

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

**Formula
LE MANS** 



ORECA
the motorsport company

1000 km de Spa - Course

Hope PoleVision Racing signe sa première victoire en endurance

Une course folle ! Les pilotes des 49 voitures engagées ont reconnu le caractère exceptionnel de ces 1000 km de Spa où l'équipe Hope PoleVision Racing a décroché sa première victoire en endurance. Steve Zacchia, Luca Moro et Wolfgang Kaufmann se sont imposés sur la FLM #47 de l'équipe suisse. Une course remportée par Peugeot Sport au classement général qui a imposé deux de ses 908 Hdi devant une Audi R15 dans une course disputée en deux temps. Cette année à Spa, il fallait échapper aux sorties de route et déjouer les caprices de la météo tout en gérant les neutralisations.



Mais que faisait donc la FLM #47 du Hope PoleVision Racing arrêtée en bout de la ligne droite des stands vers 13h30 après 2 heures de course ? Comme les 48 autres concurrents stoppés en file indienne derrière elle, Steve

Zacchia, alors au volant, attendait la reprise d'une course qui allait être stoppée 45 minutes suite à une panne de l'alimentation électrique de secours du circuit de Spa Francorchamps.

Un départ complètement fou !

Une situation inédite dans une course lancée à 11H30 sous une légère averse qui allait s'avérer sélective. Dans chaque catégorie, hormis le LM GT2, au moins une voiture se retrouvait piégée ou victime de faits de course dès les premiers tours. André Lotterer et son Audi R15 plus était le premier à partir à la faute dans le tour de formation ! Filippo Francioni détruisait sa Lola dans son premier passage du Raidillon et provoquait l'entrée en piste de la voiture de sécurité, Olivier Panis et sa Peugeot 908 Hdi toujours dans le Raidillon, 5 tours plus tard, sortaient de la piste suite à un accrochage. Une mésaventure qui n'épargnait pas la catégorie FLM. Gary Chalandon était victime d'une « poussette » sous

ORECA
the motorsport company

CONTACT :
Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

**Formula
LE MANS** 



ORECA
the motorsport company

drapeau jaune au 6^e tour dans le Raidillon de l'Eau Rouge et tapait le mur de pneus à l'avant et à l'arrière. Il pouvait néanmoins regagner son stand.

DAMS et Applewood Seven contrariés

Réparée par l'équipe DAMS, la FLM #43 devait abandonner à la mi-course. Thierry Bouvet, suppléant Loïc David à Spa, ne voulait pas relancer ses pilotes sur un tracé aussi exigeant que celui de Spa Francorchamps avec une auto ayant gardé quelques séquelles de sa sortie de piste. Applewood Seven, autre prétendant à la victoire, ne pouvait défendre ses chances bien longtemps après un très beau départ de David Zollinger sur la FLM #49. En proie à des soucis inexplicables sur le train avant, Ross Zampatti effectuait une légère touchette. Après inspection et une longue immobilisation, Damien Toulemonde ne bouclait qu'un seul et dernier tour juste avant la présentation du drapeau à damier. C'était malheureusement insuffisant pour être classé.

Hope PoleVision Racing perd une voiture

Deux faits de course majeurs, hormis toutes ces péripéties, ont fait basculer la victoire entre les camps du Boutsen Energy Racing et celui du Hope Pole Vision Racing. Tout d'abord l'abandon



prématuré en piste de l'équipage Verdonck-Pillon-Capillaire, alors magistralement en tête sur la FLM #48. Ensuite l'arrêt prolongé de la FLM #45 pour un changement de capot permettant à la FLM #47 du Hope Polevision Racing de prendre un tour d'avance. Steve Zacchia et Luca Moro ont effectué un superbe début de course laissant à Wolfgang Kaufmann le soin de rallier l'arrivée prononcée au terme des six heures réglementaires. Une fin de course ponctuée par une dernière averse qui n'affectait pas le classement des Formula Le Mans. Bernard Delhez, Nicolas de Crem et Dominik Kraihamer terminent deuxièmes à un tour

ORECA
the motorsport company

CONTACT :
Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

**Formula
LE MANS** 



ORECA
the motorsport company

des leaders mettant en avant le Boutsen Energy Racing pour sa course à domicile. Course limpide également du JMB Racing permettant à Peter Kutemann, John Hartshorne et Maurice Basso de goûter leur premier podium en Le Mans Series.



Paroles des vainqueurs :

Steve Zacchia (CHE) : 1^{er} pilote de la Oreca-FLM #47 du Hope PoleVison Racing

J'ai pris le départ et c'était vraiment délicat sous la pluie, j'ai essayé de ne pas forcer ma cadence et surtout de rester sur la piste. Après quelques tours, la piste s'est asséchée et j'ai pu m'exprimer un peu plus. J'ai maintenu la meilleure position possible tout en tentant de revenir sur David Zollinger avant qu'il ne s'arrête. J'ai pu rendre la voiture à Luca en tête de la catégorie au bout de mes deux relais. Je suis vraiment content d'être là, ma dernière participation sur ce circuit aux 24 Heures de Spa 2008 ne m'avait pas laissé un bon souvenir (accident dans le Raidillon avec la Saleen Larbre sur problème mécanique). J'avais eu beaucoup de chance de bien m'en tirer et j'étais un peu anxieux à l'idée de revenir ici. Ce Raidillon est vraiment le plus beau virage du monde, la confiance est revenue tout de suite. Cette victoire est vraiment dédiée à nos mécaniciens qui nous ont refait une voiture en une nuit.

ORECA
the motorsport company

CONTACT :
Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

**Formula
LE MANS** 



ORECA
the motorsport company

Luca Moro (ITA) : 2^e pilote de la Oreca-FLM #47 du Hope PoleVison Racing

Après ma grosse sortie de piste en sortie du Raidillon vendredi, je voudrais remercier chaleureusement l'équipe qui a fait un travail fantastique pour remettre la voiture en état toute la nuit jusqu'à 7 heures samedi matin et nous offrir, à nouveau, une voiture compétitive. Mes coéquipiers ont réalisé une course très propre avec ces LMP1, GT1, LMP2 et parfois GT2 qui nous dépassaient par la gauche, par la droite, parfois même des deux côtés en même temps et les conditions de piste difficiles. Finalement nous terminons premiers, c'est parfait.

Wolfgang Kaufmann (DEU) : 3^e pilote de la Oreca-FLM #47 du Hope PoleVison Racing

Ce fut une course très spéciale, un départ sous cette petite pluie fine alors que la piste était sèche représentait un grand défi pour tous



les pilotes en piste. Quand à ce problème électrique c'est quelque chose d'unique ! Je suis ravi d'être sur le podium et je confirme ce qu'on dit mes coéquipiers. Luca a fait un bon travail après sa fâcheuse mésaventure des essais et Steve a été fantastique. La catégorie est intéressante même si c'est un peu frustrant car nous luttons en performance avec les LM GT2 en vitesse de pointe notamment et nous sommes obligés de les dépasser en virages ce qui rend parfois les choses délicates. A la fin de l'épreuve je n'ai pris aucun risque, sachant que nous avions un tour complet d'avance. Je me suis retrouvé derrière deux pilotes en Ferrari F430 qui se livraient une lutte d'enfer, je suis resté derrière eux, touchant même légèrement l'une des voitures lors d'un freinage.

ORECA
the motorsport company

CONTACT :
Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

**Formula
LE MANS** 



ORECA
the motorsport company

Ils ont dit :

Benoit Morand : (Team Manager du Hope PoleVision Racing FLM #47 et #48)

C'est superbe, gagner Spa c'est génial ! On était en tête avec la #48 vraiment loin devant et on la perd alors que l'on a tout pour nous. On aurait pu faire un et deux mais cette victoire est vraiment superbe. La semaine avait mal commencé, quand on pense que l'équipe a reconstruit la voiture #47, travaillé toute la nuit de vendredi à samedi et s'est imposé au bout de cette course folle, c'est vraiment génial.

Olivier Lainé : (Team Manager du Boutsen Energy Racing FLM #45 classée 2e) :

Nous avons vécu une course très mouvementée, nous avons fait tout notre possible. En course nous rencontrons un problème de phares qui nous oblige à changer le capot mais il n'y a pas que cela, c'est une somme de petites choses avec notamment un arrêt non prévu en début de course. Nous sommes contents d'avoir démontré notre capacité à faire de bons résultats, et nous espérons bien en glâner d'autres. C'est un résultat encourageant pour notre course à domicile.

Jean Michel Bouresche : (Team Manager du JMB Racing FLM #46 classée 3^e) : C'était une course très mouvementée pour tout le monde.

Nous devons, plus que jamais, jouer la carte de la fiabilité avec notre régularité, nous avons une voiture fiable et bien préparée. On a toujours assuré sur le choix des pneumatiques, sur la fin de course notamment. Aucun pépin technique, aucune erreur des pilotes, et voilà.

Nous finissons donc à une troisième place méritée compte tenu des circonstances. 1000 km de Spa- Francorchamps – 2^{ème} manche FLM Cup

2010

Retrouver tous les classements, news, présentations et interviews sur notre site internet www.formulalemans.com

ORECA
the motorsport company

CONTACT :
Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178