

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

**Formula
LE MANS** 



ORECA
the motorsport company

Le Mans – Essais qualificatifs – 11/06/2009

LE HOPE POLE VISION JUSTIFIE SON NOM GRACE A MATHIAS BECHE



MOTUL

Beaucoup plus réjouissantes que celles de la veille, les conditions climatiques constatées pour les essais qualificatifs ce jeudi après-midi permettaient aux quatorze équipages d'évoluer sur une piste sèche et sous un soleil encore un peu timide mais désireux de s'installer pour la suite de la semaine.

Stéphane Lemeret donnait le rythme à ces qualifications en étant le premier à boucler un premier tour lancé. Très vite, Gavin Cronje s'avérait le plus rapide en 4'04 avant de descendre sous la barre des quatre minutes dès son deuxième tour chronométré, avec un chrono de 3'58.943.

Après un quart d'heure d'essais, Stéphane Lemeret, qui venait de signer le deuxième chrono, effectuait une incursion dans les graviers à la première chicane des Hunaudières. Le journaliste d'Auto Hebdo repartait mais venait de sacrifier un tour. Deux minutes plus tard, malgré une nouvelle amélioration de Cronje, Mathias Beche s'emparait du meilleur temps en 3'58.302. Dans la foulée de ce changement de poleman provisoire, on notait le tête-à-queue de Luca Moro à la sortie de la chicane Ford.

Lors de sa 5^{ème} tentative, Mathias Beche enfonçait profondément le clou avec un nouveau temps de référence en 3'55.738. Le Suisse continuait son effort dans les minutes suivantes et fixait finalement sa plus belle performance à 3'54.012.

Le cap de la demi-heure d'essais voyait la plupart des pilotes donner le volant à leur équipier. A ce stade de la séance, Beche (#Hope Pole Vision #17) menait les débats devant Cronje (DAMS #8), Canal (Graff Racing #20), Scheier (Boutsen Energy Racing #5) et Capillaire, sur la voiture #72 du Team DAMS aux couleurs de l'ACO.

William Cavailles pimentait son premier tour d'un petit tête-à-queue sans gravité puis repartait. Dans sa troisième tentative, le jeune Dooimik Kraihamer chamboulait le tiercé de tête en se positionnant au 3^{ème} rang.

18h17, la séance est interrompue au drapeau rouge suite à la sortie de piste de Sébastien Dumez à la sortie des esses de la Forêt. Le pilote du Team Exagon venait de se positionner au 3^{ème} rang lorsqu'il a violemment percuté le rail. Le Parisien était choqué mais indemne à sa descente de voiture.

OATR
Group

XTRAC
racing technology

brembo

**MAGNETI
MARELLI**

ORECA
the motorsport company

CONTACT :
Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy
formulalemans@gmail.com
Tél : +33 472 859 376
Mob : +33 613 407 792

Conséquence de cette neutralisation, la séance ne reprenait pas. Makela et Verdonck n'ayant pas amélioré, la hiérarchie restait figée. Le Team Hope Pole Vision s'octroyait la pole position avec l'équipage Makela-Beche.

Mathias Beche : *« Je pense qu'on ne réalise pas encore. L'équipe est nouvelle en endurance et c'est merveilleux d'obtenir ce résultat ici, pour notre première venue sur ce grand circuit. Tout le monde a fait un super boulot dans l'équipe. Je remercie toute l'équipe Hope Pole Vision Racing pour son fabuleux travail. On a été un peu aidé par les circonstances à la fin de la séance, certes, mais aujourd'hui, j'avais une très bonne voiture entre les mains et je me suis vraiment fait plaisir en allant chercher ce chrono. J'espère qu'on va changer le nom de l'équipe par Hope Victory Vision Racing samedi matin ! »*

David Zollinger : *« Nous avons convenu que ce serait Damien (Toulemonde) qui ferait le temps de qualification aujourd'hui. J'ai donc bouclé quatre tours avant de lui rendre le volant. Le but était de ne pas trop taper dans le potentiel de pneumatiques et d'affiner un petit peu les réglages. Damien a fait le 4^{ème} temps. Sans le drapeau rouge, on pouvait peut-être imaginer faire la pole position. Après celle de Spa, ça aurait été sympa. Mais n'oublions pas que la priorité reste le championnat et dans ce sens, c'est avant tout la course qui compte. Nous sommes prêts. »*

Johan Boris Scheier : *« C'est un circuit extraordinaire. Je suis vraiment heureux de partager le volant d'une Formula Le Mans ici, avec Pascal Ballay. C'est une expérience formidable et très enrichissante si l'on veut faire un jour les 24 Heures. Demain, c'est bien entendu Pascal qui prendra le départ. Cela lui permettra d'être avec les autres concurrents et donc d'être dans un bon rythme. »*

Vincent Capillaire : *« C'est fabuleux de rouler sur ce grand tracé du Mans, surtout pour des gens de la région, comme moi, qui plus est, avec le soutien de l'ACO ! Je découvre cette discipline ce week-end et je suis complètement séduit. Je crois que c'est ce qu'il manquait à l'endurance. Aujourd'hui, il faut élargir son horizon, il n'y a pas que la monoplace. Il y a un très haut niveau technique en Formula Le Mans et c'est une merveilleuse façon de mettre un premier pied en endurance. »*

Anthony Beltoise : « *La Formula Le Mans est une voiture d'accès, car elle est très facile à conduire, y compris sur ce circuit particulier. Elle n'est vraiment pas piègeuse et très efficace dans les courbes voitures. C'est donc un vrai plaisir de piloter cette voiture, surtout ici, où je n'avais plus roulé depuis huit ans ! Demain, j'espère surtout qu'on fera une belle course avec mon équipier Gabriel Abergel ! J'ai hâte d'être en peloton et de me battre avec les autres. C'est quelque chose dont je n'ai plus l'habitude. »*

Sébastien Dumez : « *J'allais sortir des essies du Tertre Rouge quand, au passage sur une bosse, la voiture a brutalement décroché. Je ne sais absolument pas ce qui s'est passé mais il n'y avait rien à faire pour éviter le contact. J'ai percuté le rail à environ 190 km/h. La Formula Le Mans est une voiture très sûre mais je me serais volontairement passé de le démontrer. On m'a fait une radio de la jambe droite mais je n'ai rien, si ce n'est un bel hématome. »*

Wolfgang Kaufmann : « *Hier, c'était une drôle de séance. La piste était vraiment dangereuse avec toute cette eau sur la piste. Il y avait de l'aquaplaning dans de nombreux endroits. Hier, mon équipier Luca a un peu roulé, mais il n'a franchement pas pris de plaisir. Aujourd'hui, par contre, il a commencé à prendre ses marques. Contrairement à moi, qui n'ait que trois participations aux 24 Heures du Mans, il a besoin d'apprendre le circuit. Malheureusement, le drapeau rouge a écourté notre temps en piste, c'est dommage car je suis sûr que nous pouvions vraiment améliorer notre temps dans les derniers tours. Mais cela fait partie de la course automobile. »*

Gary Chalendon : « *Ce n'est vraiment pas évident ici. On a très peu de tours pour se mettre dans le bain. C'est peu pour apprendre un circuit aussi long ! La partie la plus technique -les virages Porsche- nécessite une certaine confiance et on ne peut l'acquérir qu'au fil des tours. Il faut donc être progressif dans son approche et améliorer tour après tour pour prendre la mesure de sa voiture. Hier les conditions étaient vraiment difficiles mais aujourd'hui, même s'il reste pas mal de marge, je pense avoir fait une bonne séance. »*