

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

**Formula  
LE MANS** 



**ORECA**  
the motorsport company

1000 km de Silverstone – Finale des Le Mans Series

## **Hope PoleVision Racing à la poursuite de DAMS à Silverstone**

Six points, c'est avec ce léger avantage que l'équipe DAMS tentera dimanche de conserver la tête du championnat Le Mans Series face au Hope PoleVision Racing en catégorie Formula Le Mans, lors des 1000km de Silverstone. Six Formula Le Mans se retrouveront, pour la troisième fois cette saison, au cœur de la bataille entre les Audi R15 et Peugeot 908. Cette course, qui marque aussi le lancement du nouveau trophée intercontinental d'endurance, l'ILMC, verra le dénouement de la première saison des Formula Le Mans en Le Mans Series.



Ils seront 46 en piste, dès vendredi après midi, pour découvrir le tracé 2010 du circuit de Silverstone. L'équipe Oreca-Matmut s'y était imposée en 2009 pour ce qu'il est désormais courant d'appeler la finale des Le Mans Series. Et c'est bien une finale que se disputeront les acteurs de la FLM Cup 2010 à l'occasion des 1000km de Silverstone. Hope PoleVision Racing peut encore nourrir de sérieux espoirs de titre pour l'équipage Moro-Zacchia, complété par le français Olivier Lombard pendant que Barlesi-Chalandon-Cicognani feront tout pour conserver leur avantage consolidé en remportant les 1000km du Hungaroring

Pour le titre, le résultat des voitures #47 HPVR et #43DAMS sera donc à surveiller, mais la bataille devrait être totale entre DAMS et HPVR qui possèdent deux voitures chacun. On peut compter sur les pointes de vitesse de Nico Verdonck, Christophe Pillon (Oreca-flm09 #48 HPVR) et Jody Firth,



Warren Hughes (Oreca-flm09 #44 DAMS) pour venir brouiller les cartes en tentant de remporter la course. La stratégie de course adoptée par chaque équipe sera cruciale pour faire basculer le titre dans son camp.

Boutsen Energy Racing, JMB et Applewood Seven seront au coude à coude au championnat avec respectivement 33, 33 et 32 points. Applewood Seven manquera finalement à l'appel au départ des 1000 km de Silverstone. L'équipe française, qui doit renoncer en partie pour des

**ORECA**  
the motorsport company

**CONTACT :**

Alain Marguet  
amarguet@oreca.fr  
Tél : +33 621 502 178

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

# Formula LE MANS



raisons budgétaires, aura marqué la saison FLM de son empreinte. Victorieuse aux 8 Heures du Castellet, l'équipe a ensuite brillé en qualifications mais collectionné des mauvaises fortunes en course. Mathias Beche, recruté en cours de saison ne pourra pas réaliser la passe de trois après ses poles positions à Portimao et Budapest. Damien Toulemonde, son coéquipier, était avant l'épreuve de Budapest encore en mesure de jouer le titre.

Boutsen Energy Racing peut encore viser la seconde place, comme le JMB Racing. Pour les pilotes FLM il faudra se faufiler au milieu de la bataille des trois constructeurs engagés en GT2 que sont Ferrari, Porsche et BMW et ne pas se laisser impressionner par le nouveau duel tant attendu entre les Peugeot 908 et les Audi R15. La pluie de Silverstone, annoncée pour les essais, jouera certainement un rôle dans cette finale.

Dimanche soir le rideau sera tiré sur la première saison des Formula Le Mans en endurance avec de sérieux enseignements pour les équipes découvrant la discipline via les Formula Le Mans. Deux vrais pilotes d'endurance de talent seront sacrés champion de la FLM Cup 2010. Il sera alors temps d'analyser la saison qui vient de s'écouler.

La marche était haute pour certaines équipes issues de la FLM Cup 2009, entre une saison de sprint et une saison d'endurance. Les équipes engagées ont découvert, parfois à leurs dépens les enjeux et le degré de préparation des courses d'endurance de 1000 km et plus. Leur intensité sportive et technique qui dépasse souvent en réalité l'image qu'en perçoit le spectateur. Plusieurs équipes sont dorénavant et déjà partantes pour la saison 2011 afin d'aguerrir pilotes et équipes au contact des professionnels de l'endurance.

Hope PoleVision Racing, Boutsen Energy Racing et JMB Racing ont confirmé vouloir poursuivre l'aventure Formula Le Mans en 2011, tout comme DAMS qui prend aussi le temps de la réflexion pour choisir sa future orientation entre le LMP1, le LMP2 ou la Formula Le Mans. Comme pour les voitures 2010 acceptées par dérogation au nouveau règlement 2011 les Formula Le Mans rouleront l'an prochain en configuration quasi similaire (sans dérive centrale type aileron de requin).

**ORECA**  
the motorsport company

**CONTACT :**  
Alain Marguet  
amarguet@oreca.fr  
Tél : +33 621 502 178

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

**Formula  
LE MANS** 



**ORECA**  
the motorsport company

A ce sujet, Oreca par la voix de son président fondateur, Hugues de Chaunac, précisait cette semaine : « *Compte tenu du succès remporté par les FLM en 2010, une annonce intéressante sera faite aux équipes engagées cette année à l'occasion des 1000km de Silverstone.* »

Avant cela, place à la finale, place à la course et que les meilleurs gagnent !

### **Les horaires (heure anglaise)**

**Vendredi 10 septembre : Essais libres 13h25-14h25 et 17h-18h**

**Samedi 11 septembre : Essais libres 9h-10h, Qualifs 13h40-14h**

**Dimanche 12 septembre : Warm-up 9h-9h20, Course 11h55-17h55 ou 170 tours**

### **Retransmission de la course sur Eurosport et Eurosport2**

**12H30-13H45 : Eurosport, 13H45-17H30 : Eurosport 2, 17H45-19H00 : Eurosport**

Déclarations d'avant-course :

**Benoît Morand (Team Manager HPVR) :** Nous avons fini la préparation des voitures lundi juste avant que le camion ne parte pour Silverstone, je tiens à remercier l'équipe Boutsen Energy Racing qui nous a apporté son aide et une coque pour réparer la voiture #48 endommagée lors du warm-up à Budapest. Nous allons tout faire pour placer Luca Moro et Steve Zacchia, qui partagent le volant de la #47 avec Olivier Lombard, aux avant-postes pour disputer le titre à Dams. Sur la #48, un nouveau pilote nous rejoint, il s'agit de Charlie Hollings qui connaît les Le Mans Series pour avoir déjà participé aux 1000 km de Silverstone en 2008 au volant d'un proto LMP 1.

**Loïc David (Team Manager DAMS) :** Nous allons à Silverstone avec pour objectif clair de gagner la course et le championnat. Plus que jamais nous serons en position de jouer sur les deux tableaux. Nous avons méticuleusement démonté et remonté les voitures pour nous rendre en Angleterre avec les meilleurs atouts. Nous l'avons fait plutôt deux fois qu'une en vérifiant chaque pièce. Tout ce qui pouvait être fait l'a été pour que les voitures soient à même d'offrir à nos pilotes une belle course au cœur de cette première manche de l'ILMC. Je serai pour ma part à Monza

**ORECA**  
the motorsport company

#### **CONTACT :**

Alain Marguet  
amarguet@oreca.fr  
Tél : +33 621 502 178

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

**Formula  
LE MANS** 



**ORECA**  
the motorsport company

le samedi et à Silverstone dimanche avec l'espoir de moissonner des succès tant en Italie qu'en Angleterre.

**Bruno Toulemonde (Team Manager Applewood Seven) :**

Nous avons pris la décision de renoncer, à regret, jeudi dernier. Ross Zampatti qui a dû arrêter en cours de saison pour raison de santé amenait une partie de notre budget pour les trois premières courses et un accord de dernière minute avec un autre pilote pour Silverstone n'a pu se concrétiser à temps pour envisager le déplacement en Angleterre dans de bonnes conditions... Nous avons aimé cette saison en Le Mans Series et l'ambiance entre les équipes engagées en Formula Le Mans, un peu moins la malchance et les faits de course qui provoquent nos trois abandons alors que nous étions en mesure de jouer la victoire. Il faut attendre pour la suite, nous pourrions continuer en Formula Le Mans en 2011 voire considérer l'engagement d'une LMP2 Oreca ou pas...Je regrette pour Damien et Mathias. Je tiens à féliciter et remercier ce dernier, à mon sens l'un des meilleurs pilotes francophones actuels.

**ORECA**  
the motorsport company

**CONTACT :**

Alain Marguet  
amarguet@oreca.fr  
Tél : +33 621 502 178