

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

Formula LE MANS



ORECA
the motorsport company

Formula Le Mans Cup, tremplin vers l'Endurance !

Fortes de leur histoire, les **24 Heures du Mans** représentent l'un des plus beaux défis de la course automobile. Depuis 1923, les plus grands constructeurs se sont attaqués au mythe sarthois, qui n'a pas d'égal dans le monde. Dans la lignée des 24 Heures du Mans, théâtre de l'innovation technologique, l'Endurance est en pleine ascension avec plusieurs championnats qui attestent de son succès : européen, "Le Mans Series", américain, "American Le Mans Series", et bientôt asiatique, "Asian Le Mans Series". Ainsi la discipline séduit-elle de plus en plus d'équipes et de pilotes... C'est pour répondre à cet engouement que l'Automobile Club de l'Ouest et ORECA lancent en 2009 la **Formula Le Mans Cup**, un championnat qui offre à chacun l'occasion de découvrir l'Endurance et de se préparer à un futur engagement dans la catégorie reine.

Pourquoi la Formula Le Mans ?

« De nombreux pilotes, de plus en plus jeunes, arrivent en Endurance par des voies bien différentes » explique Rémy Brouard, Directeur Général de l'ACO, en charge du projet avec Pierre Fillon. « Notre but, avec ORECA, était donc de mettre sur pied une passerelle permettant aux pilotes et aux teams de débiter en prototype via une formule monotype. La Formula Le Mans Cup, c'est l'élément manquant de la chaîne Endurance. »

De fait, ORECA est là pour apporter son expertise de haut niveau : le bureau d'études a conçu la Formula Le Mans, tandis que le Pôle Marketing gère la promotion du championnat. « Nous voulions proposer à la fois un prototype à prix raisonnable et dont les caractéristiques se rapprochent des références du genre » commente Hugues de Chaunac. « La Formula Le Mans Cup se devait d'être proche du mythe des 24 Heures du Mans. Un jeune pilote peut ainsi découvrir les sensations fortes d'un Proto, tout en ayant la possibilité de s'illustrer devant les médias et les grandes équipes. Il s'agit de la première étape qui conduit à un futur engagement en Endurance. »



MOTUL

OATR
Group

XTRAC

brembo

**MAGNETI
MARELLI**

ORECA
the motorsport company

CONTACT :
Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy
formulalemans@gmail.com
Tél : +33 472 859 376
Mob : +33 613 407 792

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

Formula LE MANS



ORECA
the motorsport company

Le Calendrier 2009

6 MANCHES

4 MEETINGS DE 2 COURSES D'UNE HEURE, EN OUVERTURE DE LA "LE MANS SERIES"

1 COURSE EXCEPTIONNELLE EN LEVER DE RIDEAU DES 24 HEURES DU MANS

1 FINALE, VÉRITABLE ÉPREUVE D'ENDURANCE DE 4 HEURES



MOTUL

**24 HEURES
DU MANS
2009**

**LE MANS
SERIES**



1 - SPA FRANCORCHAMPS (BELGIQUE) - 8 AU 10 MAI



2 - 24 HEURES DU MANS - 11 AU 13 JUIN



3 - ALGARVE (PORTUGAL) - 31 JUILLET AU 2 AOÛT



4 - NÜRBURGRING (ALLEMAGNE) - 28 AU 30 AOUT



5 - SILVERSTONE (ANGLETERRE) - 11 AU 13 SEPTEMBRE



6 - COURSE D'ENDURANCE - OCTOBRE (DATE À CONFIRMER)

ATR
Group

XTRAC

brembo

**MAGNETI
MARELLI**



ORECA
the motorsport company

CONTACT :

Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy
formulalemans@gmail.com
Tél : +33 472 859 376
Mob : +33 613 407 792

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

Formula LE MANS



ORECA
the motorsport company

Caractéristiques Techniques de la Formula Le Mans

CHÂSSIS

COQUE CARBONE & NID D'ABEILLE
LONGUEUR : 4.461 MM
LARGEUR : 1.990 MM
HAUTEUR : 1.021 MM
VOIE AVANT : 1.647 MM
VOIE ARRIÈRE : 1.609 MM
EMPATTEMENT : 2.870 MM
POIDS : ENVIRON 900 KG

CARROSSERIE

CARBONE/KEVLAR

MOTEUR

V8 / 6200 CC - BASE GM
PUISSANCE : 430 CH
COUPLE : 630 NM
RÉGIME MAXI : 6000 T/MN
LUBRIFICATION : PAR CARTER SEC
GESTION ÉLECTRONIQUE : MARELLI

BOITE DE VITESSES

MARQUE : XTRAC
TYPE : SÉQUENTIELLE
CHANGEMENT DE VITESSES : PALETTES AU VOLANT
RAPPORTS : 6 + MARCHE ARRIÈRE

SUSPENSIONS

DOUBLE TRIANGLES À POUSSOIRS

FREINS

DISQUES CARBONE VENTILÉS
MARQUE : BREMBO
DISQUES AVANT : 380 MM X 37 MM
ÉTRIER AVANT : 28 - 30 - 38
PLAQUETTES AVANT : 31.5 MM
DISQUES ARRIÈRE : 355 MM X 37
ÉTRIER ARRIÈRE : 28 - 30 - 38
PLAQUETTES ARRIÈRE : 31.5 MM

PNEUS

AVANT : 30/65 - 18"
ARRIÈRE : 31/71 - 18"

SÉCURITÉ

HARNAIS SIX POINTS ADAPTÉS POUR LE SYSTÈME HANS
RÉSERVOIR D'ESSENCE SOUPLE SÉCURISÉ



CONTACT :
Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy
formulalemans@gmail.com
Tél : +33 472 859 376
Mob : +33 613 407 792

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

Formula LE MANS



ORECA
the motorsport company

Formula Le Mans Cup - FAQ

Quelle est budget requis par pilote pour effectuer une saison complète ?
300.000 € H.T, soit 150.000 € par pilote, tout compris (location voiture, assurance, pneus, etc.)

Quel est le temps de pilotage total par pilote par week-end ?

Lors des meetings Le Mans Series :

Essais libres 60' (minimum) + 2 qualifs de 20' + 2 courses de 60' avec changement de pilote

Au Mans : 60' d'essais libres + 1 qualif de 60' + 1 course de 60'

Course d'endurance : essais habituels + course de 3 heures (possibilité de trois pilotes par voiture)

Un pilote peut-il s'inscrire pour un meeting de course seulement ?

Oui, les pilotes ne sont pas tenus de s'engager à la saison. Néanmoins, ceux arrivant après la 4^{ème} course ne pourront prétendre marquer des points.

Une équipe a-t-elle le droit de ne participer qu'à une seule épreuve au cours de la saison ?

L'équipe paye un droit d'inscription à la saison. Néanmoins, pour l'épreuve du Mans, ORECA permettra la location d'une voiture pour 60.000 €.

Y'a-t-il une limite d'âge pour participer à la Formula le Mans ?

Non. Les pilotes âgés de moins de 25 ans au 1^{er} janvier de l'année en cours sont admis en « Junior » et les pilotes considérés de « notoriété » le sont jusqu'à 55 ans.

Le port du Hans est-il obligatoire ?

Oui, le règlement approuvé par la FIA l'impose.

De quelle licence dois-je disposer pour pouvoir participer ?

Il faut disposer d'une licence Internationale A, B ou C (sous réserve d'accord par son ASN)

De combien de train de pneus un équipage dispose par week-end de course ?

2 trains de pneus neufs ainsi que six pneus usagés provenant des meetings précédents.

Un seul modèle de combinaison est-il imposé aux pilotes ?

Combinaison libre. Emplacements de broderies sponsors imposés.

Une équipe peut-elle librement réaliser des essais entre deux courses ?

A partir du premier meeting, l'équipe participe uniquement aux trois séances d'essais collectives Formula Le Mans Cup.

Puis-je recevoir des invités à déjeuner en Formula Le Mans ?

Oui. La demande doit être faite 10 jours à l'avance.



CONTACT :

Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy
formulalemans@gmail.com
Tél : +33 472 859 376
Mob : +33 613 407 792

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

Formula LE MANS



ORECA
the motorsport company

Digest du règlement de la Formula Le Mans Cup

LE DÉROULEMENT DES MEETINGS

Chaque meeting se déroulant dans le cadre des "Le Mans Series" comportera :

- 1 séance d'essais libres de 60 minutes minimum.
- 2 séances de qualification de 20 minutes chacune, avec au moins 5 minutes de pause entre les deux.
- 2 courses de 60 minutes chacune.

Une course se déroulera en ouverture des 24 Heures du Mans avec, au préalable, une séance d'essais libre d'une heure et une séance qualificative d'une heure

Une course d'endurance se déroulera en fin de saison avec un minimum de deux heures d'essais préalable. Les équipages pourront être complétés d'un troisième pilote.



LA PUISSANCE D'UN PROTOTYPE ASSOCIÉE À LA MAÎTRISE DES COÛTS

- Pour chaque meeting le nombre de pneumatiques est limité à 2 trains de pneus par voiture.
- Les essais privés sont interdits à partir de la première course de la saison. Trois séances d'essais collectives sont organisées pour les concurrents. Deux trains de pneus neufs seront alloués par voiture.
- Le moteur est prévu pour faire toute la saison sans aucune révision, ceci dans le cadre d'une utilisation normale.
- Les disques de freins carbone sont prévus pour durer toute la saison.
- Une assistance technique est prévue sur tous les circuits ; il en est de même pour la vente de pièces.

LA GARANTIE D'UNE ÉQUITÉ SPORTIVE

- Le moteur, les amortisseurs et le boîtier électronique de gestion moteur sont scellés.
- Toute modification et intervention sur la voiture sont prohibées.



CONTACT :
Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy
formulalemans@gmail.com
Tél : +33 472 859 376
Mob : +33 613 407 792

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

Formula LE MANS



ORECA
the motorsport company

Classement final de la compétition :

- 1 classement général pilotes
- 1 classement « juniors »
- 1 classement teams

Attribution des points après chaque course :

1er	20 points	6e	6 points
2e	15 points	7e	4 points
3e	12 points	8e	3 points
4e	10 points	9e	2 points
5e	8 points	10e	1 point

- + 1 point pour le pilote ayant effectué le tour le plus rapide en essais qualificatifs.
- + 1 point pour le pilote ayant effectué le tour le plus rapide en course.

Le format des épreuves :

- L'équipage de deux pilotes pourra être composé de juniors et/ou de gentlemen drivers, mais il ne sera autorisé qu'un seul pilote pro par voiture.
- Arrêt au stand obligatoire avec changement de pilote dans une fenêtre de nombre de tours qui se situera entre 40% et 60% de la distance.
- La procédure de départ est du type « départ lancé ».
- L'épreuve finale de 3 à 4 heures fera l'objet d'un règlement particulier.

Trois récompenses exceptionnelles en fin de saison :

- 1 séance d'essais au volant d'une LMP1 pour le vainqueur du Championnat
- 1 séance d'essais en LMP2 pour son dauphin
- 1 séance d'essais en GT2 pour le premier des juniors.



MOTUL

ATR
Group

XTRAC

brembo

MAGNETI
MARELLI

ORECA
the motorsport company

CONTACT :
Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy
formulalemans@gmail.com
Tél : +33 472 859 376
Mob : +33 613 407 792

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

Formula LE MANS



ORECA
the motorsport company

Les Partenaires Officiels



Le manufacturier vainqueur des 10 dernières éditions des 24 Heures du Mans équipera l'intégralité des prototypes de la Formula Le Mans Cup. A ce titre il fournira une dotation de 7 trains de pneus aux meilleurs concurrents lors de chaque meeting ! michelinsport.com



Pionnier des lubrifiants 100% synthèse, MOTUL est le fournisseur officiel de la Formula Le Mans Cup et participe à la dotation en prix auprès des teams mais aussi à la fiabilité du moteur. motul.fr

Les Partenaires Techniques



La célèbre société italienne fournira l'ensemble des prototypes du plateau. Utilisés par les plus grandes équipes impliquées en compétition auto et moto, les freins Brembo sont mondialement reconnus pour être à la pointe de la technologie ! brembo.com



Xtrac, fabricant anglais de boîtes de vitesses pour la compétition automobile, a forgé sa renommée grâce à la haute technologie et à la fiabilité de ses produits utilisés tant en F1 qu'en Prototype. xtrac.com



La qualité des produits de cette firme italienne en fait la marque favorite des plus grands teams notamment en F1, en WRC ou encore en Moto GP : c'est la référence en matière d'électronique de compétition. magnetimarelli.com



CONTACT :
Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy
formulalemans@gmail.com
Tél : +33 472 859 376
Mob : +33 613 407 792

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

Formula LE MANS



ORECA
the motorsport company

Teams Formula Le Mans Cup



MOTUL



Basé à : RUAUDIN (SARTHE), FRANCE
TÉL. +33 (0)2 43 75 02 39 FAX. + 33 (0)2 43 75 02 39
TEAM MANAGER : ERIC BOUILLER
CONTACT PRESSE : CLAIRE MAGNAN
DÉBUTS EN COMPÉTITION : 1988
www.dams.fr



Basé à : ALÈS (GARD), FRANCE
TÉL. / FAX. +33 (0)4 66 55 60
TEAM MANAGER : LAURENT DAUMET
CONTACT PRESSE : BRUNO TOULEMONDE
DÉBUTS EN COMPÉTITION : 1986
laurent@ld-autosport.com



Basé à : EPAGNY (GRUYÈRE), SUISSE
TÉL. +41 26 411 34 20 FAX. +41 26 411 34 22
TEAM MANAGER : BENOÎT MORAND
CONTACT PRESSE : VANESSA SCHÄFFTER
DÉBUTS EN COMPÉTITION : 2000
www.hpvracing.ch



Basé à : MAGNY-COURS (NIEVRE), FRANCE
TÉL +33 (0)3 86 21 07 40 FAX. + 33 (0)3 86 21 25 59
TEAM MANAGER : LUC MARCHETTI
CONTACT PRESSE : LUC MARCHETTI
DÉBUTS EN COMPÉTITION : 2005
www.exagon-engineering.com



Basé à : SAINT OUEN L'AUMONE (VAL D'OISE), FRANCE
TÉL. +33 (0)1 34 64 47 51 FAX. + 33 (0)1 34 64 97 21
TEAM MANAGER : JOSÉ IBANEZ
CONTACT PRESSE : JOSÉ IBANEZ
DÉBUTS EN COMPÉTITION : 2005
iez@wanadoo.fr



Basé à : WAVRE, BELGIQUE
TÉL. +32 10 24 49 84 FAX. + 32 10 24 20 99
TEAM MANAGERS : OLIVIER LAINE & GEORGES KACZKA
CONTACT PRESSE : GEORGES KACZKA
DÉBUTS EN COMPÉTITION : 1996
www.boutsenenergy.com



CONTACT :
Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy
formulemans@gmail.com
Tél : +33 472 859 376
Mob : +33 613 407 792

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

Formula LE MANS



ORECA
the motorsport company

L'ACO et ORECA, en quelques mots

L'Automobile Club de l'Ouest

Créateur et organisateur des 24 Heures du Mans depuis 1923, l'ACO est un club né en 1906, et de tous temps piloté par des passionnés de sports mécaniques. Son antériorité lui vaut d'avoir le recul et le bon sens suffisant sur la nécessaire évolution des courses automobiles, bien aidé en cela par le succès jamais démenti des 24 Heures du Mans, tant côté spectateurs (plus de 258 000 en 2008) que côté pilotes et concurrents (165 pilotes pour 55 voitures en 2008).

Déjà fort d'une école de pilotage Le Mans Driver, qui est la filière incontournable pour les jeunes pilotes vers la monoplace, il manquait à l'ACO un équivalent en prototype. L'heure est donc venue de mettre en piste la Formula Le Mans Cup. Inédite à ce jour, c'est la porte d'entrée idéale vers l'Endurance, vers le fondement même des 24 Heures du Mans et des séries Le Mans. C'est aussi une formidable opportunité d'accéder aux rudiments des prototypes d'endurance, pour ensuite gravir les échelons vers les catégories suprêmes que sont les LM P2 et LM P1. Avec la Formula Le Mans Cup, c'est une nouvelle page de l'histoire de l'ACO qui s'ouvre !

Le Groupe ORECA

Le **sport automobile** est à la fois le fondement historique et le cœur de métier du Groupe ORECA, dont la croissance et le développement se traduisent aujourd'hui en quelques chiffres : 220 collaborateurs, sur 12.000 m² d'installations réparties sur 4 sites et un chiffre d'affaires annuel de 40 millions d'euros.

Si la **COMPETITION** est la vitrine d'ORECA, le Groupe s'appuie également sur les piliers que forment son Pôle **Diffusion & Négoce** (ventes de pièces et d'accessoires) et son Pôle **Événementiel/Marketing**. Ce dernier coordonne ses activités autour de 3 départements :

- La gestion d'écoles de pilotage, métier où ORECA est opérateur des écoles officielles Porsche et Audi.
- Les événements dédiés aux entreprises en proposant un large éventail d'opérations d'incentive, de séminaires et de relations publiques.
- L'organisation de championnat où ORECA est l'opérateur de la « Porsche Matmut Carrera Cup France » et l'organisateur de la nouvelle « Formula Le Mans Cup ».

La filiale ORECA Magny-Cours rassemble les compétences du Groupe dans le domaine des **moteurs** avec un site entièrement dédié à l'étude, au développement ainsi qu'à la préparation et à l'entretien des moteurs.

Enfin, avec le rachat de **COURAGE** Compétition, ORECA a accédé à la dimension de **constructeur** à part entière avec un pôle de production implanté sur le Circuit des 24 Heures du Mans où seront assemblées les Formula Le Mans.



MOTUL

ATR
Group

XTRAC

brembo

**MAGNETI
MARELLI**

ORECA
the motorsport company

CONTACT :

Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy
formulalemans@gmail.com
Tél : +33 472 859 376
Mob : +33 613 407 792

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

Formula LE MANS



ORECA
the motorsport company

Contacts



MOTUL

ORECA
the motorsport company

Alain MARGUET

Coordinateur Général
Formula Le Mans Cup
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 (0)494 88 57 88
Mob : +33 (0)621 50 21 78
Fax : +33 (0)494 32 80 24

Olivier LOISY

Presse & Communication
formulemans@gmail.com
Tél : +33 (0)472 85 93 76
Mob : +33 (0)613 40 77 92
Fax : +33 (0)472 53 23 39



Automobile Club de l'Ouest
Direction de la Communication
presse@lemans.org
Tél : +33 (0)243 40 24 02
Fax : +33 (0)243 40 24 88
www.lemans.org

ORECA
the motorsport company

CONTACT :
Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy
formulemans@gmail.com
Tél : +33 472 859 376
Mob : +33 613 407 792

www.formulemans.com