

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

# Formula LE MANS



ORECA  
the motorsport company

Essais Qualificatifs - Spa - Vendredi 8 mai 2009

## Enjalbert et Zollinger rejoignent les deux pôles !



MOTUL

Ce vendredi 8 mai marquait la toute première confrontation directe et officielle entre les concurrents de la Formula Le Mans Cup. Une occasion pour chacun d'entre eux de partir à la recherche de la performance pure après le travail de mise au point réalisé hier. Après les pluies nocturnes, la piste était de nouveau sèche en fin de matinée même si quelques traces d'humidité subsistaient à de rares endroits.



Pour le premier groupe, les pilotes étaient à peine entrés en piste que le drapeau rouge était brandi suite à une très violente sortie de piste de Nico Verdonck, à l'amorce de la descente vers le double gauche de Pouhon. Le pilote DAMS commettait l'irréparable en voulant chauffer ses pneumatiques dans son tour de lancement. Le Belge heurtait brutalement le rail, provoquant de très lourds dégâts sur son prototype. Le temps de dégager la voiture et de nettoyer la piste, la séance reprenait après quelques minutes. Immédiatement, Jean-Michel Martin commettait un tête à queue à la chicane pendant que Dimitri Enjalbert donnait le rythme de la séance en 2'23.392. Très vite, le pilote du Boutsen Energy Racing haussait le ton et se livrait à une très belle bagarre pour le meilleur temps avec Thor-Christian Ebbesvik, Damien Toulemonde, Makela Välle, Mehdi Bennani et Stéphane Lemeret. Les trois premiers se livraient à une très belle lutte tout au long des vingt minutes et c'est finalement Dimitri Enjalbert qui s'octroyait la toute première pole position dans la Formula Le Mans Cup, en fixant le meilleur temps en 2'14.064 devant Ebbesvik (Hope Pole Vision) et Toulemonde (Applewood-LD Autosport).

Dans la seconde séance, la conquête du meilleur temps mettait très rapidement de nombreux pilotes en opposition : David Zollinger (Applewood-LD Autosport), Maxime Martin et Joan-Boris Scheier (Boutsen Energy Racing), Mathias Beche (Hope Pole Vision) et Michael Rossi (Exagon Engineering). Après chaque passage sur la ligne de chronométrage, les pilotes amélioraient si bien que la hiérarchie évoluait en permanence. Au terme d'une séance exempte de tout incident, c'est finalement David Zollinger qui donnait la pole position au Team Applewood-LD Autosport grâce à un chrono époustouflant de 2'12.984, réalisé à près de 190 km/h de moyenne et à rapprocher de la pole position LM P2 réalisée l'an dernier sur ce même circuit, 2'05.8 (Verstappen / Porsche RS Spyder). Comme dans la première séance, l'équipe Hope Pole Vision s'offre une place sur la première ligne, grâce cette fois à Mathias Beche. La compétition entre les vingt-quatre pilotes présents ce week-end ne fait que commencer et au vu des écarts constatés entre les teams au cours de ces essais qualificatifs, on peut d'ores et déjà se préparer à deux premières courses toutes aussi excitantes !

ATR  
Group

XTRAC

brembo

MAGNETI  
MARELLI

ORECA  
the motorsport company

### CONTACT :

Alain Marguet  
amarguet@oreca.fr  
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy  
formulalemans@gmail.com  
Tél : +33 472 859 376  
Mob : +33 613 407 792

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

# Formula LE MANS



ORECA  
the motorsport company

Dimitri Enjalbert (Pole Position / Groupe 1) : « C'est une très grosse satisfaction après les essais hier, qui ont été écourtés. Nous avons roulé un peu au Mans avant de venir ici mais un prototype aussi performant nécessite une certaine expérience pour être dans le rythme. Il fallait rester en piste jusqu'au bout pour améliorer, ce que j'ai fait. En course, le but sera bien sûr de rendre la voiture à mon équipier en étant en tête du classement. S'il fait «sec», ce devrait être moins compliqué que sur le mouillé je pense. Cette voiture est vraiment très agréable et plus nous cumulons les kilomètres, plus nous sommes performants avec. »



MOTUL

Damien Toulemonde (3ème / Groupe 1) : « 3ème, c'est pas mal, mais je suis quand même un peu déçu de cette place. La voiture ne me convient pas encore totalement et mérite quelques encore quelques réglages. Nous avons rajouté un peu d'appui entre les deux séances et c'est certainement ce qui l'a rendue plus performante. Mais une pole et une 3ème place pour démarrer la saison, c'est quand même magnifique. A suivre... »

Valle Mäkela : (4ème / Groupe 1) : « La qualification s'est plutôt bien passée, surtout après les essais libres d'hier, où je n'avais pas été très satisfait de mes chronos, du fait que je n'avais pas beaucoup roulé. Je n'étais plus venu ici depuis cinq ans et il fallait me réhabituer aux trajectoires, ce qui nécessitait quelque tours. Avec cinq ou huit tours de plus hier, je pense que j'aurais pu rentrer beaucoup plus vite dans le rythme. Honnêtement, s'il pleut demain, franchement, ce ne sera pas un problème. Au contraire ! »

ATR  
Group

XTRAC

brembo

MAGNETI  
MARELLI

David Zollinger (Pole Position / Groupe 2) : « Je pense que j'ai fait un tour «propre», ce qui n'était pas gagné vu qu'hier, je n'ai bouclé en tout et pour tout qu'un seul tour en essais libres! Il y a une semaine, j'avais planché sur les performances possibles ici en regardant les temps des LM P2 l'an dernier. J'avais tablé sur 2'13 au tour. On finit en 2'12.9 donc j'avais vu juste. Outre le fait de marquer un premier point et d'être en tête du championnat avant même la première course, l'important était surtout de marquer les esprits d'entrée de jeu. Il y a encore à faire sur la voiture mais je suis très confiant pour les deux courses de ce week-end. Au cas où il y aurait de la pluie, ça ne nous dérangera aucunement avec Damien car nous adorons ça ! »

Mathias Beche (2ème / Groupe 2) : « Je suis très heureux pour toute l'équipe qui a fait du super boulot. Il faut mettre les choses dans leur contexte. C'est notre première course à un tel niveau et que ce soit pour l'équipe, qui se donne tous les moyens d'aller vite, ou pour les pilotes, c'est un bon résultat. Nous sommes à notre place je pense. J'aurais peut être pu aller chercher la pole mais il faut préciser que je ne connaissais pas ce circuit avant de venir ici. Découvrir la voiture et ce circuit -et quel circuit!- et obtenir une place en première ligne, franchement, il n'y a pas à se plaindre. »

Johan Boris Scheier (4ème / Groupe 2) : « Cela faisait très longtemps que je n'avais pas effectué vingt minutes de qualification comme ça. C'est un bon résultat d'ensemble pour l'équipe Boutsen Energy. Tout reste à apprendre pour toute l'équipe, que ce soit au niveau des changements de pilotes, au niveau de l'usure des pneus... Nous avons vraiment hâte d'être en course. Il faudra faire attention au début de course et bien prendre le temps de monter les pneus en température. C'est très important pour ne pas risquer la sortie comme cela a été le cas pour un de nos adversaires dans le premier groupe. »

ORECA  
the motorsport company

## CONTACT :

Alain Marguet  
amarguet@oreca.fr  
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy  
formulalemans@gmail.com  
Tél : +33 472 859 376  
Mob : +33 613 407 792