

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!



ORECA  
the motorsport company

# Formula LE MANS



Magny-Cours (Course – Manche 3) – 20 septembre 2009

## DAMS continue sur sa lancée



La piste est sèche pour la 3<sup>ème</sup> et dernière manche de l'ultime rendez-vous de la saison. Tom Cloet part en tête-à-queue lors du départ. Le Belge s'élançera quelques instants plus tard alors que Desprez l'imitera quelques secondes plus tard à l'épingle d'Adelaïde. Nico Verdonck s'élançait impeccablement face à Toulemonde et Scheier.

Dès le 3<sup>ème</sup> passage sur la ligne de chronométrage, le leader dispose déjà de près de cinq secondes d'avance. Le Belge a décidé de ne pas calquer sa course sur celle des autres, il veut résolument creuser l'écart. Parti en dernière position, Beche remonte rapidement en 4<sup>ème</sup> position. Le pilote du Hope PoleVision Racing pointe à moins de huit secondes. Il est le premier spectateur d'une très belle bataille entre Toulemonde et Scheier.

Vingt minutes après le coup d'envoi de cette dernière heure de course, Toulemonde ne peut contenir Scheier plus longtemps. Le pilote du Boutsen Energy Racing s'empare de la deuxième place. C'est alors que Toulemonde rentre pour confier sa voiture à David Zollinger. Quelques instants plus tard, Beche cède le volant à Mäkela.

Dans le 18<sup>ème</sup> tour, coup de théâtre en tête de la course quand la voiture de tête s'immobilise en piste à la sortie de la voiture de sécurité ! Le Safety Car fait alors son entrée en scène avec un nouvel équipage leader : Scheier-Chalandon, qui devance dès lors Robert-Kraihamer. Mais ces deux équipages s'arrêtent deux tours plus tard pour le changement de pilote. C'est ainsi que l'on retrouve la voiture de Ibanez-Mori-Desprez en tête du classement !

A l'issue du 21<sup>ème</sup> tour, la voiture de sécurité s'efface. On change de pilote chez Ibanez Racing Service. Par conséquent Chalandon devient le nouveau leader devant Robert, Zollinger et Mäkela. Très vite, les choses changent puisque Chalandon perd du terrain et laisse la tête de la course à Robert-Kraihamer. Deux tours plus tard, c'est au tour de Mäkela de prendre la direction de la course, qu'il peut d'ailleurs encore remporter. Zollinger le suit à moins d'une seconde et précède Kaufmann, Robert et Chalandon.

Au terme du dernier quart d'heure de course, le mano à mano entre les deux hommes de tête continue mais Zollinger ne parvient pas à prendre l'avantage face à Mäkela, qui remporte donc la course, offrant au passage une formidable récompense au Team Hope PoleVision, fortement éprouvé tout au long de ce week-end.

[www.formulemans.com](http://www.formulemans.com)



**CONTACT :**  
Alain Marguet  
amarguet@oreca.fr  
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy  
formulemans@gmail.com  
Tél : +33 472 859 376  
Mob : +33 613 407 792