

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

**Formula
LE MANS** 



ORECA
the motorsport company

1000 km du Hungaroring- Le Mans Series 4^e Manche

Andrea Barlesi et Gary Chalandon sous la menace de Hope PoleVision Racing et Applewood Seven à Budapest

Dimanche une nouvelle épreuve Le Mans Series de 1000km attend les Formula Le Mans sur le tourniquet du Hungaroring. L'arrivée sera jugée de nuit pour les 39 voitures engagées. La Peugeot 908 de l'équipe Oreca-Matmut part grande favorite de la course. En catégorie FLM la victoire vaudra de l'or dans l'optique de la FLM Cup 2010 dont les pilotes DAMS, Andrea Barlesi et Gary Chalandon, sont les actuels leaders.



Les jeunes pilotes de l'équipe DAMS, championne de la FLM Cup 2009, ont eu à faire face aux impondérables faits de course qui animent l'endurance dès les 8 Heures du Castellet. Pourtant, à mi-saison, le bilan de cette immersion en endurance est positif. Malgré quelques mésaventures, deux d'entre eux pointent en tête du classement général après trois épreuves.

Une position qui vient récompenser leur grande maîtrise en conditions de course et leurs efforts couronnés par deux podiums. Andrea Barlesi, 19 ans et Gary Chalandon, 23 ans sont désormais seuls en tête, leur jeune coéquipier italien Alessandro Cicognani, victime d'un virus en juillet dernier à Portimao, ne peut plus partager le même destin mais reste fidèle à ses coéquipiers au volant de la FLM #43.

En endurance rien n'est jamais acquis, et l'épreuve inédite des 1000km du Hungaroring sera le tournant de la saison pour l'attribution de la FLM Cup 2010 au soir des 1000 km de Silverstone en septembre prochain.

Hope PoleVision Racing (voitures #47 et #48) n'est qu'à deux points de DAMS au classement équipes. L'équipe de Benoît Morand et Jean Marie Brulhart veut la victoire qui semblait à sa portée au départ des 1000km de l'Algarve. Avec le renfort d'Olivier Lombard et du Belge



ORECA
the motorsport company

CONTACT :
Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!



ORECA
the motorsport company

Formula LE MANS



Nico Verdonck, l'équipe suisse HPVR compte bien prendre une marge d'avance sur ses concurrents en disposant de deux voitures très véloces comme le souligne Benoît Morand :

« Nous visons le titre Le Mans Series, il faudra avoir les deux voitures sur le podium en Hongrie afin de rester dans la course avant la dernière manche en Angleterre ».



Chez Applewood Seven, Mathias Beche a remplacé David Zollinger depuis Portimao. Le pilote suisse évolue désormais sous pavillon français. Il tentera de renouveler sa performance portugaise lors des qualifications. Ceci pour conserver intactes les chances de son nouveau coéquipier, Damien Toulemonde. Le pilote normand est actuellement troisième du classement pilotes à seulement quatre points des leaders. Ross Zampatti ne reprendra pas le volant cette saison pour raisons de santé.

DAMS, HPVR, Applewood Seven : 5 voitures pour un titre

Au championnat, le tiercé de tête est très serré entre les FLM #43, #47 et #49. La quatrième manche des Le Mans Series sera des plus disputées ce week-end à Budapest. Qui plus est quand on sait que les voitures sœurs #44 (DAMS) et #48 (HPVR) restent respectivement sur une victoire à Portimao et une pole position à Spa. Leurs pilotes sont toujours, mathématiquement, en mesure de prétendre au titre de la FLM Cup 2010 et ne ménageront pas leurs coéquipiers d'écurie sur la piste. Sur la FLM #44 de DAMS, Jody Firth sera épaulé par Darren Manning qui remplace Warren Hughes.

Pour Boutsen Energy Racing l'apprentissage continue, Olivier Lainé attend que ses pilotes franchissent un cap supplémentaire pour confirmer la troisième place obtenue à Portimao. Mais attention, comme beaucoup de pilotes, Dominik Kraihamer, Bernard Delhez, et Nicolas De Crem découvriront le tracé hongrois. Il faudra avant tout éviter les embûches et amener le proto Oreca-flm09 #45 à l'arrivée pour scorer.

Une tactique dont s'accommodent parfaitement les pilotes du JMB Racing. Maurice Basso, John Hartshorne et Peter Kutemann, ont toujours été en mesure de rallier l'arrivée, hormis la perte in-extremis d'une roue aux 8 Heures du Castellet. Le trio en charge de mener la FLM #46 prend plaisir au volant du

ORECA
the motorsport company

CONTACT :

Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

**Formula
LE MANS** 



ORECA
the motorsport company

prototype Oreca-flm09 et sait redoubler de prudence quand il le faut comme lors des 1000km de Spa avec un premier podium en prime.

Les horaires de la quatrième manche des Le Mans Series à Budapest :

Samedi 21 Juillet : Essais Libres 12h30-13h30, 16h30-17h30 et 20h30-22h00

Dimanche 22 juillet : Qualifications de 10h15 à 10h35

Départ de la course à 16 heures pour 229 tours.

Arrivée de la course en direct sur Eurosport de 21h30 à 22 heures

Les FLM accèdent au podium général en ALMS

Si le plateau de l'American Le Mans Series est certes moins pourvu en prototypes que celui des Le Mans Series, la performance vaut d'être remarquée : lors des deux dernières manches de l'American Le Mans Series, à Lime Rock et Mid Ohio, l'équipe Level 5 a placé l'une des ses Formula Le Mans sur la troisième marche du podium général. Propriété de Scott Tucker, l'équipe Level 5 engage sur tous le championnat ALMS deux FLM en catégorie LMPC et bénéficie de l'expérience de deux anciens vainqueurs des 24 Heures du Mans. Christophe Bouchut (Le Mans 1993) est enrôlé depuis début de l'aventure lors des 12 Heures de Sebring, quant à Andy Wallace (le Mans 1988), le pilote anglais a rejoint au mois de mai l'équipe Level 5 lors de l'épreuve de Laguna Seca.

Les FLM vers la Chine : Les Formula Le Mans ont été confirmées au sein des courses Le Mans Series pour 2011. Leur future présence en Chine se précise. Plusieurs équipes sont actuellement en contact avec des pilotes pour disputer la manche d'Asian Le Mans Series de Zhuhai. Les 1000km de Zhuhai qui se disputeront le week-end des 6 et 7 novembre constitueront la finale de la première coupe intercontinentale d'endurance organisée par l'ACO (ILMC : Intercontinental Le Mans Cup)..

Peugeot, Audi, Ferrari, Porsche, BMW, entre autres, s'y retrouveront en piste après s'être opposé lors des 1000km de Silverstone et au Petit Le Mans.

Une nouvelle FLM est sortie des ateliers Oreca : vu le succès remporté par les FLM, cette année, en endurance, Oreca a assemblé dernièrement une nouvelle Oreca-flm09 qui se tient prête à rejoindre les circuits...

www.formulemans.com

ORECA
the motorsport company

CONTACT :

Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178