

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!



Formula LE MANS



ORECA
the motorsport company

Silverstone (5ème manche / 6) – 11 & 12 septembre 2009

Un ultime effort pour Verdonck et Cronje ?

Qui arrêtera Nico Verdonck et Gavin Cronje dans leur irrésistible ascension au classement de la Formula Le Mans Cup? A l'exception de Samuele Buttarelli et Jérôme d'Ambrosio en Algarve, les deux pilotes DAMS n'ont pour l'instant jamais été délogés de la première place! Si elle devait se poursuivre à Silverstone, cette domination pourrait bien se traduire là-bas par un couronnement final. Tout du moins pour ce qui est de Nico Verdonck



car dans l'état actuel du classement général provisoire, le pilote belge compte trois points de plus en vertu de deux meilleurs tours en course et d'une pole position. Cette différence permet au Belge d'occuper seul la première place même s'il a partagé tous ses succès avec son équipier sud-africain. Avec 48 points d'avance (45 pour Cronje), Nico Verdonck et son équipiers sont même certains de repartir de Silverstone en tête du championnat, même en cas de double score vierge! C'est dire s'ils peuvent aborder sereinement ce pénultième rendez-vous de la saison. A cette occasion l'équipe dirigée par Eric Boullier alignera une troisième voiture en marge de celles de Verdonck-Cronje et Kaufmann-Moro, puisqu'elle fera débiter le Britannique Charlie Hollings (vu l'an dernier en Le Mans Series sur un prototype LM P1) et le Français Damien Charveriat.

Malgré la domination des deux pilotes DAMS, les adversaires n'ont pas encore abdicué, en particulier Mathias Beche et Valle Mäkela. Les deux pilotes du Team **Hope PoleVision Racing** n'ont pas encore trouvé le chemin du succès malgré une belle série de podiums qui s'est poursuivie en Allemagne lors de la première course, où le Suisse et le Finlandais ont terminé à la 2^{ème} place. Malheureusement, cette belle performance allait précéder un coup dur le lendemain où une excursion hors piste allait avoir pour conséquence un abandon, leur premier de la saison. Le malheur des uns faisant généralement celui des autres, l'abandon de Beche-Mäkela a notamment profité à leurs compagnons d'écurie, Natacha Gachnang et Christophe Pillon. Après avoir réussi une splendide première pole position féminine dans l'histoire de la Formula Le Mans, la Suissesse et son compatriote ont renoué avec le podium, tel qu'il l'avait fait lors de l'épreuve en lever de rideau des 24 Heures du Mans. Comme sa rivale DAMS, l'équipe helvétique espère aligner une troisième voiture lors de l'épreuve britannique.



CONTACT :
Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy
formulemans@gmail.com
Tél : +33 472 859 376
Mob : +33 613 407 792

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!



ORECA
the motorsport company

Formula LE MANS



Forte d'un très beau week-end au Portugal où elle s'était adjugé les points d'une première victoire, l'équipe **Applewood-LD Autosport** a réussi un nouveau très beau coup d'éclat en Allemagne avec une belle deuxième place décrochée par Damien Toulemonde et David Zollinger dans la seconde course du week-end. Avec au moins 66 points de retard sur Verdonck,

les deux français n'ont plus d'espoir de remporter le titre mais la seconde place leur est encore possible s'ils restent sur la même dynamique.

La deuxième place, c'est précisément l'enjeu qui concerne également l'équipe **Boutsen Energy Racing**. Gary Chalandon, qui veille à monter sur le podium à chaque meeting depuis le début de saison, n'a pas failli à son objectif en Allemagne, en compagnie d'un Dimitri Enjalbert étincillant, notamment lors de la première séance qualificative. En Grande Bretagne, le pilote originaire de Lyon ne s'appuiera pas sur son équipier habituel mais fera équipe avec le jeune Damien Kraihamer. Il s'agira assurément de l'un des plus jeunes équipages du plateau ! L'équipe Boutsen alignera trois voitures à Silverstone. Sur l'une d'elles, on retrouvera Lionel Robert, qui compte plusieurs participations aux 24 Heures du Mans. On y retrouvera également Marlène Broggi qui apportera une touche supplémentaire à ce plateau britannique.

L'équipe **Ibanez Racing Service**, qui a fait parler d'elle en Allemagne en remportant le Michelin Green X Challenge lors des 1000 km Le Mans Series, alignera une voiture pour William Cavailhes et Richard Mori.

S'il s'agira de la dernière apparition de la Formula Le Mans Cup lors d'un meeting Le Mans Series, ce ne sera pas pour autant la dernière course de la saison puisque le Championnat se terminera le week-end suivant, sur le circuit de Magny-Cours.



CONTACT :
Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy
formulemans@gmail.com
Tél : +33 472 859 376
Mob : +33 613 407 792

www.formulemans.com