

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

**Formula
LE MANS** 



ORECA
the motorsport company

Une double bonne nouvelle pour la Formula Le Mans avant la rentrée



1 - ORECA lance la Sportscars Winter Series !

A l'occasion de la 4^{ème} manche de la Formula Le Mans Cup, au Nürburgring, ORECA est heureux d'annoncer la naissance de la Sportscars Winter Series. En partenariat avec le Circuit Paul Ricard – HTTT, ORECA organisera durant la prochaine intersaison une série de trois meetings ouverts aux Formula Le Mans ainsi qu'aux voitures des catégories GT2 et GT3.

« Partant du constat que l'intersaison est assez longue et qu'il existe une demande réelle de la part des pilotes et des teams de Formula Le Mans à rouler pendant l'intersaison, nous avons mené une réflexion sur la faisabilité d'organiser une mini série hivernale, en nous focalisant sur trois priorités : minimiser au maximum les budgets, concentrer les meetings sur une seule journée pour ne pas monopoliser le temps précieux des participants tout en leur offrant un maximum de temps de roulage et enfin leur proposer un site de qualité qui puisse réunir les notions de plaisir et sécurité, avec des garanties minimum de beau temps » déclare Hugues de Chaunac. « Parce que des équipes de GT manifestent elles aussi le besoin de faire rouler leurs pilotes habituels ou d'en tester de nouveaux pendant l'intersaison, nous avons également jugé opportun d'ouvrir cet évènement aux voitures des catégories GT2 et GT3. Compte tenu de la conjoncture délicate, chaque team aspire à optimiser au maximum l'utilisation de son matériel et nous sommes ravis de pouvoir offrir aux teams et pilotes cette opportunité exceptionnelle. Il s'agit d'une première à ce niveau-là en Europe. »

Ainsi les équipes disputeront trois courses, deux sprints avec un seul pilote et une course d'endurance de soixante minutes, à deux pilotes. « Nous avons étudié un horaire type qui permettra aux participants de rentrer chez eux dès le soir même. Les équipes pourront éventuellement laisser leur matériel sur place, ce qui évitera de coûteux aller-retour avec leurs bases » précise Hugues de Chaunac.

Au-delà de ces aspects pratiques, la Sportscars Winter Series révèle un atout particulièrement attractif pour ses participants : son prix. Pour les pilotes de la Formula Le Mans, il sera possible de prendre part à ces évènements pour un budget de 12.500 € H.T (tout compris) par pilote, soit 25.000 € HT par voiture. Pour les équipes souhaitant aligner une GT2 ou une GT3, le coût d'inscription sera de l'ordre de 2.500 € H.T.

La Sportscars Winter Series se déroulera exclusivement sur le Circuit Paul Ricard HTTT les 22 novembre, 6 décembre et 24 janvier. Lors de ces trois dates, les pilotes emprunteront une configuration différente de la piste varoise.



CONTACT :
Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy
formulalemans@gmail.com
Tél : +33 472 859 376
Mob : +33 613 407 792

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

Formula LE MANS



ORECA
the motorsport company



MOTUL

ORECA
the motorsport company

Sportscars Winter Series

En quelques mots :

Pourquoi une Winter Series ?

Permettre aux concurrents habituels de s'entraîner à moindre coût
Offrir l'opportunité à de nouveaux pilotes de découvrir la Formula Le Mans
Donner aux concurrents la possibilité d'optimiser l'amortissement de leur matériel
Apporter une solution aux pilotes et teams qui souhaiteraient rouler pendant l'intersaison.

Voitures et teams acceptés

Formula Le Mans (mises à disposition par les équipes FLM et par ORECA)
GT2 et GT3 alignées par les équipes propriétaires

Objectif budgétaires

Formula Le Mans : 12.500 € / pilote ou 25.000 € / voiture
(Sur la base de ce budget, les pilotes disposeront de deux trains de pneumatiques. Il leur sera possible d'acquérir deux trains supplémentaires au prix de 1.800 € auprès d'Oreca.)
GT2 & GT3 : inscription : 2.500 €

Trois dates

22 novembre 2009 (en cours de validation)
6 décembre 2009
24 janvier 2010

Format du meeting

Meetings concentrés sur la journée du dimanche (arrivée des teams samedi fin de journée)
Cinq heures de roulage par jour
3h00 d'essais (2 heures d'entraînement + 1 heure de qualification)
2 courses sprint de 30' (une par pilote)
1 course d'endurance (60')
Un podium pour chaque course en fin d'après-midi

ATR
Group

XTRAC
RACING TECHNOLOGY

brembo

**MAGNETI
MARELLI**

ORECA
the motorsport company

CONTACT :

Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy
formulalemans@gmail.com
Tél : +33 472 859 376
Mob : +33 613 407 792

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

Formula LE MANS



ORECA
the motorsport company



2 La Formula Le Mans débarque en American Le Mans Series...

C'est l'autre bonne nouvelle de cette rentrée : la Formula Le Mans débarquera aux Etats-Unis en 2010 ! Grâce aux efforts de l'ACO, d'ORECA et de l'American Le Mans Series, une nouvelle catégorie fera son apparition aux Etats-Unis : le LMP Challenge.

Cette classe permettra d'accueillir les prototypes Formula Le Mans dont les caractéristiques techniques (900 kg / 430 ch) permettront d'afficher un niveau de performance situé entre les voitures des catégories LMP (P1 et P2) -dont la puissance évolue généralement entre 500 et 700 ch- et les voitures de type GT.

Scott Atherton, Président et Chief Executive Officer de l'American Le Mans Series, a confirmé lundi que la création de la catégorie LMP Challenge représentera une formidable voie d'accès à l'endurance et plus particulièrement à la catégorie prototype. Conçue autour d'une coque carbone, dotée de freins carbone et d'une boîte de vitesses séquentielle à commande au volant, la Formula Le Mans constitue il est vrai une voiture sophistiquée dans sa conception mais également simple et peu onéreuse dans son exploitation. De quoi séduire tous les teams qui voudront mettre un premier pied en endurance. Dans le cadre de cette nouvelle catégorie, comme en Formula Le Mans, un seul fabricant équipera l'intégralité du plateau.

Avant d'apparaître en 2010 -aux 12 Heures de Sebring-, la première voiture de cette nouvelle catégorie LMP Challenge sera officiellement présentée à l'occasion de l'épreuve du Petit Le Mans, du 24 au 26 septembre prochain, aux USA.

L'ACO et ORECA se réjouissent de la création de cette nouvelle catégorie qui confirme d'une part la pertinence d'avoir créé une rampe d'accès à la catégorie prototype et d'autre part de l'enthousiasme suscité par les qualités de la voiture développée par le bureau d'études d'ORECA.

...et embarque pour l'Asian Le Mans Series !

Rappelons que la Formula Le Mans sera également l'une des vedettes à Okayama début novembre, à l'occasion de l'épreuve japonaise de l'Asian Le Mans Series. Sous l'impulsion de l'ACO, une belle cerise sur le gâteau sera offerte aux deux meilleurs teams de la Formula Le Mans Cup 2009 qui seront chacun invités à disputer cette grande épreuve. Rendez-vous au soir de l'ultime épreuve de Magny-Cours (20 septembre) pour connaître les gagnants de cette belle récompense !

www.formulalemans.com



CONTACT :
Alain Marguet
amarguet@oreca.fr
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy
formulalemans@gmail.com
Tél : +33 472 859 376
Mob : +33 613 407 792