

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

**Formula  
LE MANS** 



**ORECA**  
the motorsport company

**1000 km du Hungaroring – Le Mans Series**

## **DAMS empoche une seconde victoire d'affilée**

Andréa Barlesi, Gary Chalandon et Alessandro Cicognani ont su mener leur Formula Le Mans à la victoire dimanche sur le Hungaroring en évitant les nombreux pièges d'une course très rude tant pour les organismes que les mécaniques.



L'équipe DAMS a pris un avantage psychologique dans la conquête de la FLM Cup 2010 en remportant sa seconde victoire d'affilée en Le Mans Series après celle de la FLM#44 de Jody Firth et Warren Hughes à Portimao. Cette fois, les lauriers de la victoire sont

revenus à Gary Chalandon et Andrea Barlesi et Alessandro Cicognani sur le Prototype Oreca-flm09 #43.

Auteurs d'une course limpide, les jeunes loups de DAMS ont pris une option sur la FLM Cup 2010, accentuant leur avance de quatre unités sur leurs poursuivants directs. Le Hope PoleVision Racing récupère une troisième place sur le podium des FLM après un début de course très mal engagé. L'équipe suisse est allée arracher les points de la 3<sup>e</sup> place au terme d'une course hachée par 18 passages par les stands. Olivier Lombard a bien épaulé Steve Zacchia et Luca Moro qui ne comptent que 6 points de retard sur les pilotes DAMS. Tout se jouera à Silverstone pour l'attribution du titre de champion.



**ORECA**  
the motorsport company

**CONTACT :**  
Alain Marguet  
amarguet@oreca.fr  
Tél : +33 621 502 178

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!



ORECA  
the motorsport company

# Formula LE MANS



JMB Racing profite du chaos de début de course pour monter une nouvelle fois sur le podium après Spa, cette fois sur la deuxième marche du podium. Maurice Basso, John Harstshorne et Peter Kutemann ont

su éviter les ennuis et gravissent un nouvel échelon dans la catégorie.

Les courses se suivent et se ressemblent pour Applewood Seven depuis Spa, l'équipe de Bruno Toulemonde, très efficace en qualifications, décroche une nouvelle pole position grâce à Mathias Beche mais doit renoncer sur un problème mécanique en début de course. Silverstone sera l'occasion de se racheter.

L'équipe Boutsen Energy Racing a composé avec plusieurs accrochages avec des Ferrari F430 GT endommageant l'arrière du proto Oreca-flm09 #45 par deux fois. Le deuxième contact coûte la troisième place à Nicolas de Crem, Bernard Delhez et Dominik Kraihamer



ORECA  
the motorsport company

**CONTACT :**  
Alain Marguet  
amarguet@oreca.fr  
Tél : +33 621 502 178

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

**Formula  
LE MANS** 



#### Paroles de vainqueurs :

**Andrea Barlesi (B) (Pilote de la FLM DAMS #43) :** Chaque point est bon à prendre quand on est en tête du championnat et les sponsors attendent que vous conserviez le leadership, alors la victoire, que demander de mieux. En arrivant ici nous étions un peu tendus, ne connaissant pas le circuit parfaitement. Je ne pense pas que ce circuit soit très adapté pour ce genre de compétitions de voitures, avec énormément de dépassements. On se fait beaucoup dépasser et on dépasse beaucoup, cela crée une vraie tension du début à la fin. J'ai suivi les très bons conseils de notre Team Manager. Le titre n'est pas dans la poche, la pression sera plus importante à Silverstone mais nous savons que l'équipe est très expérimentée et qu'on dispose toujours d'une bonne voiture, cela met en confiance.

#### **Gary Chalandon (F) (Pilote de la FLM DAMS #43) :**

Il faut parfois avoir un peu de chance dans le sport auto, ce n'est pas très drôle de voir ses équipiers abandonner, mais c'est la course et l'équipe n'est pas en cause. On a croisé les doigts pour que la voiture tienne le coup. Aujourd'hui j'étais un peu diminué physiquement en raison d'une récente intoxication alimentaire, le challenge n'en était que plus relevé pour moi. Le circuit qui ne me paraît pas adapté à notre prototype constituait un défi supplémentaire. On est en tête du championnat, nous avons encore pris un peu d'avance mais il faut confirmer à Silverstone et essayer par tous les moyens d'empocher le titre. Restons humbles, et pensons à la course qu'il nous reste à disputer.

#### **Alessandro Cicognani (I) (Pilote de la FLM DAMS #43) :**

Ce fut une course très émouvante pour moi, avec un départ assez serré, dès le début j'ai eu un petit contact sans conséquences dans le deuxième tour. J'ai essayé de creuser un écart suffisant. La voiture était agréable à piloter dans le trafic. Voilà un résultat qui me comble, la déconvenue de Portimao est oubliée. C'est la toute première victoire de ma carrière, j'en suis très ému. Je me sens bien en formula Le Mans, en Le Mans Series et au sein de DAMS. Il y règne une très bonne ambiance et j'apprends beaucoup auprès des ingénieurs de Loïc David et des mécaniciens.

**ORECA**  
the motorsport company

#### CONTACT :

Alain Marguet  
amarguet@oreca.fr  
Tél : +33 621 502 178

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

**Formula  
LE MANS** 



### **Loïc David (Directeur Général de DAMS / FLM #44 et FLM #43)**

Superbe victoire, c'est bien pour les jeunes. 3<sup>e</sup> au Castellet, 2<sup>e</sup> à Portimao et 1<sup>er</sup> ici, ils auront fait toutes les marches du podium cette année. Ils méritaient cette victoire. On a été longtemps dans le top 10 au classement général. On a eu des problèmes minimes (barre antiroulis, persiennes cassées) en fin de course, qui nous font chuter au classement mais sans compromettre la victoire. Nous avons pris le temps de réparer et de changer le pilote et aussi les pneus car la voiture glissait un peu sur la fin. Nous n'avons pris aucun risque compte tenu de notre avance. Nos jeunes ont très bien conduit, la visibilité de nuit était très limitée, avec beaucoup de trafic sur ce circuit très étroit et très court. Avec pratiquement zéro contact, le week-end est parfait pour cette voiture #43. Pour la #44, on aurait du faire le podium, le rythme était bon, mais nous avons eu un problème sur le moteur, il était impossible de changer la pièce incriminée. Il aurait fallu démonter le moteur nous avons donc abandonné. Nous sommes très déçus pour Jody et Darren. Nous étions venus à Budapest pour garder la tête du championnat, c'est chose faite. La belle se jouera à Silverstone avec les grands de l'endurance, nous avons l'habitude d'être fiable, aujourd'hui nous avons joué de malchance mais nous serons en Angleterre pour jouer la gagne avec les deux voitures. Comptez sur nous !

### **Ils ont dit :**

#### **Benoit Morand, Team manager du Hope PoleVision Racing FLM #47 classée 3ème :**

Au final on passe la ligne et on limite la casse. On a fait 18 pits-stop, tous les 8 tours nous devons refaire passer la voiture #47 par la case stand en raison d'un problème de pression d'essence. A chaque fois que le réservoir se vidait nous perdions de la puissance. Nous avons fait avec, c'est aussi ça l'endurance, s'adapter aux soucis et puis nous avons profité des incidents affectant les autres équipes sinon nous n'aurions pas pu être dans le coup pour le podium.

Nous avons pris un gros coup au moral quand l'auto est rentrée au stand avec ce souci dès le début de course, mais nous avons pu trouver un moyen de la faire rouler même si ce n'était pas l'idéal. Olivier et Steve ont été très forts, quand on pense qu'Olivier n'a que 18 ans, il fait preuve d'une grande maturité et Steve a été exemplaire sur la fin de course. Nous devons analyser ces dernières courses et en tirer les conséquences, la poisse n'est sans doute pas à l'origine de tous nos

**ORECA**  
the motorsport company

#### **CONTACT :**

Alain Marguet  
amarguet@oreca.fr  
Tél : +33 621 502 178

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

**Formula  
LE MANS** 



soucis. Je peux déjà vous annoncer qu'après Silverstone nous irons en Chine à Zhuhai avec une voiture pour disputer la manche d'Asian Le Mans Series. La perte de la voiture de Christophe lors du Warm-up a été l'autre coup dur du week-end.

**Jean Michel Boursesche, Team Manager JMB Racing FLM #46 classée 2<sup>e</sup> :**

Nous adopté la stratégie devenue habituelle, à savoir, une course à la régularité, ne pas faire de faute de pilotage en piste pour éviter les ennuis mécaniques. La voiture FLM est fiable, on sait qu'il faut bien régler, et lui accorder un peu d'attention. Compte tenu des températures la mécanique était mise à rude épreuve et je m'attendais à ce que de nombreux concurrents souffrent dans toutes les catégories mais je pensais que les accrochages seraient plus nombreux, au final ils furent rares. Peu de faits de course ont émaillé la course compte tenu du nombre de catégories et des différences de performances enregistrées. Nous avons une longue expérience de la course auto et nous connaissions bien ce circuit pour y avoir disputé déjà plusieurs courses, l'expérience paye aussi.

[www.formulalemans.com](http://www.formulalemans.com)

**ORECA**  
the motorsport company

**CONTACT :**  
Alain Marguet  
amarguet@oreca.fr  
Tél : +33 621 502 178