

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

**Formula
LE MANS** 



ORECA
the motorsport company

Natacha Gachnang conjugue la pole position au féminin !



Après des entraînements qui s'étaient déroulés majoritairement sous la pluie, la piste était totalement sèche lorsque les pilotes démarraient les essais qualificatifs. Dimitri Enjalbert, très attendu sur le circuit allemand, confirmait très vite ses ambitions en se hissant en haut de la hiérarchie dès sa première tentative.

Le pilote du Boutsen Energy Racing frappait une première fois en 1'54.694. S'en suivait alors une série d'améliorations qui allait aboutir sur un chrono de 1'52.354. Malgré toute sa fougue habituelle, Nico Verdonck luttait jusqu'au bout pour ravir au Français le meilleur temps, en vain. Derrière eux, Mathias Beche et Christophe Pillon hissaient les deux voitures du PoleVision Racing sur la deuxième ligne. Victime d'un problème de transmission, Damien Toulemonde ne pouvait défendre correctement ses chances et devait se contenter du 6^{ème} temps final. Mathieu Cheruy et Linus Ohlsson, nouveaux venus dans la discipline ici, assuraient leur qualification sans difficulté.

A l'entame de la seconde séance, on notait même le retour du soleil. Les conditions de piste étaient encore plus intéressantes que lors de la séance précédente, ce qui pouvait augurer d'une progression chronométrique.

Valle Mäkela était le plus prompt à se mettre en jambe. Le Finlandais signait un premier tour en 1'57.400 et devançait Cronje. Mais dans la foulée, Wolfgang Kaufmann prenait l'ascendant en 1'54.496. La bataille continuait jusqu'au baisser du drapeau à damier. Alors que Wolfgang Kaufmann s'était brillamment approprié le meilleur temps en 1'52.430 et que Cronje complétait la première ligne de l'équipe DAMS, Natacha Gachnang coiffait tout le monde sur le poteau et offrait la pole position au Hope PoleVision Racing ! Pour la première fois dans l'histoire de la Formula Le Mans, une femme s'élançera donc en tête demain, lors de la seconde course.

Natacha Gachnang : « C'est quand même une surprise car je ne pensais pas faire la pole position aujourd'hui ! C'est un circuit que j'aime beaucoup et en général, ça marche très bien pour moi ici. Avec Christophe Pillon et notre ingénieur, nous avons beaucoup travaillé pour disposer de la meilleure voiture possible. La piste était assez glissante aujourd'hui. Il fallait faire très attention de ne pas sortir de la trajectoire. Au début, j'ai attaqué un peu trop et du coup la voiture glissait pas mal. Ensuite, j'ai adopté un pilotage plus doux qui s'est avéré plus efficace dans ces conditions. Demain, l'objectif sera de terminer sur le podium les deux courses. Si on peut en gagner une, ce sera magnifique. »



CONTACT :
Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy
formulalemans@gmail.com
Tél : +33 472 859 376
Mob : +33 613 407 792

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

Formula LE MANS®



ORECA
the motorsport company



Dimitri Enjalbert : « J'adore ce circuit. C'est vraiment le meeting que j'attendais avec impatience ! Et je prends tellement de plaisir avec cette voiture !! J'ai été très rapidement dans le rythme aujourd'hui, mais ce n'était pas compliqué car la voiture était très bien. Je pense que nous aurons la possibilité de faire un podium dans la première course demain si je réussis à prendre un bon départ et à creuser le trou tout au long de mon relais afin de rendre le volant à Gary avec une bonne avance. Nous avons fait plusieurs podiums cette année mais nous n'avons pas encore gagné cette saison, j'espère que nous pourrons y parvenir demain. Je pense que nous en sommes capables. J'espère également que le ciel continuera de se montrer clément demain, d'autant que je n'ai pas eu le temps de rouler sur le mouillé ce matin lors des essais libres. »

Nico Verdonck : « J'ai laissé partir les concurrents devant moi histoire d'avoir un peu le champs libre. Malheureusement, je suis très vite revenu sur les moins rapides d'entre eux. Je n'ai pas réussi à me trouver un tour totalement clair car à chaque fois, je me suis retrouvé derrière une voiture à un moment ou à un autre. C'est dommage car nous avons la voiture pour faire la pole position. Nous avons quand même obtenu le 2^{ème} temps, ce n'est pas une catastrophe. Nous sommes très confiants pour la course et notre priorité sera avant tout d'inscrire le maximum de points. S'il pleut demain, j'avoue que cela m'est complètement égal, cela ne change rien pour moi. Ce matin, sous la pluie, la voiture marchait bien, et cet après-midi aussi sur le sec, ça allait très bien aussi. Aucune inquiétude de ce côté-là. »

Damien Toulemonde : « Dans la première séance, je n'ai véritablement fait que deux tours lancés puisque nous avons connu un problème avec la boîte de vitesses. J'étais venu ici en 2004 et je voulais me remémorer le tracé, ce que je n'ai pas pu faire correctement à cause de ce problème de boîte. En fait, il y avait un temps de réponse lorsque je rétrogradais si bien que les vitesses s'enclenchaient plus tard que prévu. Un peu d'humidité s'est glissée dans des connecteurs. Une fois que nous l'avons chassée, tout était ok pour que David puisse disputer la seconde séance normalement. »

Linus Ohlsson : « Compte tenu du fait que je ne connaissais absolument pas la voiture et qu'il pleuvait ce matin, cette première journée s'est plutôt bien passée, malgré le fait que j'ai fait un tête-à-queue. Lorsque je suis parti en qualification, j'ai découvert la voiture sur piste sèche. Je me suis rapidement senti à l'aise dans la voiture. Elle est très plaisante à piloter et beaucoup plus rapide que ce que je pilote habituellement. Demain en course, mon but sera d'améliorer mes temps tour après tour et surtout de terminer la course. »



CONTACT :
Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy
formulalemans@gmail.com
Tél : +33 472 859 376
Mob : +33 613 407 792

www.formulalemans.com



Qualifying Practice 1

Pos	No	Cl	Ty	Team	Drivers	Veh	Ses.1	Ses.2	L.	Best	Gap	Km/h
1	6	1		Boutsen Energy Racing	ENJALBERT Dimitri	Formula Le Mans	1:52.354		12	1:52.354		164,598
2	8	1		Dams	VERDONCK Nico	Formula Le Mans	1:53.122		11	1:53.122	0:00.768	163,480
3	17	1		Hope Pole Vision Racing	BECHE Mathias	Formula Le Mans	1:54.246		11	1:54.246	0:01.892	161,872
4	18	1		Hope Pole Vision Racing	PILLON Christophe	Formula Le Mans	1:55.754		12	1:55.754	0:03.400	159,763
5	7	1		Dams	MORO Luca	Formula Le Mans	1:57.114		11	1:57.114	0:04.760	157,908
6	3	1		Applewood - LD Autosport	TOULEMONDE Damien	Formula Le Mans	1:57.532		7	1:57.532	0:05.178	157,346
7	5	1		Boutsen Energy Racing	CHERUY Mathieu	Formula Le Mans	1:58.092		11	1:58.092	0:05.738	156,600
8	4	1		Applewood - LD Autosport	OHLSSON Linus	Formula Le Mans	2:02.804		11	2:02.804	0:10.450	150,591
9	9	1		Ibanez Racing Service	MORI Richard	Formula Le Mans	2:05.020		7	2:05.020	0:12.666	147,922

The results are provisional until the end of the time limit for protest and appeals

Nurburgring

Time limit for protest expires 30' at the latest after publication of the results - Time :

Circuit Length = 5,137 km

Results are suspended till the end of scrutineering

Clerk of the course:POISSENOT Daniel	Timekeeper:R.I.S.
--------------------------------------	-------------------



Qualifying Practice 2

Pos	No	Cl	Ty	Team	Drivers	Veh	Ses.1	Ses.2	L.	Best	Gap	Km/h
1	18	1		Hope Pole Vision Racing	GACHNANG Natacha	Formula Le Mans	1:52.262		10	1:52.262		164,733
2	7	1		Dams	KAUFMANN Wolfgang	Formula Le Mans	1:52.430		11	1:52.430	0:00.168	164,486
3	8	1		Dams	CRONJE Gavin	Formula Le Mans	1:52.436		11	1:52.436	0:00.174	164,478
4	17	1		Hope Pole Vision Racing	MÄKELA Valle	Formula Le Mans	1:52.904		11	1:52.904	0:00.642	163,796
5	3	1		Applewood - LD Autosport	ZOLLINGER David	Formula Le Mans	1:53.328		11	1:53.328	0:01.066	163,183
6	5	1		Boutsen Energy Racing	KRAIHAMER Dominik	Formula Le Mans	1:53.600		9	1:53.600	0:01.338	162,792
7	9	1		Ibanez Racing Service	CAVAILHES William	Formula Le Mans	1:55.502		10	1:55.502	0:03.240	160,112
8	4	1		Applewood - LD Autosport	HAEZEBROUK Philippe	Formula Le Mans	1:56.484		10	1:56.484	0:04.222	158,762
9	6	1		Boutsen Energy Racing	CHALANDON Gary	Formula Le Mans	1:57.270		10	1:57.270	0:05.008	157,698

The results are provisional until the end of the time limit for protest and appeals

Nurburgring

Time limit for protest expires 30' at the latest after publication of the results - Time :

Circuit Length = 5,137 km

Results are suspended till the end of scrutineering

Clerk of the course: POISSENOT Daniel		Timekeeper:R.I.S.
---------------------------------------	--	-------------------