

GT Open – 2^{ème} manche – Portimao

Le Team IMSA Performance Matmut en éclairage sur le circuit d'Algarve



V-Images

L'équipe IMSA Performance Matmut se présentera ce week-end sur le tout nouveau circuit de l'Algarve avec un double objectif : confirmer sa place parmi l'élite du peloton du Championnat GT Open et aussi préparer l'épreuve de Le Mans Series qui se déroulera sur ce même circuit à la fin du mois de juillet.

Tracé dans l'extrême sud ouest du pays, le tout nouvel autodrome de l'Algarve a été le théâtre de plusieurs séances d'essais cet hiver, pas pour les concurrents de l'endurance, mais de la Formule 1. Et à en juger par les commentaires des pilotes, ce circuit serait extrêmement intéressant sur le

plan du pilotage. « Un petit Spa-Francorchamps » n'hésitent pas à dire certains, c'est dire ! Pour les trois équipages du Team IMSA Performance Matmut, cette deuxième manche du Championnat GT Open International s'annonce donc particulièrement intéressante même si, pour une grosse partie de l'équipe, il n'y aura pas eu beaucoup de temps de se reposer puisque sitôt rentrés de Belgique, il a fallu préparer le départ pour le circuit de l'Algarve, les deux étant séparés par plus de 2500 km, et encore, c'est sans compter un crochet par les ateliers de Rouen !

« L'équipe est rentrée lundi en fin de matinée. Dans la foulée, nous avons installé le moteur de la voiture de Raymond et Patrick, qui était parti en révision chez Porsche. Afin de vérifier que tout fonctionnait bien, nous sommes allés faire un petit roulage de contrôle à Trappes mardi matin. Tout était ok. Ensuite, comme tout était prêt à l'atelier, on a fini de charger et les gars sont partis mardi soir à 19h00. Malgré la cadence soutenue, toute l'équipe reste mobilisée et nous sommes ravis d'aller découvrir ce circuit » explique Franck Rava. « Nos six pilotes et toute l'équipe se préparent à un week-end qui sera très important. Ce sera notre dernière compétition avant les 24 Heures du Mans donc il faudra en profiter pour essayer d'améliorer tout ce qui peut l'être. De plus, on va arriver dans cette épreuve avec les enseignements de la première course et ceux de notre séance d'essais à Magny-Cours. On peut raisonnablement penser que même si les autres équipes ont l'avantage d'avoir fait des essais là-bas, on devrait être encore plus compétitifs qu'à Imola. »

Pour Raymond Narac, Patrick Pilet, Richard Balandras, Michel Lecourt, Yannick David et Jean-Philippe Belloc, ce deuxième rendez-vous de la saison en GT Open s'annonce donc sous les meilleurs auspices.