

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!



ORECA  
the motorsport company

# Formula LE MANS



Silverstone (Course 2) – 12 septembre 2009

## La délivrance pour Beche et Mäkela



### CONTACT :

Alain Marguet  
amarguet@oreca.fr  
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy  
formulemans@gmail.com  
Tél : +33 472 859 376  
Mob : +33 613 407 792



Le ciel décline petit à petit quand les onze voitures s'élancent pour la seconde course du week-end. Mathias Beche maîtrise sa position de leader au cours des premiers kilomètres si bien qu'il accomplit le début de course en tête devant Cronje,

Zollinger, Kaufmann et Gachnang. Mais la hiérarchie change dès le 3<sup>ème</sup> tour quand Cronje commet une petite faute et perd brutalement deux places au profit de Zollinger et Gachnang.

Après douze minutes de course, alors que Richard Mori s'offre un petit passage dans l'herbe, Beche compte déjà pas moins de 14" d'avance sur Zollinger et 18" su Gachnang. Mais la Suisse subit les assauts de Cronje et à force de résister, elle part à la faute et laisse ainsi passer le Sud Africain dans le 11<sup>ème</sup> tour.

A la 25<sup>ème</sup> minute, soit au 14<sup>ème</sup> tour, les équipes s'apprêtent à accueillir les premières voitures. Fischen et Charveriat sont les premiers à rentrer. Parmi les pilotes de tête, Gavin Cronje est le premier à passer le témoin. Le pilote DAMS s'engouffre dans la voie des stands dans le 17<sup>ème</sup> tour.

Une fois les changements opérés par tous les équipages, Mäkela s'installe confortablement en tête, très largement devant Toulemonde et Verdonck. Le nouveau champion met immédiatement la pression sur le pilote Applewood LD Autosport mais celui-ci résiste. Hélas, cette abnégation s'avère inutile puisqu'à vingt minutes de l'arrivée, Toulemonde s'accroche avec Duchêne, à qui il tente de prendre un tour. Les deux voitures repartent. Derrière, on se chamaille entre Hollings et Moro. Sur ses terres, le Britannique est plus à l'aise et fini par prendre l'avantage.

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

# Formula LE MANS®



ORECA  
the motorsport company

Dans le 31<sup>ème</sup> tour, soit à cinq minutes de la fin, Toulemonde heurte la voiture de Chardon au passage d'une chicane. Une manœuvre qui lui coûte de nombreuses secondes et même la 3<sup>ème</sup> place puisque Hines en profite pour passer !

Toulemonde devra même lutter jusqu'à la fin face à Hollings pour conserver sa place.

Au final, après une heure de course, Mäkela et Beche rompent ainsi l'hégémonie de DAMS en remportant leur première victoire de la saison devant Verdonck-Cronje et Robert-Hines, qui célèbrent leur première participation par un premier podium en Formula Le Mans !

**Valle Mäkela (Vainqueur) :** « *Nous attendions ce moment depuis si longtemps ! Je pense que maintenant que nous avons trouvé le chemin du succès, ce sera plus facile de gagner d'autres courses. La voiture était très homogène aujourd'hui et mon relais a été très limpide, sans problème particulier. Après ce qui est arrivé à Gavin, nous avons moins la nécessité d'attaquer très fort, mais nous avons quand même souhaité conserver un rythme élevé pour nous mettre à l'abri d'un éventuel pépin. Je crois que c'était la bonne stratégie. Je suis vraiment heureux. »*

**Mathias Beche (Vainqueur) :** « *Tout le monde attendait cette victoire dans l'équipe, c'est un gros soulagement. Après toutes les déceptions auxquelles nous avons dû faire face cette année, je suis vraiment heureux que nous ayons fini par gagner. Ce week-end, nous avons fait le meilleur tour, la pole, personne ne peut dire que nous ne méritons pas ce succès. Nous sommes vraiment heureux et je tiens à dédier ce succès à toute l'équipe, qui n'a jamais baissé les bras pendant la saison, malgré les différents coups durs. Je remercie également mon équipier Valle, qui a comme d'habitude été très compétitif. Il a fait deux très bons relais aujourd'hui. Je suis rentré avec une belle avance et il a fait en sorte de la conserver tout au long de son relais. Bravo à lui. »*

**Nico Verdonck (2<sup>ème</sup>) :** « *C'est la première fois cette saison que la voiture vibrait autant. Il y avait en plus un peu de sous-virage, ce qui a rendu la voiture assez délicate à piloter. La seconde place est quand même un excellent résultat compte tenu de tout ça, et sur l'ensemble du week-end, nous n'avons vraiment pas à nous plaindre puisque nous gagnons une course ainsi que le Championnat. Avec Gavin, nous allons tâcher de terminer le championnat en beauté la semaine prochaine à Magny-Cours.»*



MOTUL

ATR  
Group

XTRAC  
EXPERIMENTAL TECHNOLOGY

brembo

MAGNETI  
MARELLI

ORECA  
the motorsport company

**CONTACT :**

Alain Marguet  
amarguet@oreca.fr  
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy  
formulalemans@gmail.com  
Tél : +33 472 859 376  
Mob : +33 613 407 792

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

# Formula LE MANS



**Gavin Cronje (2<sup>ème</sup>) :** « Dans le 3<sup>ème</sup> tour, j'ai eu un problème au niveau du train arrière. Les roues se sont bloquées d'un coup, ce qui a engendré un gros plat sur les pneumatiques. Je pense que cela aurait mérité de changer les pneumatiques mais nous



avons choisi de continuer malgré les énormes vibrations dans la direction. Grâce aux efforts de Nico et ceux de toute l'équipe, nous avons réussi à conserver un très bon rythme jusqu'au bout et à finir sur le podium. Je n'aurais pas parié sur un résultat de ce type après que je sois retombé en 4<sup>ème</sup> position. »



**Lionel Robert (3<sup>ème</sup>) :** « Ca a été une course très sympa pour ce qui me concerne. Terminer sur le podium pour notre première course, c'est fantastique et c'est une très grosse surprise pour moi. J'avais essayé la voiture avant ce meeting et j'ai été conforté dans l'idée que je m'en faisais, elle est vraiment très performante et très simple à piloter. Je remercie Oreca et Boutsen Energy Racing de m'avoir permis de découvrir cette épreuve. Luke a fait un très bon boulot dans cette course, notamment à la fin pour revenir sur ses adversaires. Vraiment, je suis ravi de ce week-end en Formula Le Mans et j'espère revenir très vite. »

**Luke Hines (3<sup>ème</sup>) :** « Cela me change beaucoup par rapport aux GT1 que je pilote habituellement. Il a fallu revoir beaucoup de choses pour m'adapter au pilotage d'un prototype comme celui-ci. Mais je suis ravi d'avoir mené cette expérience car la voiture est absolument géniale et je me suis également régalé parce que j'ai toujours été en bagarre avec quelqu'un. Vraiment, c'est une très belle série. »



**CONTACT :**  
Alain Marguet  
amarguet@oreca.fr  
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy  
formulalemans@gmail.com  
Tél : +33 472 859 376  
Mob : +33 613 407 792

[www.formulalemans.com](http://www.formulalemans.com)