



G.A.C. Racing Team se concentre maintenant sur la préparation des 24 Heures du Mans

Après avoir démontré tout son potentiel à Barcelone lors des 1000 Km de Catalunya, le G.A.C Racing Team attendait avec impatience ce deuxième rendez-vous des Le Mans Series 2009, disputé sur le circuit de Spa-Francorchamps.

Si cette attente était récompensée à l'issue des qualifications par une 5^{ème} place sur la grille de départ, la réussite ne fut en revanche pas au rendez-vous en course : victime d'une rupture de suspension, la Zytek 07S/2 devait renoncer à mi-parcours, alors qu'elle occupait la 3^{ème} place provisoire du LM P2.

L'an dernier, les 1000 Km de Spa avaient souri à **Karim Ojeh** et **Claude-Yves Gosselin**, qui s'étaient classés 5^{èmes} de la catégorie LM P2. Associés sur l'ensemble de la saison 2009 à l'expérimenté **Philipp Peter**, les deux amis comptaient au minimum rééditer cette belle performance, voire accéder au podium de leur catégorie. Une ambition légitimée par leur performance lors de la manche d'ouverture espagnole où, trois heures durant, ils avaient occupé la 3^{ème} place provisoire.

Les deux séances d'essais libres du jeudi et du vendredi étaient consacrées à l'appropriation du tracé par les pilotes, à la définition du set-up optimal en vue de la course, mais aussi à la connaissance des nouveaux pneumatiques proposés par Michelin. Des séances de travail hélas perturbées par la pluie et plusieurs drapeaux rouges dus à l'immobilisation de concurrents en piste. Ces mêmes drapeaux rouges allaient également interrompre par deux fois la séance d'essais qualificatifs du samedi après-midi. Malgré ces imprévus, Philipp Peter réussissait à l'issue des qualifications à placer la **Zytek 07S/2 n° 41** en 5^{ème} position du LM P2.

Le départ était donné le dimanche sous un beau soleil printanier. Les 51 concurrents passaient sans encombre le premier virage. Philipp Peter était légèrement heurté par un autre prototype, heureusement sans conséquence dommageable pour sa monture. Le pilote autrichien profitait de l'entrée en piste de la première voiture de sécurité pour faire prématurément le plein de carburant et changer ses pneumatiques. Une stratégie décalée qui allait s'avérer payante, car après 2 heures de course, la Zytek n° 41 pointait en tête de sa catégorie. A l'issue de ses deux relais, **Philipp Peter** cédait le volant à **Karim Ojeh**. Mais le cap de la mi-course était à peine franchi que la Zytek bleue nuit était soudainement signalée au ralenti sur le circuit.

Karim, qui occupait avant cet incident la 3^{ème} place du LM P2, réussissait à regagner les stands par ses propres moyens. L'équipe technique rentrait la voiture dans son box et, après une rapide analyse, diagnostiquait une rupture du triangle de suspension. Réalisable mais coûteuse en temps, la réparation était écartée, le **G.A.C. Racing Team** préférant ménager ses forces et se concentrer dès à présent sur le prochain grand rendez-vous de la saison 2009 : les 24 Heures du Mans, programmées les 13 et 14 juin prochains.

Retrouvez toute l'actualité du G.A.C. Racing Team sur son site internet : www.gac-racingteam.com

G.A.C. Racing Team
Carrosserie Gosselin
ZI de Bellevue
14650 Carpiquet - FRANCE
+33 2 31 71 15 00
+33 2 31 71 15 03
www.gac-racingteam.com



ZYTEK 07S

LM P2
Chassis : 03
Fuel : Essence
Cylindrée : 3 396 cm³
Cylindres : 8
Type : Atmo
Pneus : Michelin

Team Manager
Lucien MONTE

Pilotes
Karim A. Ojeh
Claude-Yves Gosselin
Philipp Peter



Contact presse :
Vif-Argent : 00 33 1 60 70 02 70

Crédits photos :
Le Mans Racing, Dominique Breugnot

