

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!



ORECA  
the motorsport company

# Formula LE MANS



Nürburgring – 22 Août – Course 2

## Cronje-Verdonck passent la cinquième



Natacha Gachnang réussissait parfaitement son départ en tête du peloton et conservait son autorité au premier freinage où elle résistait non pas à Cronje, mais à Mäkela ! Ainsi les deux voitures du Hope PoleVision Racing prenaient la direction de la course au cours des premiers mètres. Quelques kilomètres plus loin, Cronje perdait une place supplémentaire en sortant large dans un virage. Le Sud Africain laissait ainsi passer son compagnon d'équipe Wolfgang Kaufmann !

Deux voitures Hope PoleVision, deux DAMS tel était l'ordre du quatuor de tête après le premier tour. Très à l'aise dans sa position de leader, Gachnang gérait une avance de plus de deux secondes qu'elle allait petit à petit transformer en trois, puis quatre puis cinq secondes ! Après cinq tours et dix minutes de course, Cronje parvenait à se défaire de Kaufmann, décidément très en verve sur ses terres ! Pour Mathieu Cheruy et Dominik Kraihamer, la course était terminée suite à un incident technique.

Alors que la pendule affichait déjà un quart d'heure de course, l'avance de Gachnang dépassait les six secondes et ni Mäkela ni Cronje derrière elle, ne semblaient en mesure de la rattraper. Dans le peloton, entre Zollinger et Kaufmann, la bataille pour la 4<sup>ème</sup> place était particulièrement rude. Le pilote Applewood-LD Autosport cherchait coûte que coûte l'ouverture mais sans jamais y parvenir. A 17h35, heure des premiers changements de pilotes, Gachnang comptait plus de dix secondes d'avance sur Cronje. Mäkela et Zollinger étaient parmi les deux premiers à stopper pour passer le témoin. Chalandon et Gachnang étaient les deux derniers pilotes à repasser par les stands, après la demi-heure de course.

Dans le 18<sup>ème</sup> tour, alors que la Suisse rentre in-extremis pour donner le volant, on inflige à l'équipage Toulemonde-Zollinger la même punition que lors de la première course : stop and go pour temps d'arrêt aux stands inférieur à 80 secondes. De son côté, Luca Moro écope d'un drive through pour non respect de la route de course. Pendant ce temps, on voit Mathias Beche réaliser une excursion dans l'herbe qui le voyait perdre un peu de terrain. Après que Gachnang ait laissé le volant, Pillon revenait en piste en tête du classement, devant Verdonck, Beche, Moro et Toulemonde.

A vingt minutes de l'arrivée, Pillon voyait son avance fondre petit à petit et Verdonck ne manifestait aucune hésitation lorsque l'opportunité de le doubler se présentait dès le 21<sup>ème</sup> tour.



**CONTACT :**  
Alain Marguet  
amarguet@oreca.fr  
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy  
formulalemans@gmail.com  
Tél : +33 472 859 376  
Mob : +33 613 407 792

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!



ORECA  
the motorsport company

# Formula LE MANS



Une fois passé en tête, Nico Verdonck se construisait irrésistiblement une belle avance. La fin de course du Belge était facilitée par un nouveau passage aux stands de Pillon. Toujours 2<sup>ème</sup>, le Suisse était pénalisé, comme Linus Ohlsson, d'un stop and go pour avoir coupé la ligne blanche à la sortie des stands.



A dix minutes de la fin, Pillon exécutait sa pénalité, ce qui bouleversait le classement. On retrouvait dès lors Verdonck en tête avec 16" d'avance sur Beche ! Mais cette fin de course était décidément pleine de surprises et malheureusement pas très bonnes pour l'équipe Hope PoleVision. Alors que Pillon héritait d'un nouveau drive through, Beche était contraint à l'abandon à huit minutes de l'arrivée, une courroie d'accessoires ayant lâché suite à son excursion hors piste ! Damien Toulemonde et David Zollinger profitaient de ces coups de théâtre pour se propulser en 2ème position !

Pour la seconde fois du week-end, Nico Verdonck et Gavin Cronje s'imposaient, portant ainsi à cinq leur nombre de victoires cette année. De quoi accentuer profondément leur avance au championnat, à trois courses de la fin de saison. Verdonck (135 points) et Cronje (132) peuvent envisager la suite de la saison sereinement puisque Beche (87) et Mäkela (85), leurs plus proches poursuivants, ont perdu gros dans cette deuxième course allemande. Du côté des Teams, DAMS a également pris un bel avantage, et compte désormais 33 points d'avance face à Hope Pole Vision.

**Gavin Cronje :** *"La tension est tout de suite montée d'un cran lorsque nous sommes arrivés dans le premier freinage. Wolfgang et Valle ont freiné très tard à l'extérieur et vu qu'il y avait Zollinger derrière moi, j'ai dû faire très attention. Aussi, je n'ai pas insisté face à Wolfgang, ce qui lui a permis de ressortir devant nous au premier virage. Tout de suite, j'ai essayé de mettre la pression sur lui en espérant qu'il commette une erreur mais il connaît très bien le circuit et il n'a pas lâché, ça a été une belle bataille. Puis j'ai fini par trouver l'ouverture. Ensuite, j'ai passé le volant à Nico, qui a fait un excellent relais. On a passé un très bon week-end ici. Pas parfait parce que nous n'avons pas fait les pole positions mais cela reste une excellente opération dans le cadre du championnat. Pour l'instant, notre stratégie fonctionne très bien. Continuons ainsi à Silverstone ! »*

**Nico Verdonck :** *« C'est vrai que l'on difficilement faire mieux ce week-end, si ce n'est en réussissant les deux pole positions et les deux meilleurs tours. Mais pour moi, le plus important c'est de gagner les courses, ce que nous avons fait ici. L'équipe a de nouveau fait du très bon travail, en particulier lors des pit-stops, où nous avons passé le moins de temps possible.*



**CONTACT :**  
Alain Marguet  
amarguet@oreca.fr  
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy  
formulalemans@gmail.com  
Tél : +33 472 859 376  
Mob : +33 613 407 792

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!



# Formula LE MANS



ORECA  
the motorsport company

*Quand j'ai vu tout le monde écopé d'un drive through, j'ai commencé à m'inquiéter un peu mais finalement, nous avons évité les infractions, donc tout s'est bien passé! C'est dommage que Mathias et Valle aient abandonné aujourd'hui mais c'est la course. Ce n'est pas encore fini, il reste trois courses et tout peut arriver. »*

**Damien Toulemonde :** « On est parti 5<sup>ème</sup> et au final on arrive 2<sup>ème</sup>. Comme la plupart des concurrents aujourd'hui, nous avons reçu une pénalité. Mais pour nous, il s'est agi d'un stop and go, ce qui nous a coûté encore plus de temps. Donc, je ne me plains pas. Cette deuxième place est à la fois méritée et appréciée. »

**David Zollinger :** « Tout le monde a eu son lot de punition à part Cronje et Verdonck, ce qui justifie en partie leur victoire. Malgré cela, ils restent très difficiles à battre. Nous avons une très bonne voiture et nous avons d'ailleurs fait d'excellents chronos cet après-midi, comme ce matin. Malheureusement, devant moi, Kaufmann m'a fait perdre pas mal de temps lorsque j'étais derrière lui. Mais il était hors de question que je risque l'accrochage. Nous devons vraiment terminer du mieux possible cette course, ce que nous avons fait avec cette 2<sup>ème</sup> place. Déçu de ne pas gagner, mais satisfait de terminer à une place conforme à nos espoirs. Il nous faut arriver à mieux maîtriser nos temps d'immobilisation dans les stands à l'avenir. Par sécurité, changeons aussi notre chronomètre... Le nôtre va manifestement un peu trop vite ! »

**Natacha Gachnang :** "C'est un très bon résultat. Il est certain que nous aurions pu espérer encore un peu mieux sans ces pénalités infligées à Christophe, mais mettons ça sur le compte de l'expérience. On apprend après chaque course. Ces erreurs vont nous servir d'expérience et il faut continuer d'aller de l'avant. A mon niveau, je suis très satisfaite de mon relais. J'ai pris un très bon départ puis j'ai creusé le trou puisque je suis rentré aux stands avec dix ou douze secondes d'avance sur le deuxième. Je suis super satisfaite de cette 2<sup>ème</sup> place. »

**Christophe Pillon :** "Deux fois de suite, j'ai mordu la ligne blanche et hélas pour moi, les commissaires n'ont rien laissé passer! Natacha est rentrée en tête et je pense que je me suis mis la pression avec ça quand j'ai repris la piste. J'ai tout fait pour essayer de garder ma place au point d'en oublier la ligne blanche, que j'ai coupé plusieurs fois. Le résultat aurait pu être encore bien meilleur c'est certain, mais bon, une troisième place, c'est quand même un bon résultat. Et c'est de bon augure pour la suite. J'espère qu'il n'y aura pas de ligne blanche à Silverstone!! En tout cas, je remercie et je félicite Natacha pour son formidable travail aujourd'hui.

[www.formulalemans.com](http://www.formulalemans.com)



**CONTACT :**  
Alain Marguet  
amarguet@oreca.fr  
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy  
formulalemans@gmail.com  
Tél : +33 472 859 376  
Mob : +33 613 407 792



21 22 23 August 2009  
**ADAC 1000km of the Nürburgring**  
**Formula**  
**LE MANS**

**Race 2**

Pos	No	Cl	T.	Team	Drivers	Veh	Time	L.	Gap	Km/H	Best	Km/H
1	8	1		Dams	CRONJE Gavin/VERDONCK Nico	Formula Le Mans	1:00:34.182	31		157,749	1:53.078 - 31	163,544
2	3	1		Applewood - LD Autospor	TOULEMONDE Damien/ZOLLINGER David	Formula Le Mans	1:01:35.860	31	1:01.678	155,117	1:54.012 - 22	162,204
3	18	1		Hope Pole Vision Racing	GACHNANG Natacha/PILLON Christophe	Formula Le Mans	1:01:50.262	31	1:16.080	154,514	1:53.084 - 3	163,535
4	6	1		Boutsen Energy Racing	CHALANDON Gary/ENJALBERT Dimitri	Formula Le Mans	1:02:00.306	31	1:26.124	154,097	1:53.172 - 26	163,408
5	7	1		Dams	MORO Luca/KAUFMANN Wolfgang	Formula Le Mans	1:02:01.264	31	1:27.082	154,058	1:54.236 - 11	161,886
6	9	1		Ibanez Racing Service	CAVAILHES William/MORI Richard	Formula Le Mans	1:02:20.696	30	1 L	148,314	1:56.726 - 8	158,433
7	4	1		Applewood - LD Autospor	OHLSSON Linus/HAEZEBROUK Philippe	Formula Le Mans	1:00:42.912	29	2 L	147,218	1:56.778 - 8	158,362
8	17	1		Hope Pole Vision Racing	MÄKELA Valle/BECHE Mathias	Formula Le Mans	0:53:24.646	27	4 L	155,810	1:53.950 - 9	162,292
9	5	1		Boutsen Energy Racing	CHERUY Mathieu/KRAIHAMER Dominik	Formula Le Mans	1:00:55.990	19	12 L	096,108	1:52.560 - 19	164,296
<b>-- Fastest lap --</b>												
	5	1		Boutsen Energy Racing	CHERUY Mathieu/KRAIHAMER Dominik	Formula Le Mans			19		1:52.560 - 19	

The results are provisional until the end of the time limit for protest and appeals

Time limit for protest expires 30' at the latest after publication of the results - Time : .....

Results are suspended till the end of scrutineering

Nurburgring

Circuit Length = 5,137 km

Clerk of the course: POISSENOT Daniel	Timekeeper: R.I.S.
---------------------------------------	--------------------