, notre prochain rendez-vous. »*

Si Jean-Philippe Belloc et Yannick David avaient dû abandonner lors de la première course, les deux hommes auront moins la satisfaction de rallier l'arrivée dans la seconde, s'octroyant les points de la 8<sup>ème</sup> place. Epargnés par les soucis en tous genres, Michel Lecourt et Richard Balandras rallieront l'arrivée autour de la 10<sup>ème</sup> place dans les deux courses, imitant ainsi leur performance en ouverture du Championnat, à Imola.



MOTUL



PORSCHE



OFI



Matmut



IMSA  
Performance

### Classement général après Portimao

1	5	Marcel Fässler	SGT	62 Pts
	5	Joël Camathias	SGT	62 Pts
3	3	Gianluca Roda	SGT	60 Pts
	3	Richard Lietz	SGT	60 Pts
5	12	Michele Rugolo	SGT	54 Pts
	12	Giacomo Ricci	SGT	54 Pts
7	4	Pedro Couceiro	SGT	40 Pts
	4	Manuel Gião	SGT	40 Pts
9	8	Marco Cioci	SGT	37 Pts
	8	Piergiuseppe Perazzini	SGT	37 Pts
11	59	Michal Broniszewski	GTS	30 Pts
	59	Philip Peter	GTS	30 Pts
13	6	Raffaele Giammaria	SGT	24 Pts
	6	Alessandro Bonetti	SGT	24 Pts
	61	Massimiliano Wiser	GTS	24 Pts
16	16	Raymond Narac	SGT	22 Pts
	16	Patrick Pilet	SGT	22 Pts
18	61	Gabriele Lancieri	GTS	16 Pts
	62	Marco Petrini	GTS	16 Pts
	62	Lucas Guerrero	GTS	16 Pts



MOTUL



PORSCHE



OFI

**CLASIFICACION PROVISIONAL 1ª Carrera**

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Cla.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	3	Autorlando Sport	IT	<b>Gianluca Roda (IT)</b>	Richard Lietz (AT)	Porsche 997 RSR	Super GT	1º	38	1.10'24.624	150.510		36	1'46.997	156.386
2	12	Advanced Engineering	IT	Michele Rugolo (FR)	<b>Giacomo Ricci (IT)</b>	Ferrari 430 GT2	Super GT	2º	38	1.10'24.663	150.509	0'039	4	1'47.742	155.305
3	4	Autorlando Sport	IT	Pedro Couceiro (PT)	<b>Manuel Gao (PT)</b>	Porsche 997 RSR	Super GT	3º	38	1.10'35.437	150.126	10'813	35	1'47.844	155.158
4	5	Trotter Racing	CH	Marcel Fassler (CH)	<b>Joel Camathias (IT)</b>	Ferrari 430 GTC	Super GT	4º	38	1.10'35.663	150.118	11'039	36	1'47.814	155.201
5	15	Sun-Red	ES	<b>Oscar Fernandez (ES)</b>	Matteo Cressoni (IT)	SR 21	Super GT	5º	38	1.11'09.939	148.913	45'315	35	1'48.461	154.275
6	8	Megadrive	IT	Marco Cioci (IT)	<b>Piergiuseppe Perazzini (IT)</b>	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	38	1.11'10.444	148.895	45'820	28	1'48.390	154.376
7	10	Vittoria Competizioni	IT	Plamen Kralev (BG)	<b>Andrea Montermini (IT)</b>	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	38	1.11'37.073	147.972	1'12"449	2	1'47.757	155.283
8	11	Advanced Engineering	IT	<b>Alessandro Garofano (IT)</b>	Rui Aguas (PT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	8º	38	1.11'50.566	147.509	1'25"942	36	1'48.263	154.557
9	9	Advanced Engineering	IT	<b>Peter Bamford (GB)</b>	Matt Griffin (IE)	Ferrari 430 GT2	Super GT	9º	38	1.11'58.958	147.223	1'34"334	37	1'47.807	155.211
10	62	Villois Racing	IT	<b>Marco Petrini (IT)</b>	Lucas Guerrero (ES)	Aston Martin DBRS 9	GTS	1º	37	1.10'32.857	146.264	1 Vta.	34	1'49.624	152.639
11	17	IMSA Performance MATMUT	FR	<b>Michel Lecourt (FR)</b>	Richard Balandras (FR)	Porsche 997 RSR	Super GT	10º	37	1.10'42.222	145.941	1 Vta.	18	1'49.212	153.214
12	67	Vittoria Competizioni	IT	<b>John Horejsi (US)</b>		Ferrari 430 GT3	GTS	2º	37	1.11'42.303	143.903	1 Vta.	15	1'51.901	149.533
13	69	Jean Claude Lagniez	FR	<b>Iradj Alexander (CH)</b>	Jean Claude Lagniez (FR)	Corvette GT3	GTS	3º	37	1.11'54.688	143.490	1 Vta.	6	1'50.481	151.455
14	57	Kessel Racing	CH	<b>Stefano Livio (IT)</b>	Lorenzo Bontempelli (IT)	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	4º	37	1.12'14.924	142.820	1 Vta.	34	1'49.793	152.404
15	52	Roger Racing	ES	Miquel Julia (ES)	<b>Duarte Felix Da Costa (PT)</b>	Ferrari 430 GTS	GTS	5º	37	1.12'41.874	141.938	1 Vta.	6	1'51.200	150.475
16	59	Kessel Racing	CH	<b>Michal Broniszewski (PL)</b>	Philip Peter (AT)	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	6º	36	1.10'51.700	141.680	2 Vta.	36	1'48.501	154.218
17	58	Kessel Racing	CH	Beniamino Caccia (IT)	<b>Vadim Kuzminykh (RU)</b>	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	7º	36	1.11'34.777	140.259	2 Vta.	36	1'50.662	151.207
18	66	Vodafone Team	PT	<b>Antonio Coimbra (PT)</b>	Luis Silva (PT)	Aston Martin DBRS 9	GTS	8º	35	1.10'39.983	138.126	3 Vta.	15	1'54.100	146.651
19	65	Advanced Engineering	IT	<b>Carlo Romani (IT)</b>	Arturo Merzario (IT)	Maserati Coupe	GTS	9º	31	1.10'27.710	122.695	7 Vta.	28	1'58.999	140.613
		<b>NO CLASIFICADOS</b>													
20	14	Sun-Red	ES	<b>Victor Fernandez (ES)</b>	Lluis Llobet (ES)	SR 21	Super GT	11º	16	1.06'43.500	66.873	22 Vta.	9	1'58.654	141.022
21	16	IMSA Performance MATMUT	FR	<b>Raymond Narac (FR)</b>	Patrick Pilet (FR)	Porsche 997 RSR	Super GT	12º	8	14'46.236	151.046	30 Vta.	3	1'47.443	155.737
22	61	Villois Racing	IT	Massimiliano Wiser (IT)	<b>Luca Filippi (IT)</b>	Aston Martin DBRS 9	GTS	10º	7	13'05.346	149.144	31 Vta.	7	1'49.951	152.185
23	6	Racing Team Edil Cris	IT	<b>Raffaele Giammaria (IT)</b>	Alessandro Bonetti (IT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	13º				38 Vta.			
24	18	IMSA Performance MATMUT	FR	<b>Jean-Philippe Belloc (FR)</b>	Yannick David (FR)	Porsche 997 RSR	Super GT	14º				38 Vta.			

Vuelta mas rapida Gianluca Roda (IT) en 1'46.997 a 156.386 Km/h.

Circuito Automóvil Algarve 1 16 de Mayo de 2009

A las 18:17 Horas.

**CLASIFICACION OFICIAL 2ª CARRERA**

Clas.	Nº	Concursante	Nac.	Piloto	Piloto 2	Vehiculo	Clase	Clas.	N.V.	Tiempo	Promedio	Dif 1º	V.R.	Tiempo	Promedio
1	5	Trottet Racing	CH	<b>Marcel Fassler (CH)</b>	Joel Camathias (IT)	Ferrari 430 GTC	Super GT	1º	27	50'04.440	150.373		5	1'45.791	158.169
2	4	Autorlando Sport	IT	<b>Pedro Couceiro (PT)</b>	Manuel Giao (PT)	Porsche 997 RSR	Super GT	2º	27	50'10.491	150.071	6"051	2	1'47.105	156.229
3	8	Megadrive	IT	<b>Marco Cioci (IT)</b>	Piergiuseppe Perazzini (IT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	3º	27	50'13.413	149.925	8"973	5	1'46.954	156.449
4	3	Autorlando Sport	IT	Gianluca Roda (IT)	<b>Richard Lietz (AT)</b>	Porsche 997 RSR	Super GT	4º	27	50'13.455	149.923	9"015	2	1'44.643	159.904
5	6	Racing Team Edil Cris	IT	Raffaele Giammaria (IT)	<b>Alessandro Bonetti (IT)</b>	Ferrari 430 GT2	Super GT	5º	27	50'13.845	149.904	9"405	26	1'47.216	156.067
6	12	Advanced Engineering	IT	<b>Michele Rugolo (FR)</b>	Giacomo Ricci (IT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	6º	27	50'16.365	149.779	11"925	2	1'46.802	156.672
7	9	Advanced Engineering	IT	Peter Bamford (GB)	<b>Matt Griffin (IE)</b>	Ferrari 430 GT2	Super GT	7º	27	50'32.956	148.959	28"516	2	1'46.436	157.210
8	18	IMSA Performance MATMUT	FR	Jean-Philippe Belloc (FR)	<b>Yannick David (FR)</b>	Porsche 997 RSR	Super GT	8º	27	50'34.480	148.885	30"040	15	1'47.485	155.676
9	10	Vittoria Competizioni	IT	<b>Plamen Kralev (BG)</b>	Andrea Montermini (IT)	Ferrari 430 GT2	Super GT	9º	27	50'40.543	148.588	36"103	24	1'47.417	155.775
10	17	IMSA Performance MATMUT	FR	Michel Lecourt (FR)	<b>Richard Balandras (FR)</b>	Porsche 997 RSR	Super GT	10º	27	51'00.872	147.601	56"432	2	1'47.294	155.953
11	11	Advanced Engineering	IT	Alessandro Garofano (IT)	<b>Rui Aguas (PT)</b>	Ferrari 430 GT2	Super GT	11º	27	51'03.935	148.422	59"495	5	1'46.878	156.560
12	15	Sun-Red	ES	Oscar Fernandez (ES)	<b>Matteo Cressoni (IT)</b>	SR 21	Super GT	12º	27	51'09.021	147.209	1'04"581	6	1'48.876	153.687
13	59	Kessel Racing	CH	Michal Broniszewski (PL)	<b>Philip Peter (AT)</b>	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	1º	27	51'21.506	146.612	1'17"066	4	1'48.446	154.297
14	61	Villois Racing	IT	<b>Massimiliano Wiser (IT)</b>	Luca Filippi (IT)	Aston Martin DBRS 9	GTS	2º	27	51'31.699	146.129	1'27"259	24	1'49.766	152.441
15	69	Jean Claude Lagniez	FR	Iradj Alexander (CH)	<b>Jean Claude Lagniez (FR)</b>	Corvette GT3	GTS	4º	26	50'23.835	143.875	1 Vta.	25	1'49.894	152.264
16	67	Vittoria Competizioni	IT	<b>John Horejsi (US)</b>		Ferrari 430 GT3	GTS	5º	26	50'48.710	143.643	1 Vta.	25	1'51.415	150.185
17	66	Vodafone Team	PT	Antonio Coimbra (PT)	<b>Luis Silva (PT)</b>	Aston Martin DBRS 9	GTS	6º	26	51'54.596	139.682	1 Vta.	23	1'52.614	148.586
18	14	Sun-Red	ES	Victor Fernandez (ES)	<b>Lluís Llobet (ES)</b>	SR 21	Super GT	13º	25	51'37.722	135.042	2 Vta.	4	1'55.038	145.455
19	52	Roger Racing	ES	<b>Miquel Julia (ES)</b>	Duarte Felix Da Costa (PT)	Ferrari 430 GTS	GTS	7º	23	51'07.371	125.468	4 Vta.	23	1'58.119	141.661
20	65	Advanced Engineering	IT	Carlo Romani (IT)	<b>Arturo Merzario (IT)</b>	Maserati Coupe	GTS	8º	23	52'08.988	122.997	4 Vta.	6	1'58.155	141.618
		<b>NO CLASIFICADOS</b>													
21	20	Antonio Nogueira	PT	<b>Antonio Nogueira (PT)</b>		Marcos LM600	Super GT	14º	20	51'21.146	108.615	7 Vta.	4	1'53.931	146.868
22	16	IMSA Performance MATMUT	FR	Raymond Narac (FR)	<b>Patrick Pilet (FR)</b>	Porsche 997 RSR	Super GT	15º	11	19'39.359	156.069	16 Vta.	2	1'45.486	158.626
23	57	Kessel Racing	CH	Stefano Livio (IT)	<b>Lorenzo Bontempelli (IT)</b>	Ferrari 430 GT3 Scuderia	GTS	9º	4	07'39.116	145.783	23 Vta.	3	1'48.859	153.711

TIME PENALTY 20 seconds to competitor nº 11

TIME PENALTY 20 seconds to competitor nº 67

Competitor Nº 58 EXCLUDED - Breach of 2009 Int. GT Open Sporting Regulations Art. 22.20.

**Vuelta mas rapida Gianluca Roda (IT) en 1'44.643 a 159.904 Km/h.**

Circuito Automóvel Algarve 1 17 de Mayo de 2009

A las

Horas.