



Spa, le 8 mai 2009

Depuis 2004, le Classic Endurance Racing réunit les voitures qui ont fait l'histoire de l'endurance. Coïncidant avec le calendrier Le Mans Series, ces courses animent les cinq meetings de l'année avec un plateau entièrement consacré à la passion de l'endurance et du sport automobile en général.

En 6 saisons, jamais les pilotes du Classic Endurance Racing n'auront échappé au tracé mythique du circuit de Spa Francorchamps et cette année, avec 55 voitures inscrites au départ, son succès ne se dément pas ! S'inscrivant qui plus est, dans la logique du Mans Classic, qui se déroulera, les 9, 10 et 11 juillet 2010 sur le grand circuit du Mans, le CER représente le meilleur « banc d'essai » de ce qui est reconnu aujourd'hui comme l'une des plus grandes courses historiques au monde.

Les points forts du règlement :

UNE PERIODE D'ELIGIBILITE DE 1966 A 1979

Fort d'un règlement fiable et cohérent, le CER a atteint un niveau de compétitivité qui en fait aujourd'hui une des séries historiques les plus réputées d'Europe. Sa sélection est identique à celle des plateaux 5 (1966-1972) et 6 (1973-1979) du Mans Classic. La série fait ainsi écho à la plus célèbre des courses d'Endurance, les 24 Heures du Mans; mais aussi au Championnat du Monde d'Endurance qui a connu son apogée dans les années soixante et soixante-dix avec les fameux "1000 Kilomètres", de Spa, du Nürburgring... qui revivent aujourd'hui grâce aux courses Le Mans Series... La boucle est bouclée !

CLASSIC ENDURANCE RACING, UNE ETAPE QUALIFICATIVE OFFICIELLE POUR LE MANS CLASSIC.

En effet, pour chacune des catégories (1966/1972 et 1973/1979), 6 qualifications d'office sont décernées pour l'édition suivante du Mans Classic. Les trois meilleurs GT et les trois meilleurs Protos de chacun des plateaux du Classic Endurance Racing se verront donc ouvrir les portes de la prochaine édition de la rétrospective mancelle en juillet 2010.

Après Barcelone au début du mois d'avril et la victoire au scratch de Jean Marc Luco sur Porsche 936, devant Michel Quiniou et Olivier Cazalières, respectivement sur Lola T280 et Lola T298, c'est sur un tracé nettement plus technique que les forces en présence se révéleront. Pour le spectacle, les amateurs pourront compter sur la Ferrari 712 (1972) de Paul Knapfield ou la Porsche 935 « Moby Dick » (1978) d'Yvan Mahé, qui auront à cœur de se rattraper après leur course malheureuse en terre Catalane face aux Lola et Chevron habituées de la série.

Avant de découvrir fin juillet le tout nouveau circuit d'Algarve au sud du Portugal, il ne fait aucun doute que la Belgique marquera LE grand tournant de la saison avec des places de tête attisant toutes les convoitises...

Classic Endurance Racing en bref...

LE PLATEAU EST CONSTITUE DE GT, TOURISME ET PROTOTYPES, DONT LE MODELE A COURU LES GRANDES EPREUVES D'ENDURANCE

- ¹ Prototypes : entre 1966 et 1979
- ¹ GT et Tourisme : entre 1966 et 1979

COMPETITION : UN FORMAT DE COURSE PERMETTANT DE PILOTER PLEINEMENT TOUT EN PRESERVANT LES MECANQUES






- ¹ Essais : 30 minutes d'essais libres
2 fois 30 minutes d'essais qualificatifs
- ¹ Course : 1 heure avec arrêt obligatoire
- ¹ Pilotes : 1 ou 2 - Licence FIA compétition internationale

QUALIFICATIONS LE MANS CLASSIC :

- ¹ 6 qualifications pour le plateau 1966 – 1972 :
3 qualifications Prototypes / 3 qualifications GT et Tourisme
- ¹ 6 qualifications pour le plateau 1973 – 1979 :
3 qualifications Prototypes / 3 qualifications GT et Tourisme

SITE INTERNET : www.classicenduranceracing.com

Calendrier 2009

3-4 / 04		1000 KM DE CATALUNYA (ESP)
8-9 / 05		1000 KM DE SPA (BEL)
31 /07 1 ^{er} /08		1000 KM DE L' ALGARVE (POR)
22-23 / 08		1000 KM DU NÜRBURGRING (DEU)
11-12 / 09		1000 KM DE SILVERSTONE(GBR)

FLASH BACK sur les 1000 Km de BARCELONE

	N°	Voiture/Car	Equipage/Drivers
PROTO 1			
1 ^{er}	27	Chevron B16	John Sheldon
2°	7	Lola T70 Mk IIIB	Pierre-Alain France
3°	56	Lola T70 Mk III	Marc Devis

	N°	Voiture/Car	Equipage/Drivers
GT ET TOURISME LMC 1			
1 ^{er}	88	Ferrari 275 GTB 4	Ian Gijzen
2°	51	De Tomaso Mangusta	Heiko Ostmann
3°	74	MG C	Jean-François Favre

	N°	Voiture/Car	Equipage/Drivers
PROTO 2			
1 ^{er}	1	Porsche 936	Jean-Marc Luco
2°	80	Lola T 280	Michel Quiniou
3°	30	Lola T 298	Olivier Cazalieres

	N°	Voiture/Car	Equipage/Drivers
GT ET TOURISME 2			
1 ^{er}	38	BMW M1	Sean Mcinerney/Michael Mcinerney
2°	81	BMW M1	Stanislas de Sadeleer/Christian Traber
3°	40	Porsche 911 RSR 2,8l	Bernard Moreau

	N°	Voiture/Car	Equipage/Drivers
GROUPE 3			
1 ^{er}	23	Porsche 911 RSR 3L	Charles Rupp/Sylvain Regnier