

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

# Formula LE MANS



ORECA  
the motorsport company

## Compte à rebours final pour la Formula Le Mans Cup



MOTUL

Ce deuxième week-end de mai restera à tout jamais comme une date historique pour la Formula Le Mans Cup. Sur le majestueux circuit de Spa-Francorchamps, la discipline imaginée par l'ACO et Oreca tiendra sa toute première représentation. Un cadre idyllique pour ce qui sera beaucoup plus qu'un prologue puisque d'emblée, les concurrents de cette première édition de la Formula Le Mans Cup devront disputer deux courses dans le week-end.

**Vingt-quatre pilotes représentant neuf nations différentes se sont donné rendez-vous pour cette manche inaugurale.** Sur la quinzaine de voitures potentielle attendue, une douzaine est donc confirmée. Un chiffre tout à fait respectable au regard de la conjoncture hautement défavorable. « *La genèse de la La Formula Le Mans est atypique. Elle a été imaginée avant la crise, lancée pendant l'installation de cette crise et elle va démarrer alors que la plupart des autres disciplines voient leurs effectifs baisser, à l'exception de l'endurance, qui reste plus que jamais une valeur forte dans le monde du sport automobile. Cette nouvelle série, qui s'inscrit pleinement dans l'esprit « Le Mans » attire déjà douze équipages désireux de démarrer une formidable aventure. En prenant un peu de recul, avoir ces douze voitures est déjà un succès en soi même si, bien entendu, nous espérons voir ce chiffre croître au fil des prochaines courses. Nous avons d'ailleurs de bonnes raisons de croire que ce sera le cas dès l'épreuve suivante* » déclare Alain Marguet, le coordinateur général de la Formula Le Mans.

Six équipes se partageront le plateau pour cette première épreuve de la saison. Parmi elles, le **Team DAMS** sera présent en force avec trois voitures. L'équipe sarthoise, qui avait permis à Erik Comas, Jean-Christophe Boullion et Olivier Panis de décrocher le titre en Championnat International de Formule 3000, accueille six pilotes représentant cinq nationalités différentes ! Très expérimenté en endurance, l'Allemand Wolfgang Kaufmann fera équipe avec l'Italien Luca Moro, alors que le Sud-Africain Gavin Cronje sera le partenaire du prometteur jeune belge Nico Verdonck. Enfin, une troisième voiture sera alignée pour le pilote et journaliste Stéphane Lemeret et le Champion Le Mans Series LM GT1 2006 Vincent Vosse, par ailleurs vainqueur des 24 Heures de Spa.

Comme sa concurrente française, l'équipe belge **Boutsen Energy Racing** présentera trois voitures pour cette première course avec des pilotes non moins talentueux puisque sur les deux premières voitures, Pascal Ballay et Gary Chalendon seront respectivement épaulés par Joan-Boris Scheier et Dimitri Enjalbert, vainqueurs le week-end dernier des deux courses d'ouverture du Championnat FIA GT3 à Silverstone ! Et comme si ce n'était pas assez, Maxime Martin, vainqueur de la Clio Cup française l'an passé, sera également là, en compagnie de son papa Jean-Michel. L'équipe belge devrait donc faire des étincelles ce week-end.

ATR  
Group

XTRAC

brembo

MAGNETI  
MARELLI

ORECA  
the motorsport company

### CONTACT :

Alain Marguet  
amarguet@oreca.fr  
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy  
formulalemans@gmail.com  
Tél : +33 472 859 376  
Mob : +33 613 407 792

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

# Formula LE MANS



ORECA  
the motorsport company

Première à avoir commandé ses deux voitures, l'équipe suisse **Hope Polevision Racing** fera ses classes dans la discipline avec un mix de pilotes suisses et scandinaves, réunissant jeunesse et expérience. Christophe Pillon sera associé au norvégien Thor-Christian Ebbesvik et Mathias Beche au finlandais Valle Mäkela.

Bien connu du monde de la Formule 3 pour avoir participé à l'éclosion de grands talents tels que Romain Dumas ou Stéphane Sarrazin, l'équipe **LD Autosport Applewood** débarque dans le grand bain de la Formula Le Mans avec un équipage qui, lui aussi, ne manquera pas d'ambition ! David Zollinger et Damien Toulemonde, qui se sont illustrés avec une certaine autorité dans les courses V de V ces deux dernières saisons, feront désormais équipe en Formula Le Mans sur une voiture aux couleurs de ce qui pourrait rapidement devenir un symbole : Coyotte !

L'équipe **Exagon Engineering**, qui s'est illustrée en WTCC pas plus tard que le week-end dernier à Marrakech, tentera de briller également dans la Formula Le Mans Cup dès sa première saison. Elle s'appuiera à Spa sur l'ex-pilote de Formule 1 Franck Lagorce. Désormais consultant pour Eurosport, il sera associé à Thomas Duchêne alors que le marocain Mehdi Bennani, brillant animateur de l'épreuve WTCC disputée à domicile, fera équipe avec le vainqueur en titre du Megane Trophy, Michael Rossi.

Présente en Le Mans Series en catégorie LM P2, l'équipe **Ibanez Racing Service** a également opté pour la Formula le Mans Cup pour son programme 2009. Elle y alignera deux français, Richard Mori et François Desprez.

Résolument cosmopolite, le plateau de cette première course de Formula Le Mans augure d'une première course pleine d'intensité. A quelques heures de la première confrontation directe, l'impatience règne dans chaque camp et il n'y a désormais plus beaucoup à patienter avant de connaître l'issue de cette tant attendue bataille des Ardennes...

## Horaires du week-end

### Jeudi 7 mai

15h30 - 16h30 Vérifications administratives  
15h30 - 19h00 Vérifications techniques  
17h00 - 18h00 Essais libres

### Vendredi 8 mai

09h00 - 12h00 Vérifications techniques & administratives  
09h30 Briefing  
12h50 - 13h40 Essais qualificatifs Formula Le Mans (2 x 20')  
14h00 - 17h00 Vérifications techniques

### Samedi 9 mai

15h55 - 16h55 Course 1 (60')

### Dimanche 10 mai

10h20 - 11h20 Course 2 (60')



**CONTACT :**  
Alain Marguet  
amarguet@oreca.fr  
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy  
formulelemans@gmail.com  
Tél : +33 472 859 376  
Mob : +33 613 407 792

BECOME PART OF THE MYTH OF ENDURANCE RACING!

# Formula LE MANS



ORECA  
the motorsport company

## Liste des Engagés Spa-Francorchamps

#	Equipe	Pilote 1	Pays	Pilote 2	Pays
3	Applewood - LD Autosport	Damien Toulemonde		David Zollinger	
5	Boutsen Energy Racing	Pascal Ballay		Joan-Boris Scheier	
6		Gary Chalendon		Dimitri Enjalbert	
15		Jean-Michel Martin		Maxime Martin	
7	DAMS	Luca Moro		Wolfgang Kaufmann	
8		Gavin Cronje		Nico Verdonck	
16		Stéphane Lemeret		Vincent Vosse	
9	Ibanez Racing Service	Richard Mori		François Desprez	
11	Exagon Engineering	Thomas Duchêne		Franck Lagorce	
12		Michael Rossi		Mehdi Bennani	
17	Hope Polevision Racing	Valle Mäkela		Mathias Beche	
18		Christophe Pillon		Thor-Christian Ebbesvik	

liste provisoire au 6 mai 2009



**CONTACT :**  
Alain Marguet  
amarguet@oreca.fr  
Tél : +33 621 502 178

Olivier Loisy  
formulalemans@gmail.com  
Tél : +33 472 859 376  
Mob : +33 613 407 792