



25 / 06 / 2009



Depuis 2004, Classic Endurance Racing réunit les voitures qui ont fait l'histoire de l'endurance. Coïncidant avec le calendrier Le Mans Series, ces courses animent les cinq meetings de l'année avec un plateau entièrement consacré à la passion de l'endurance et du sport automobile en général.

Rappelons que Classic Endurance Racing, épreuve qualificative pour Le Mans Classic, fait non seulement écho à la rétrospective de la plus belle épreuve d'endurance, mais s'inscrit également dans la logique au Championnat du Monde d'Endurance qui a connu son apogée dans les années soixante et soixante-dix avec les fameux "1000 Kilomètres", de Spa, du Nürburgring... et qui revivent aujourd'hui grâce aux courses Le Mans Series... La boucle est bouclée !

Après la grand' messe de Spa en mai dernier, les concurrents fouleront donc, pour la première fois de l'histoire de la série, le sol portugais et appréhenderont le tout nouveau tracé du circuit ultra moderne de l'Algarve. Habitué des pistes de Spa, du Nürburgring, de Barcelone et autre Silverstone, ils n'en sont pas moins nombreux à s'être engagés pour cette troisième épreuve de la saison, puisque ce ne seront pas moins de 51 voitures qui s'aligneront sur la grille de départ, samedi, à 14h30.

Sur la piste, Jean-Marc Luco sera plus motivé que jamais à continuer sur sa lancée victorieuse entamée dès Barcelone prolongée à Spa, au volant de sa désormais célèbre Porsche 936. Mais derrière lui, la bataille continue à faire rage puisque Michel Quiniou, Olivier Cazalières ou encore Jacques Nicolet, régulièrement présents sur les podiums de début de saison, peuvent encore espérer prétendre au titre.

Mais il faudra également compter sur les "régionaux de l'étape" parmi lesquels Carlos Barbot, qui fait un grand retour en CER avec une Lola 3L très attendue par les amateurs de belles mécaniques et de beaux palmarès, ou encore Fernando Espirito Santo, qui prendra le départ de la course, devant son public, au volant d'une BMW M1 de 1979.



Since 2004, Classic Endurance Racing organises races for the cars which wrote endurance racing history. Run within the Le Mans Series calendar, the C.E.R enhances these 3-day meetings dedicated to endurance motor racing.

Let's remind that Classic Endurance Racing, which selection is the same as the one of Le Mans Classic grid 5 and 6, echoes the most famous endurance race, the 24 Hours of Le Mans, but also the World Sportscar Championship which had seen its pinnacle during sixties and seventies with the renowned "1000 kilometers" of Spa or Nürburgring... That revives today with the Le Mans Series meetings. We've come full circle!

After the big Spa meeting in May, the competitors will tread the Portuguese soil for the first time in the history of the series and discover the brand new ultramodern Algarve circuit. The regulars, used to the Spa, Nürburgring, Barcelona and other Silverstone tracks, have signed up for this third race of the season and no less than 51 cars will be on the starting line, Saturday at 2 pm.

On the track, Jean-Marc Luco will be more motivated than ever to continue his victorious results, started in Barcelona and continued at Spa behind the wheel of his now famous Porsche 936. But right behind him, the battle rages on and Michel Quiniou, Olivier Cazalières and Jacques Nicolet, regularly present on the early season podiums, can still aspire to the title.

The "regional racers" should not be ignored, amongst them, Carlos Barbot back in the CER with a Lola 3L, much awaited by car and prize winner enthusiasts or Fernando Espirito Santo, driving a 1979 BMW M1, in front of his public.



## Classic Endurance Racing en bref... / digest...

<p>LE PLATEAU EST CONSTITUÉ DE GT, TOURISME ET PROTOTYPES, DONT LE MODÈLE A COURU LES GRANDES ÉPREUVES D'ENDURANCE</p> <p>♦ Prototypes : entre 1966 et 1979</p> <p>♦ GT et Tourisme : entre 1966 et 1979</p>	<p><i>PROTOTYPES, GT'S AND TOURING CARS WHICH COMPETED IN THE MAJOR ENDURANCE RACES</i></p> <p>♦ Prototypes : 1966 to 1979</p> <p>♦ GT and Touring cars : 1966 to 1979</p>
<p>COMPÉTITION : UN FORMAT DE COURSE PERMETTANT DE PILOTER PLEINEMENT TOUT EN PRÉSERVANT LES MÉCANIQUES</p> <p>♦ Essais 30 minutes d'essais libres 2 fois 30 minutes d'essais qualificatifs</p> <p>♦ Course 1 heure avec arrêt obligatoire</p> <p>♦ Pilotes 1 ou 2 - Licence FIA compétition internationale</p>	<p><i>COMPETITION : THE LENGTH OF THE RACES IS A PERFECT BALANCE BETWEEN COMPETITION AND</i></p> <p>♦ Practice 30 minutes free practice. 2 x 30 minutes qualifying sessions.</p> <p>♦ Race 1 hour with a mandatory pit-stop.</p> <p>♦ Drivers 1 or 2 – International FIA Competition licence.</p>
<p>QUALIFICATIONS LE MANS CLASSIC :</p> <p>♦ 6 qualifications pour le plateau 1966 – 1972 : 3 qualifications Prototypes / 3 qualifications GT et Tourisme</p> <p>♦ 6 qualifications pour le plateau 1973 – 1979 : 3 qualifications Prototypes / 3 qualifications GT et Tourisme</p>	<p><i>LE MANS CLASSIC QUALIFICATION:</i></p> <p>♦ 6 cars for the 1966 – 1972 grid: 3 Prototypes / 3 GT and Touring cars.</p> <p>♦ 6 cars for the 1973 – 1979 grid: 3 Prototypes / 3 GT and Touring cars.</p>
<p>SITE INTERNET : <a href="http://www.classicenduranceracing.com">www.classicenduranceracing.com</a></p>	<p>WEB SITE : <a href="http://www.classicenduranceracing.com">www.classicenduranceracing.com</a></p>

## Calendrier 2009 Calendar

3-4 /04		1000 KM DE BARCELONE (ESP)
8-9 / 05		1000 KM DE SPA (BEL)
31 / 07 - 1 / 08		1000 KM DE L' ALGARVE (POR)
21-22 / 08		1000 KM DU NÜRBURGRING (ALL)
11-12 / 09		1000 KM DE SILVERSTONE (UK)



## Classement season / Season classifications

Proto 1						
N°	Pilotes/Drivers	Voiture/Car	Classe/Cat	Barcelona	Spa	TOTAL
27	John SHELDON	Chevron B16 FVC	- 2L 1970-1972	22	24	46
19	Stephan SCHRAUWEN	Chevron B8 BMW	- 2L 1966-1969	11	11	22
3	Stephane GUTZWILLER	Chevron B16 FVC	- 2L 1970-1972	10	10	20
7	Pierre-Alain France	Lola T70 Mk III B	+2L 1966-1969	17		17
64	David FERRER	Lola T70 Spyder	+2L 1966-1969		17	17
10	Neil PRIMROSE	Lola T212	- 2L 1970-1972		12	12
56	Marc DEVIS	Lola T70 Mk III	+2L 1966-1969	12		12
33	Richard MILLE	Lola T70 Mk III B	+2L 1966-1969	6		6
15	Dominique GUENAT	Matra	+2L 1970-1972		6	6
98	Hervé REGOUT	Porsche 908 Coupé	+2L 1966-1969		4	4
25	Roberto FARNETTI/Gianpaolo BENEDINI	Chevron B16 BMW	- 2L 1970-1972		3	3
20	Peter VOEGELE	Porsche 910	- 2L 1966-1969		2	2

Proto 2						
N°	Pilotes/Drivers	Voiture/Car	Classe/Cat	Barcelona	Spa	TOTAL
1	Jean-Marc LUCO	Porsche 936	+ 2L 1976-1979	20	20	40
30	Olivier CAZALIERES	Lola T 298 BMW	- 2L 1976-1979	13	14	27
80	Michel QUINIOU	Lola T 280 DFV	+ 2L 1973-1975	16	3	19
22	Russel BUSST/David FREEMAN	Chevron B31 HART	- 2L 1973-1975	14	2	16
78	Jacques NICOLET	March 74 S DFV	+ 2L 1973-1975		16	16
8	Kevin WILKINS/Mike CATLOW	Lola T296 BDG	- 2L 1976-1979		10	10
54	Siegfried BRUNN/Philipp BRUNN	Sauber C5 BMW	- 2L 1973-1975		10	10
75	Frederic DA ROCHA	Chevron B21 BDG	- 2L 1973-1975	8		8
76	Patrice LAFARGUE	Lola T 298 BMW	- 2L 1976-1979		8	8
99	Sandy WATSON	Chevron B19 BDG	- 2L 1973-1975	4	4	8
24	Remy STRIEBIG/Remy KIRCHDOERFFER	Lola T 294 BMW	- 2L 1973-1975	6		6
36	Ludovic CARON	Chevron B 21 BDG	- 2L 1973-1975	4	1	5
46	Dominique GUENAT	Lola T 290 BDG	- 2L 1973-1975	3		3

GT 1						
N°	Pilotes/Drivers	Voiture/Car	Classe/Cat	Barcelona	Spa	TOTAL
88	Jan GIJZEN	Ferrari 275 GTB	Gr 3	24	8	32
51	Heiko OSTMANN	De Tomaso Mangusta	Gr 4	17	10	27
48	Claude Nahum	Ford GT 40	Gr 4		22	22
17	Anthony SCHRAUWEN	Lotus Elan	Gr 3		15	15
65	Pascal Gaudard / Eric de Doncker	Chevrolet Corvette	Gr 4		15	15
74	Jean-François FAVRE	MGC	Gr 4	12		12

GT 2						
N°	Pilotes/Drivers	Voiture/Car	Classe/Cat	Barcelona	Spa	TOTAL
38	Sean MCINERNEY/Michael MCINERNERY	BMW M1	Gr 5	20	20	40
40	Bernard MOREAU	Porsche 911 RSR 2,8L	Gr 2 - Gr4	15	7	22
81	Stanislas de SADELEER/Christian TRABER	BMW M1	Gr 5	15	4	19
23	Charles RUPP/Sylvain REGNIER	Porsche 911 RS 3,0L	Gr 3	12	5	17
6	Yvan MAHE	Porsche 935 Moby Dick	Gr 5		15	15
2	Michael FOVENY	Porsche 935	Gr 5	6	6	12
60	Christian TRABER	Ferrari 512 BBLM	Gr 5		12	12
69	M John of B	Ferrari 512 BBLM	Gr 5		10	10
66	Stephan MEYERS	Porsche 911 RSR 3,0L	Gr 2 - Gr4	10		10
14	Eberhard BAUNACH	Porsche 935	Gr 5		8	8
52	Chris BAUER/Paul BAUER	Porsche 911 RSR 3,0L	Gr 2 - Gr4	4		4
91	Stephane SABATES	Chevrolet Corvette	Gr 2 - Gr4	3		3
82	Claude OLLIVIER/G�rard LARROUSSE	Porsche 911 RSR 3,0L	Gr 2 - Gr4		2	2